

Warszawa, dnia 6 sierpnia 2025 r.

Poz. 1072

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 5 sierpnia 2025 r.

w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami²⁾

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544 oraz z 2025 r. poz. 769) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, z wyłączeniem tymczasowego elektronicznego prawa jazdy, oraz ich opis.

§ 2. Wzór:

- 1) prawa jazdy wydawanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz jego opis są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 321, 322 i 324) oraz jego opis są określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) międzynarodowego prawa jazdy wydawanego na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40, 41 i 44) oraz jego opis są określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) pozwolenia na kierowanie tramwajem oraz jego opis są określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydane do dnia 31 grudnia 2026 r. zgodnie z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych zachowują ważność do ostatniej daty ważności w nich wskazanej.

§ 4. Ograniczenia w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami lub informacje dodatkowe wynikające z kodów lub subkodów umieszczonych w prawach jazdy wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przez okres ważności tych uprawnień, chyba że ograniczenie w korzystaniu z uprawnień stało się bezprzedmiotowe.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, Dz. Urz. UE L 223 z 26.08.2009, str. 31, Dz. Urz. UE L 314 z 29.11.2011, str. 31, Dz. Urz. UE L 321 z 20.11.2012, str. 54, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 356, Dz. Urz. UE L 261 z 03.10.2013, str. 29, Dz. Urz. UE L 194 z 02.07.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 107 z 25.04.2015, str. 68, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 85, Dz. Urz. UE L 183 z 08.07.2016, str. 59, Dz. Urz. UE L 112 z 02.05.2018, str. 29, Dz. Urz. UE L 165 z 02.07.2018, str. 35 oraz Dz. Urz. UE L 141 z 05.05.2020, str. 9).

§ 5. Międzynarodowe prawa jazdy wydawane na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r., określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia, międzynarodowe prawa jazdy wydawane na podstawie Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia oraz pozwolenia na kierowanie tramwajem określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia mogą być wydawane według wzorów określonych w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania zapasów ich blankietów, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2026 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 7 sierpnia 2025 r.³⁾

Minister Infrastruktury: wz. *S. Bukowiec*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 702, z 2019 r. poz. 406 oraz z 2024 r. poz. 1146), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. z 2024 r. poz. 1275 i 1717 oraz z 2025 r. poz. 1019).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 sierpnia 2025 r. (Dz. U. poz. 1072)

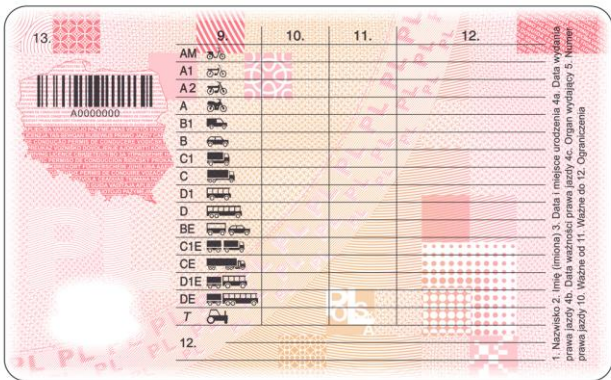
Załącznik nr 1

WZÓR PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

awers



rewers



O p i s:

- 1.1. Format karty identyfikacyjnej: układ poziomy, wymiary 85,595 mm ($\pm 0,125$ mm) $\times$ 53,975 mm ($\pm 0,055$ mm), promień zaokrągleń w przedziale od 2,88 do 3,48 mm, grubość od 0,68 do 0,84 mm; właściwości fizyczne i chemiczne karty, wykonanej w 100 % z wielowarstwowego poliwęglanu, odpowiadają międzynarodowym standardom określonym w normach przenoszących normy:
 - 1) ISO/IEC 7810:2019 Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne;
 - 2) PN-ISO/IEC 7816-1:2014-06 Karty identyfikacyjne – Karty elektroniczne – Część 1: Karty stykowe – Charakterystyki fizyczne.
- 1.2. Metody weryfikowania cech fizycznych karty prawa jazdy w celu sprawdzenia ich zgodności z międzynarodowymi standardami są zgodne z normą ISO/IEC 10373-1:2020 Karty identyfikacyjne – Metody badań – Część 1: Charakterystyki ogólne.
- 1.3. Prawo jazdy ma formę karty zbudowanej z wielowarstwowego poliwęglanu, przy czym warstwy zewnętrzne są przezroczyste, a warstwy środkowe nieprzezroczyste. Na karcie nadrukowano technikami offsetową i sitodrukową elementy graficzne i zabezpieczające, a techniką druku inkjetowego naniesiono kolorową fotografię posiadacza prawa jazdy.
- 1.4. Barwa tła karty prawa jazdy jest utrzymana w tonacji różowej.
- 1.5. Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych na karcie prawa jazdy jest czarna, z zastrzeżeniem pkt 2.1.1, 2.1.2 i 2.1.3.
- 1.6. Karta prawa jazdy jest zabezpieczona przed sfalszowaniem w następujący sposób:
 - 1) nie wykazuje luminescencji w świetle UV;
 - 2) wzór zabezpieczający tło jest odporny na podrabianie metodą skanowania czy kopiowania, wykonany metodą druku irysowego z wykorzystaniem wielokolorowych farb zabezpieczających oraz tła giloszowego negatywowego i pozytywowego, zawiera rysunek o skomplikowanym wzorze w co najmniej dwóch kolorach specjalnych oraz mikrodruki;
 - 3) zastosowano elementy zmienne optycznie zapewniające odpowiednią ochronę przed kopiowaniem i manipulowaniem przy fotografii;
 - 4) zastosowano grawerowanie laserowe;
 - 5) w miejscu, gdzie znajdują się fotografia oraz wzór zabezpieczający tło, wzór oraz fotografia nachodzą na siebie.

2.0. Prawo jazdy ma dwie strony.

2.1. Na pierwszej stronie umieszcza się:

2.1.1. wyrazy „WZÓR UNII EUROPEJSKIEJ” oraz wyrazy „PRAWO JAZDY” w różnych językach Unii Europejskiej, wydrukowane w kolorze różowym, tak aby stanowiły tło prawa jazdy;

2.1.2. w górnej części strony obok siebie wyrazy „PRAWO JAZDY”, wykonane farbą barwy niebieskiej, oraz wyrazy „RZECZPOSPOLITA POLSKA”, wykonane farbą zmiennooptyczną;

2.1.3. w lewym górnym rogu symbol „PL” wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek barwy żółtej, umieszczonych na niebieskim tle w kształcie prostokąta o wymiarach 17×10 mm;

2.1.4. cyfry i dane, które oznaczają:

1 – nazwisko posiadacza prawa jazdy,

2 – imię (imiona) posiadacza prawa jazdy,

3 – datę i miejsce urodzenia posiadacza prawa jazdy,

4a – datę wydania prawa jazdy,

4b – datę ważności prawa jazdy,

4c – organ wydający,

4d – numer PESEL posiadacza prawa jazdy,

5 – numer prawa jazdy,

6 – fotografię posiadacza prawa jazdy,

7 – podpis posiadacza prawa jazdy,

9 – kategorię (kategorie) prawa jazdy posiadaną (posiadane) przez osobę będącą posiadaczem prawa jazdy;

2.1.5. w prawym dolnym rogu elementy zabezpieczające w postaci znaku graficznego i umieszczonej nad nim pomniejszonej fotografii posiadacza prawa jazdy.

2.2. Na drugiej stronie znajdują się:

2.2.1. w lewym górnym rogu – miejsce oznaczone liczbą 13, w którym możliwe jest wpisanie przez organ wydający prawo jazdy informacji istotnych dla administrowania prawem jazdy;

2.2.2. poniżej obszaru oznaczonego liczbą 13 – miejsce przeznaczone na kod kreskowy oraz znaki alfanumeryczne reprezentujące dane zawarte w kodzie;

2.2.3. z prawej strony, wzdłuż krótszego boku – objaśnienia numerowanych pozycji, które pojawiają się na awersie i rewersie prawa jazdy:

„1. Nazwisko 2. Imię (imiona) 3. Data i miejsce urodzenia 4a. Data wydania prawa jazdy 4b. Data ważności prawa jazdy 4c. Organ wydający 5. Numer prawa jazdy 10. Ważne od 11. Ważne do 12. Ograniczenia”;

2.2.4. tabela zawierająca 19 wierszy i cztery kolumny oznaczone cyframi:

9 – kategorie prawa jazdy,

10 – data wydania uprawnienia określonej kategorii po raz pierwszy,

11 – data ważności uprawnienia,

12 – ograniczenia.

W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy oraz ustalone dla nich symbole graficzne.

W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe:

1) 01 – wymagana korekta lub ochrona wzroku:

01.01 – okulary,

01.02 – soczewka kontaktowa (soczewki kontaktowe),

01.05 – przepaska na oko,

01.06 – okulary lub soczewki kontaktowe,

01.07 – indywidualna korekta lub ochrona wzroku;

2) 02 – wymagana korekta słuchu lub wspomaganie komunikacji;

3) 03 – wymagane protezy lub szyny ortopedyczne kończyn:

03.01 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny górnej,

03.02 – proteza lub szyna ortopedyczna kończyny dolnej;

4) 10 – wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:

10.02 – bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A),

10.04 – zmodyfikowana dźwignia zmiany biegów;

5) 15 – wymagana modyfikacja sprzęgła:

15.01 – zmodyfikowany pedał sprzęgła,

15.02 – sprzęgło sterowane ręcznie,

15.03 – sprzęgło automatyczne,

15.04 – składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą;

- 6) 20 – wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 – zmodyfikowany pedał hamulca,
 - 20.03 – pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 – pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 – wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 – ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 – możliwość efektywnego użycia pedału hamulca z określoną siłą ... N (np. 20.07 (300 N)),
 - 20.09 – zmodyfikowany hamulec postojowy,
 - 20.12 – składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 – hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 – elektrycznie sterowany hamulec roboczy;
- 7) 25 – wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 – zmodyfikowany pedał przyspieszenia,
 - 25.03 – wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 – przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 – przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 – serwoprzyspieszacz (w tym elektroniczny, pneumatyczny),
 - 25.08 – pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 – składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą;
- 8) 31 – wymagane modyfikacje pedałów:
 - 31.01 – pedały równoległe,
 - 31.02 – pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 31.03 – składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 31.04 – wypiętrzona podłoga;
- 9) 32 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 32.01 – obsługa układów przyspieszenia i hamowania jedną ręką,
 - 32.02 – obsługa układów przyspieszenia i hamowania z użyciem zewnętrznego wspomagania;

- 10) 33 – wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania, przyspieszenia i kierowania:
 - 33.01 – obsługa układów przyspieszenia, hamowania i kierowania z użyciem zewnętrznego wspomagania jedną ręką,
 - 33.02 – obsługa układów przyspieszenia, hamowania i kierowania z użyciem zewnętrznego wspomagania dwiema rękami;
- 11) 35 – wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.02 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów (w tym gałek, dźwigni),
 - 35.03 – urządzenia sterowania obsługiwane lewą ręką bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów,
 - 35.04 – urządzenia sterowania obsługiwane prawą ręką bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów,
 - 35.05 – urządzenia sterowania obsługiwane bez konieczności puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia;
- 12) 40 – wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 – zwykły układ kierowniczy ze wspomaganiem,
 - 40.05 – zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy),
 - 40.06 – wychylne koło kierownicy,
 - 40.09 – kierowanie nożne,
 - 40.11 – gałka na kierownicy,
 - 40.14 – alternatywny układ kierowania obsługiwany jedną ręką (ramieniem),
 - 40.15 – alternatywny układ kierowania obsługiwany rękoma (ramionami);
- 13) 42 – wymagane modyfikacje lusterka wstecznego (lusterek) lub urządzeń widzenia wstecznego:
 - 42.01 – zmodyfikowane zewnętrzne lusterko prawe lub lewe albo zmodyfikowane urządzenie widzenia wstecznego,
 - 42.03 – dodatkowe wewnętrzne lusterko lub inne urządzenie, pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.05 – lusterko lub inne urządzenie do obserwacji martwych pól;

- 14) 43 – wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 – fotel kierowcy podwyższony dla dobrej wysokości obserwacyjnej, w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 – fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 – fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 – fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.06 – zmodyfikowany pas bezpieczeństwa,
 - 43.07 – pas bezpieczeństwa szelkowy;
- 15) 44 – wymagane modyfikacje motocykli i motorowerów (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 – hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 – zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 – zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 – zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.08 – wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej i zachowanie równowagi motocykla podczas zatrzymania i postoju,
 - 44.09 – maksymalna siła pozwalająca na uruchomienie hamulca ręcznego ... N (np. 44.09 (140 N)),
 - 44.10 – maksymalna siła pozwalająca na uruchomienie hamulca nożnego ... N (np. 44.10 (240 N)),
 - 44.11 – zmodyfikowany podnóżek,
 - 44.12 – zmodyfikowany uchwyt kierownicy;
- 16) 45 – wyłącznie motocykle z wózkiem bocznym;
- 17) 46 – wyłącznie pojazdy trójkołowe;
- 18) 47 – ograniczenie do pojazdów mających więcej niż dwa koła, które nie wymagają utrzymywania równowagi przez kierowcę w czasie uruchamiania, zatrzymywania i postoju;
- 19) 50 – dla określonego pojazdu lub nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN);
- 20) 61 – jazda w godzinach dziennych (od świtu do zmierzchu);
- 21) 62 – jazda tylko w promieniu ... km od miejsca zamieszkania posiadacza prawa jazdy albo w obrębie miasta/regionu (np. 62. nazwa miasta/regionu albo 62. ... km);
- 22) 63 – jazda bez pasażerów;

- 23) 64 – jazda z prędkością nie większą niż ... km/h;
- 24) 65 – jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy co najmniej tej samej kategorii;
- 25) 66 – bez prawa ciągnięcia przyczepy;
- 26) 67 – bez prawa jazdy po autostradach;
- 27) 68 – zakaz spożywania alkoholu;
- 28) 69 – jazda tylko pojazdem wyposażonym w blokadę alkoholową zgodnie co najmniej z wymaganiami Polskiej Normy wprowadzającej EN 50436;
- 29) 70 – wymiana prawa jazdy numer ... wydanego przez ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np. 70.0123456789.NL);
- 30) 71 – wtórnik prawa jazdy numer ... wydanego przez ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego, np. 71.987654321.HR);
- 31) 73 – wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów czterokołowych (B1);
- 32) 78 – wyłącznie pojazdy bez pedału sprzęgła (albo dźwigni ręcznej dla kategorii AM, A1, A2 i A);
- 33) 79 (...) – ograniczenie do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach – kod stosuje się wyłącznie w przypadku przeniesienia ograniczeń z wymienianego prawa jazdy wydanego za granicą:
 - 79.01 – wyłącznie dla pojazdów dwukołowych z wózkiem bocznym lub bez,
 - 79.02 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych lub czterokołowych kategorii AM,
 - 79.03 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych,
 - 79.04 – wyłącznie dla pojazdów trójkołowych z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg,
 - 79.05 – motocykl kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg,
 - 79.06 – pojazd kategorii B+E, przy czym dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3500 kg;
- 34) 80 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A typu trójkołowego będących w wieku poniżej 24 lat;
- 35) 81 – wyłącznie dla posiadaczy prawa jazdy upoważniającego do prowadzenia pojazdów kategorii A typu motocykl dwukołowy będących w wieku poniżej 21 lat;
- 36) 95 – potwierdzenie posiadania świadectwa kwalifikacji zawodowej;

- 37) 96 – pojazdy kategorii B łączone z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przy czym dopuszczalna masa całkowita takiego zestawu pojazdów przekracza 3500 kg, ale nie przekracza 4250 kg;
- 38) 97 – osoba nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii C1 objętych zakresem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1230 z 29.04.2024);
- 39) 101 – wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu;
- 40) 102 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania prawa jazdy kategorii B;
- 41) 103 – wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania prawa jazdy kategorii B;
- 42) 104 – wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi;
- 43) 105 – wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami;
- 44) 106 – zakaz w zakresie prawa jazdy kategorii B przy posiadaniu prawa jazdy kategorii C1, C, D1 lub D;
- 45) 107 – wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia;
- 46) 110 – osoba posiada orzeczenie lekarskie stwierdzające przeciwwskazania do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A;
- 47) 111 – wyłącznie pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub użytkowane przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej do czasu spełnienia wymagań w zakresie wieku, o których mowa odpowiednio w art. 8 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.).

W przypadku gdy ograniczenie w korzystaniu z uprawnień do kierowania pojazdami lub informacja dodatkowa dotyczą wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod lub subkod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.

Litery wykorzystywane razem z kodami od 01 do 44:

a – lewo,

b – prawo,

c – ręka,

d – stopa,

e – środek,

f – ramię,

g – kciuk.

Załącznik nr 2

WZÓR MIĘDZYNARODOWEGO PRAWA JAZDY WYDANEGO NA PODSTAWIE KONWENCJI O RUCHU DROGOWYM, PODPISANEJ W GENEWIE DNIA 19 WRZEŚNIA 1949 R. (DZ. U. Z 1959 R. POZ. 321, 322 I 324)

RZECZPOSPOLITA POLSKA



MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY

MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY

Konwencja o ruchu drogowym z dnia 19 września 1949 r.

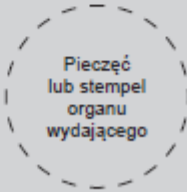
.....

Wydane przez:

Data:

Ważne do:

Numer krajowego prawa jazdy:



.....
(podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy)

Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytoriach wszystkich Umawiających się Państw, z wyjątkiem terytorium Umawiającego się Państwa, przez które zostało wydane, przez okres jednego roku od daty wydania, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy, na kierowanie pojazdami należącymi do kategorii wymienionych na ostatniej jego stronie.

Przyjmuje się, że niniejsze prawo jazdy w żaden sposób nie wpływa na zobowiązanie jego posiadacza do ścisłego przestrzegania przepisów ustawowych i wykonawczych dotyczących pobytu lub wykonywania zawodu, które obowiązują w każdym kraju, przez który podróżuje.

Szczegółowe informacje dotyczące kierowcy:

Nazwisko 1

Imiona* 2

Miejsce urodzenia** 3

Data urodzenia*** 4

Stale miejsce zamieszkania 5

Pojazdy, na które prawo jazdy jest ważne:

Motocykle z wózkiem bocznym lub bez, wózki inwalidzkie i trzykołowe pojazdy silnikowe o masie własnej nieprzekraczającej 400 kg (900 funtów).	A
Pojazdy silnikowe używane do przewozu osób i posiadające, oprócz siedzenia kierowcy, co najwyżej osiem miejsc siedzących lub pojazdy używane do przewozu towarów i posiadające dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3500 kg (7700 funtów). Pojazdy tej kategorii mogą być połączone z przyczepą lekką.	B
Pojazdy silnikowe używane do transportu towarów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3500 kg (7700 funtów). Pojazdy tej kategorii mogą być połączone z przyczepą lekką.	C
Pojazdy silnikowe używane do przewozu pasażerów i posiadające, oprócz siedzenia kierowcy, więcej niż osiem miejsc siedzących. Pojazdy tej kategorii mogą być połączone z przyczepą lekką.	D
Pojazdy silnikowe kategorii B, C lub D, zgodnie z zezwoleniem, z przyczepą inną niż lekka.	E

„Dopuszczalna masa całkowita” pojazdu oznacza masę pojazdu i jego maksymalne obciążenie, gdy pojazd jest gotowy do drogi. „Maksymalne obciążenie” oznacza masę ładunku uznaną za dopuszczalną przez właściwy organ kraju rejestracji pojazdu. „Przyczepy lekkie” to przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg (1.650 funtów).

WYKLUCZENIE	WYKLUCZENIA: (kraje I-VIII)
Posiadacz niniejszego zezwolenia jest pozbawiony prawa do kierowania pojazdami w (kraj)	
z powodu	
Piecczęć lub stempel organu wydającego Miejscowość Data Podpis	
Jeśli powyższe miejsce zostało już wypełnione, należy użyć innego miejsca przeznaczonego na „Wykluczenie”.	

* Można wstawić imię ojca lub męża. ** Jeśli jest znane.

*** Lub przybliżony wiek w dniu wydania zezwolenia. **** Lub odcisk kciuka.

Particulars concerning the Driver:

Surname 1

Other names* 2

Place of birth** 3

Date of birth*** 4

Permanent place of residence 5

Vehicles for which the permit is valid:

Motor cycles with or without a sidecar, invalid carriages and three-wheeled motor vehicles with an unladen weight not exceeding 400 kg (900 lbs.).	A
Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, at most eight seats, or those used for the transport of goods and having a permissible maximum weight not exceeding 3,500 kg (7,700 lbs). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	B
Motor vehicles used for the transport of goods and of which the permissible maximum weight exceeds 3,500 kg (7,700 lbs). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	C
Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, more than eight seats. Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.	D
Motor vehicles of categories B, C or D, as authorized above, with other than a light trailer.	E

"Permissible maximum weight" of a vehicle means the weight of the vehicle and its maximum load when the vehicle is ready for the road. "Maximum load" means the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle. "Light trailers" shall be those of a permissible maximum weight not exceeding 750 kg (1,650 lbs.).

EXCLUSION	EXCLUSIONS: (countries I-VIII)
Holder of this permit is deprived of the right to drive in (country) by reason of Seal or stamp of authority Place Date Signature Should the above space be already filled, use any other space provided for "Exclusion".	

* Father's or husband's name may be inserted. ** If known.

*** Or approximate age on date of issue. **** Or thumb impression.

Indicaciones relativas al conductor:

Apellido 1

Nombres* 2

Lugar de nacimiento** 3

Fecha de nacimiento*** 4

Domicilio 5

Clase de vehículos para los cuales es válido el permiso:

Motocicletas con o sin sidecar, coches de inválidos y vehículos automotores de tres ruedas cuya tara no exceda de 400 kg. (900 libras).	A
Vehículos automotores dedicados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, un máximo de ocho asientos; o usados para el transporte de mercaderías, que tengan un peso máximo autorizado no mayor de 3.500 kg. (7.700 libras). Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.	B
Vehículos automotores usados para el transporte de mercaderías, cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kg. (7.700 libras). Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.	C
Vehículos automotores dedicados al transporte de personas y que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho asientos. Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.	D
Vehículos automotores de las clases B, C, o D, para las cuales está habilitado el conductor con remolques que no sean ligeros.	E

La expresión „peso máximo autorizado” de un vehículo significa el peso del vehículo y de la carga máxima cuando aquél está en orden de marche. La expresión „carga máxima” significa el peso de la carga declarado permisible por la autoridad competente del país donde está matriculado el vehículo. Son „remolques ligeros” aquellos cuyo peso máximo autorizado no pasa de 750 kg. (1.650 lb.).

EXCLUSION	EXCLUSIONES: (países I-VIII)
El titular pierde el derecho de conducir en el territorio de (país) a causa de: Sello o timbre de la autoridad Lugar Fecha Firma Insertar la exclusión en otro espacio previsto para este efecto, si el espacio reservado arriba está ya utilizado.	

Nota: La llamada* no puede aplicarse a los países de habla castellana.

* Pueden ponerse en este lugar los nombres del padre o el marido. ** Si es conocido.

*** O edad aproximada en la fecha de expedirse el permiso. **** O la impresión digital del pulgar.

Indications relatives au conducteur:

Nom 1

Prénoms* 2

Lieu de naissance** 3

Date de naissance*** 4

Domicile 5

Catégorie de véhicules pour lesquels le permis est valable:

Motocycles avec ou sans sidecar, voitures d'infirme et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres).	A
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'excède pas 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	B
Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg (7.700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	C
Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.	D
Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remorques autres qu'une remorque légère.	E

Le terme „poids maximum autorisé” d'un véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche et de la charge maximum. Le terme „charge maximum” désigne le poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule. Les remorques légères sont celles dont le poids maximum autorisé ne dépasse pas 750 kg.

EXCLUSION	EXCLUSIONS: (pays I-VIII)
Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays) en raison de Sceau ou cachet de l'autorité Lieu Date Signature Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.	

* Les noms du père et du mari peuvent être insérés à cette place. ** S'il est connu.

*** Ou l'âge approximatif à la date de délivrance du permis. **** Ou l'empreinte du pouce.

1.

2.

3.

4.

5.

A
Sceau
ou cachet
de l'autorité

B
Sceau
ou cachet
de l'autorité

C
Sceau
ou cachet
de l'autorité

D
Sceau
ou cachet
de l'autorité

E
Sceau
ou cachet
de l'autorité

Photographie

Sceau
ou cachet
de l'autorité

Signature du titulaire****

EXCLUSIONS:
(pays)

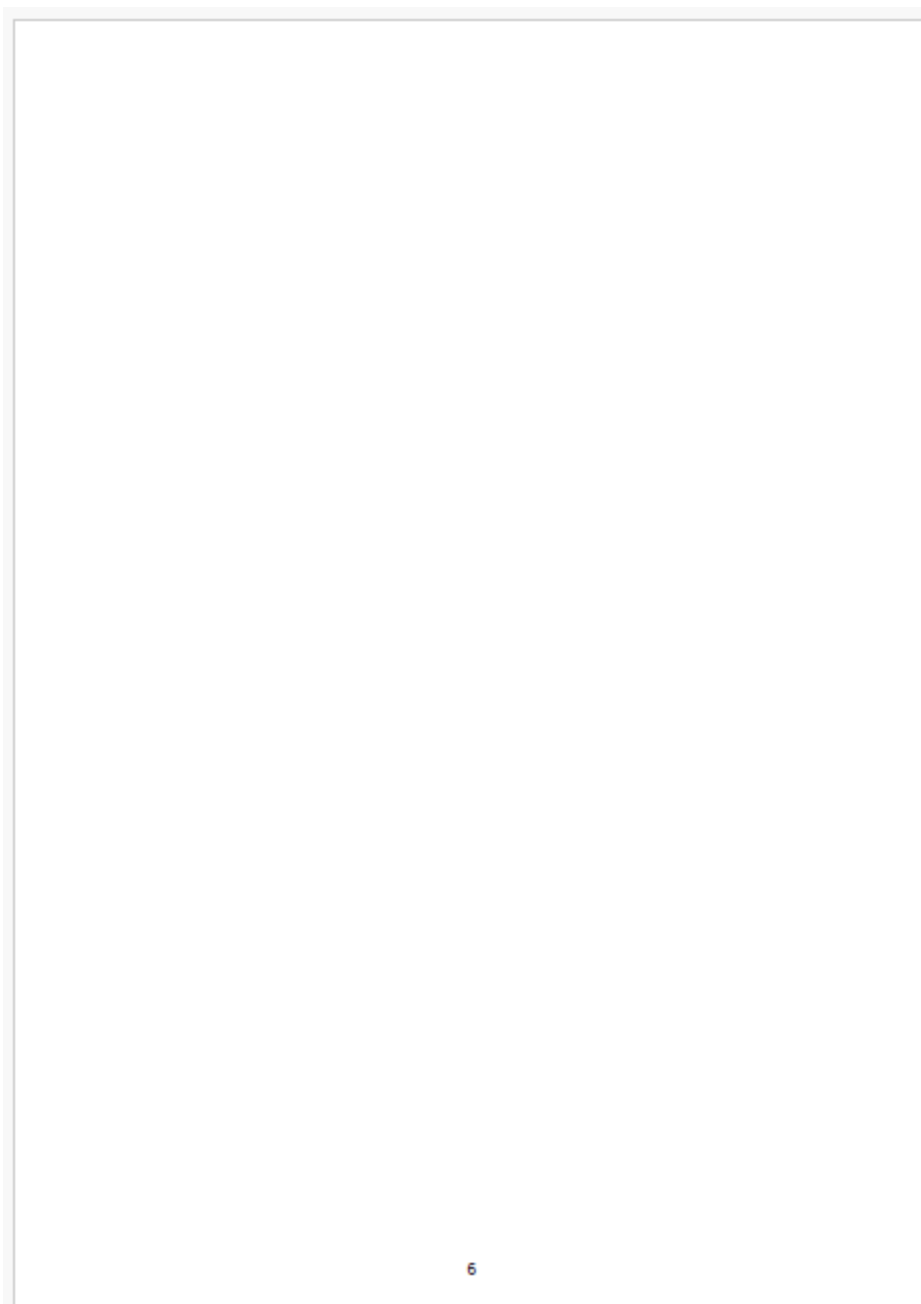
I V

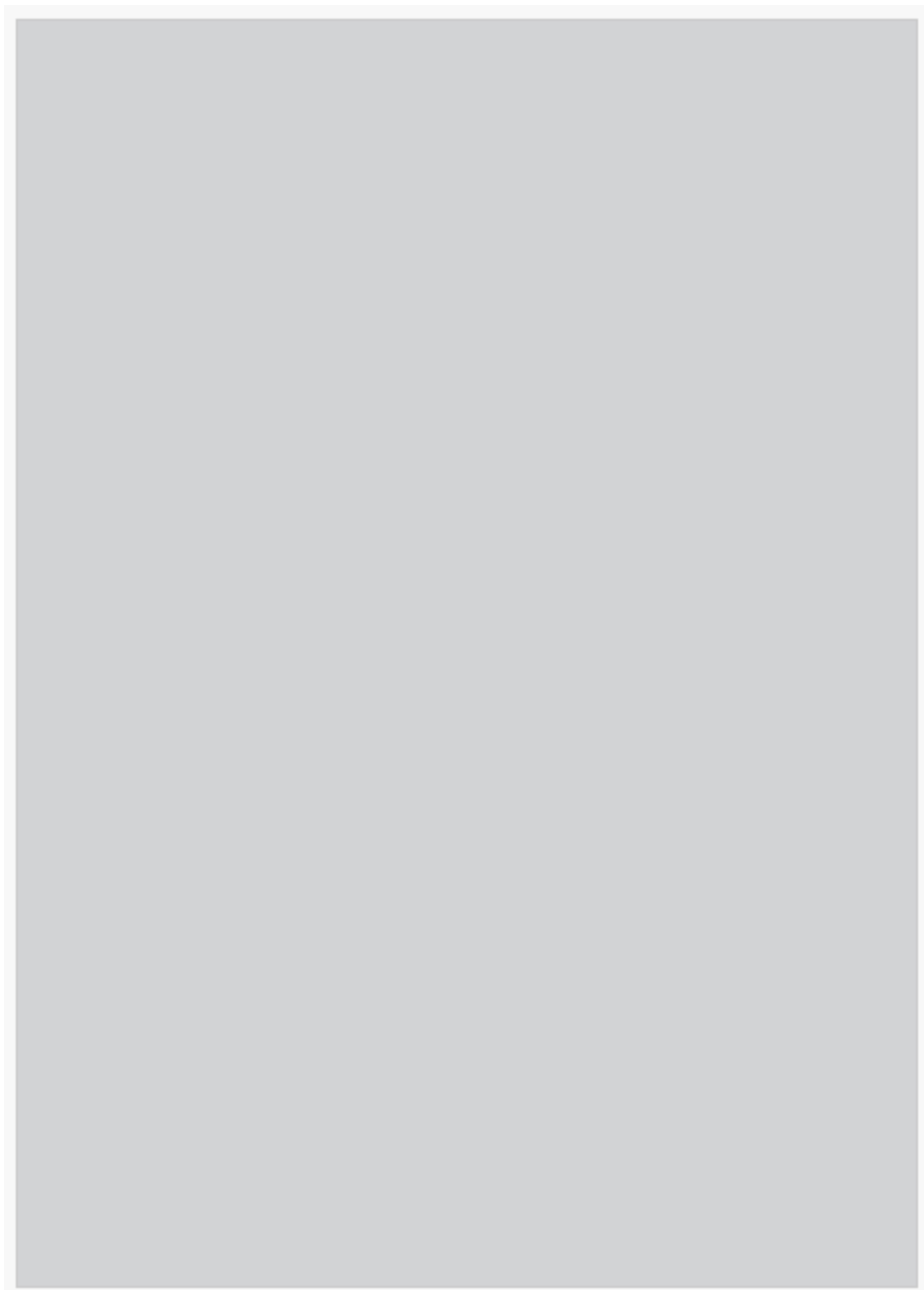
II VI

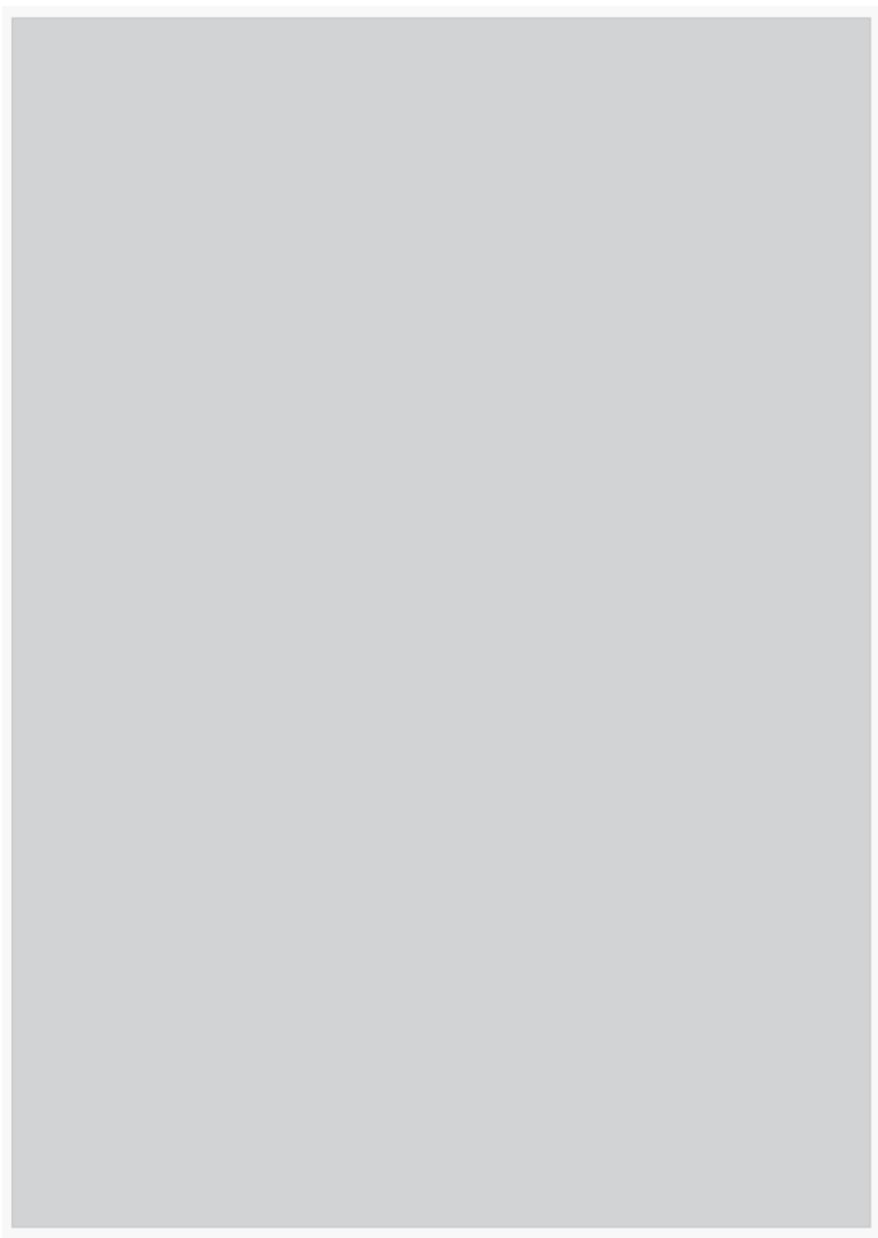
III VII

IV VIII

5







O p i s:

- 1.1. Format A6 (układ pionowy).
- 1.2. Międzynarodowe prawo jazdy ma okładkę barwy szarej i sześć stron wewnętrznych barwy białej.
- 1.3. Tekst, znaki i symbole graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.
- 2.1. Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.1.1. w pierwszym wierszu wyrazy „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
 - 2.1.2. w drugim wierszu symbol „PL” wpisany w elipsę;
 - 2.1.3. w trzecim wierszu wyrazy „MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY”;
 - 2.1.4. w czwartym wierszu wyrazy „MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY”;
 - 2.1.5. w piątym wierszu wyrazy „Konwencja o ruchu drogowym z dnia 19 września 1949 r.”;
 - 2.1.6. w szóstym, siódmym, ósmym, dziewiątym i dziesiątym wierszu miejsca na wpisanie danych i wyrazy: „.....”
„Wydane przez:”
„Data:”
„Ważne do:”
„Numer krajowego prawa jazdy:”;
 - 2.1.7. w kolejnym wierszu wyrazy „Pieczęć lub stempel organu wydającego” wpisane w okrąg o średnicy 20 mm, który jest oznaczony linią przerywaną;
 - 2.1.8. w lewym dolnym rogu strony miejsce na podpis i pieczęć oraz wyrazy „(podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy)”.
- 2.2. Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.2.1. w ośmiu kolejnych wierszach zdanie: „Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytoriach wszystkich Umawiających się Państw, z wyjątkiem terytorium Umawiającego się Państwa, przez które zostało wydane, przez okres jednego roku od daty wydania, nie dłużej jednak niż na okres ważności krajowego prawa jazdy, na kierowanie pojazdami należącymi do kategorii wymienionych na ostatniej jego stronie.”;
 - 2.2.2. w sześciu kolejnych wierszach zdanie: „Przyjmuje się, że niniejsze prawo jazdy w żaden sposób nie wpływa na zobowiązanie jego posiadacza do ścisłego przestrzegania przepisów ustawowych i wykonawczych dotyczących pobytu lub wykonywania zawodu, które obowiązują w każdym kraju, przez który podróżuje.”.

- 2.3. Strony nr 4 i 5 odpowiadają wzorowi określone w załączniku nr 10 do Konwencji o ruchu drogowym, podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 321, 322 i 324) i są drukowane w języku francuskim.
- 2.4. Strony od nr 1 do nr 3 powtarzają treść oraz układ symboli graficznych znajdujących się na stronie nr 4 kolejno w językach: polskim, angielskim i hiszpańskim.
- 2.5. Ostatnia strona jest pusta.

Załącznik nr 3

WZÓR MIĘDZYNARODOWEGO PRAWA JAZDY WYDAWANEGO NA PODSTAWIE KONWENCJI
O RUCHU DROGOWYM, SPORZĄDZONEJ W WIEDNIU DNIA 8 LISTOPADA 1968 R.
(DZ. U. Z 1988 R. POZ. 40, 41 I 44)

RZECZPOSPOLITA POLSKA



MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY

MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY

nr

Konwencja o ruchu drogowym
z dnia 8 listopada 1968 r.

Ważne do:

Wydane przez:

Miejscowość:

Data:

Numer krajowego prawa jazdy:



.....
(podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy)

Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytoriach wszystkich innych Umawiających się Stron.

Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy, na podstawie którego zostało wydane.

Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia, są ustalone na końcu książeczki.

Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa – Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE KIEROWCY

Nazwisko: 1
 Imię (imiona): 2
 Miejsce urodzenia¹: 3
 Data urodzenia: 4
 Miejsce stałego zamieszkania²: 5

KATEGORIE I PODKATEGORIE POJAZDÓW, WRAZ Z ODPOWIADAJĄCYMI IM KODAMI,
DLA KTÓRYCH PRAWO JAZDY JEST WAŻNE

Kod podkategorii/Piktogram	Kod podkategorii/Piktogram
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRYKCJE DOTYCZĄCE WARUNKÓW KORZYSTANIA³:

¹ Miejsce urodzenia może zostać zastąpione innymi danymi szczegółowymi określonymi w ustawodawstwie krajowym.

² Należy wypełnić, gdy wymagają tego przepisy krajowe.

³ Na przykład: „Musiał nosić szkła korekcyjne”, „Obowiązuje tylko w przypadku prowadzenia pojazdu nr ...”, „Pojazd musi być przystosowany do prowadzenia przez osobę jednonogą”.

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

Family name: 1
 Given name, other names: 2
 Place of birth¹: 3
 Date of birth: 4
 Place of normal residence²: 5

CATEGORIES AND SUBCATEGORIES OF VEHICLES, WITH THE CORRESPONDING CODES,
FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

Subcategory code/Pictogram		Subcategory code/Pictogram	
A		A1	
B		B1	
C		C1	
D		D1	
BE			
CE		C1E	
DE		D1E	

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE³:

¹ The place of birth may be replaced by other particulars defined by domestic legislation.

² To be completed when required by domestic legislation.

³ For example: "Must wear corrective lenses", "Valid only for driving vehicle No. ...",
 "Vehicle must be equipped to be driven by a one-legged person".

ЗАПИСИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

Фамилия: 1
 Имя, другие имена: 2
 Место рождения¹: 3
 Дата рождения: 4
 Обычное местожительство²: 5

КАТЕГОРИИ И ПОДКАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С УКАЗАНИЕМ
СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОДОВ, НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Код подкатегории/Пиктограмма	Код подкатегории/Пиктограмма
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

УСЛОВИЯ, ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ³:

¹ Место рождения может быть заменено другими точными сведениями, определенными национальным законодательством.

² Указывается, если это требуется национальным законодательством.

³ Например, "Управление только в очках", "Действительно только для управления транспортным средством № ...". "При условии переоборудования транспортного средства для управления лицом, лишенным одной ноги".

INDICACIONES RELATIVAS AL CONDUCTOR

Apellidos: 1
 Nombres: 2
 Lugar de nacimiento¹: 3
 Fecha de nacimiento: 4
 Lugar de residencia normal²: 5

CATEGORÍAS Y SUBCATEGORÍAS DE VEHÍCULOS, CON LOS CÓDIGOS CORRESPONDIENTES, PARA LAS CUALES ES VÁLIDO EL PERMISO

Código de la subcategoría/pictograma	Código de la subcategoría/pictograma
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

CONDICIONES RESTRICTIVAS³:

¹ El lugar de nacimiento podrá sustituirse por otros datos fijados en la legislación nacional.

² Se completará cuando lo requiera la legislación nacional.

³ Por ejemplo: "debe llevar lentes correctoras", "válido únicamente para conducir el vehículo Nº ...", "a condición de que el vehículo esté preparado para ser conducido por una persona con una pierna amputada".

驾驶人

姓 1
 名、别名: 2
 出生地:¹ 3
 出生日: 4
 常住地:² 5

本证许可驾驶的车辆类别和分类别及相应代码

类别代码/图形	分类别代码/图形
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

使用限制条件³:

¹ 可用国内法规定的其他情节代替出生地。

² 根据国内法要求填写。

³ 例如: “必须配戴矫正眼镜”, “只许可驾驶... 号车”, “车辆必须安装单人驾驶设备”。

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR

Nom: 1
 Prénom(s) ou autre(s) nom(s): 2
 Lieu de naissance¹: 3
 Date de naissance: 4
 Lieu de résidence normale²: 5

 CATÉGORIES ET SOUS-CATÉGORIES DE VÉHICULES,
 AVEC LES CODES CORRESPONDANTS, POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE

Code de la sous-catégorie/Pictogramme	Code de la sous-catégorie/Pictogramme
A 	A1 
B 	B1 
C 	C1 
D 	D1 
BE 	
CE 	C1E 
DE 	D1E 

RESTRICTIONS À L'UTILISATION³:

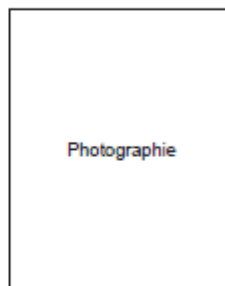
¹ Le lieu de naissance peut être remplacé par d'autres précisions définies par la législation nationale.

² À remplir si demandé par la législation nationale.

³ Par exemple, «Port de verres correcteurs», «Valable seulement pour la conduite du véhicule n° ...», «Sous réserve que ce véhicule soit aménagé pour la conduite par une personne amputée d'une jambe».

1.
2.
3.
4.
5.

CACHET ⁴	CACHET ⁴
A	A1
B	B1
C	C1
D	D1
BE	
CE	C1E
DE	D1E



Signature du titulaire

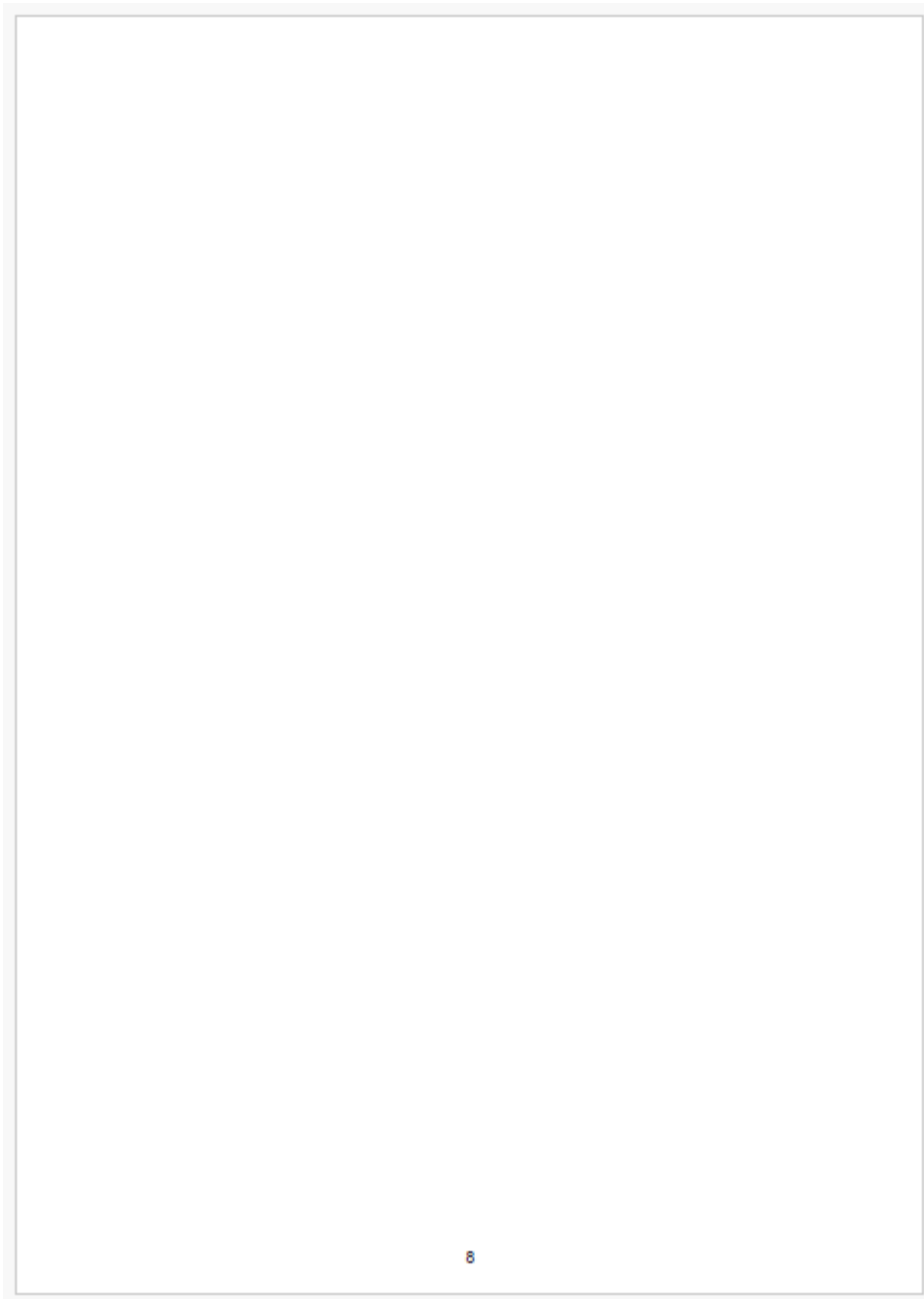
EXCLUSIONS:

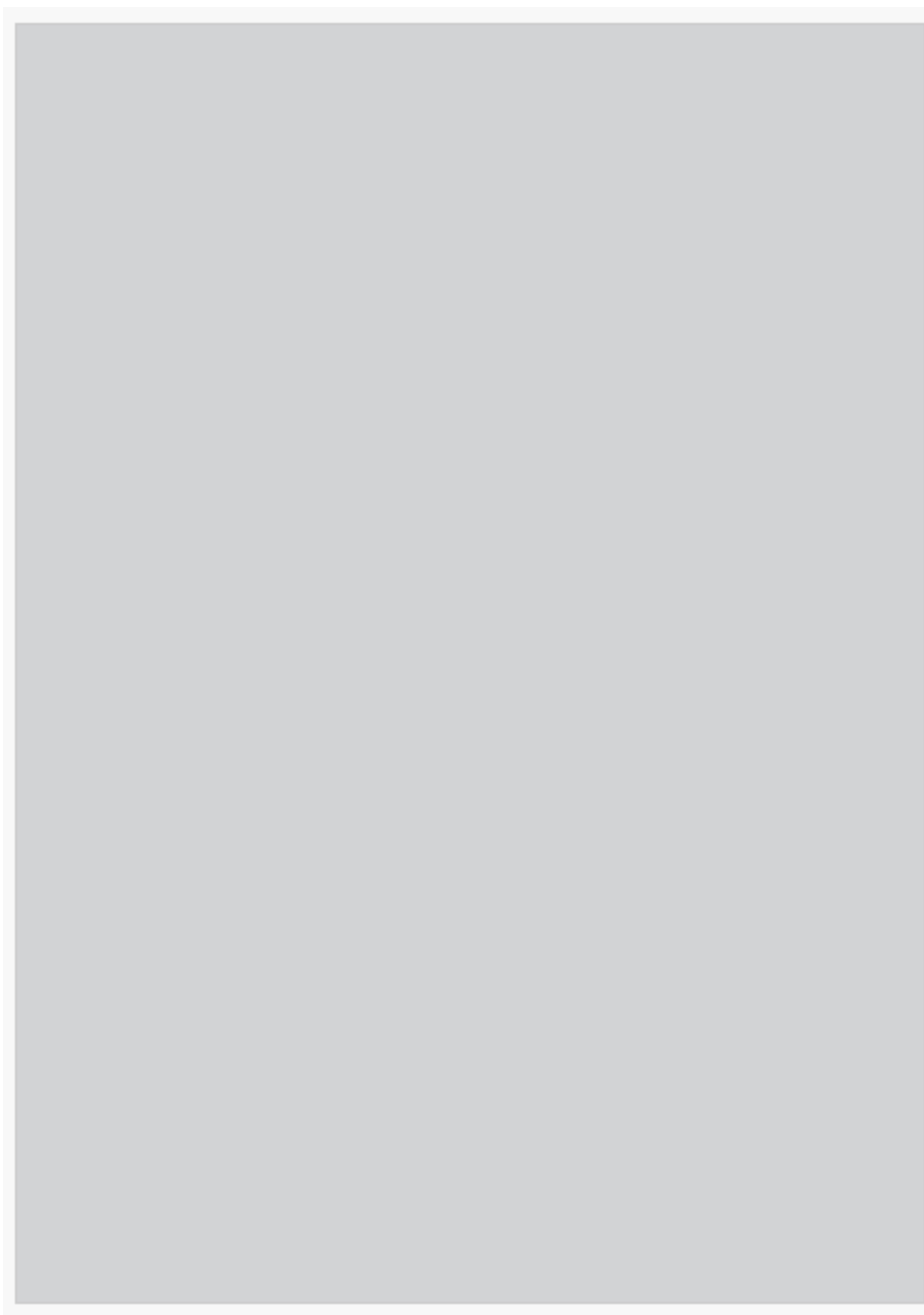
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de ⁵ Jusqu'au À Le⁶	
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de ⁵ Jusqu'au À Le⁶	

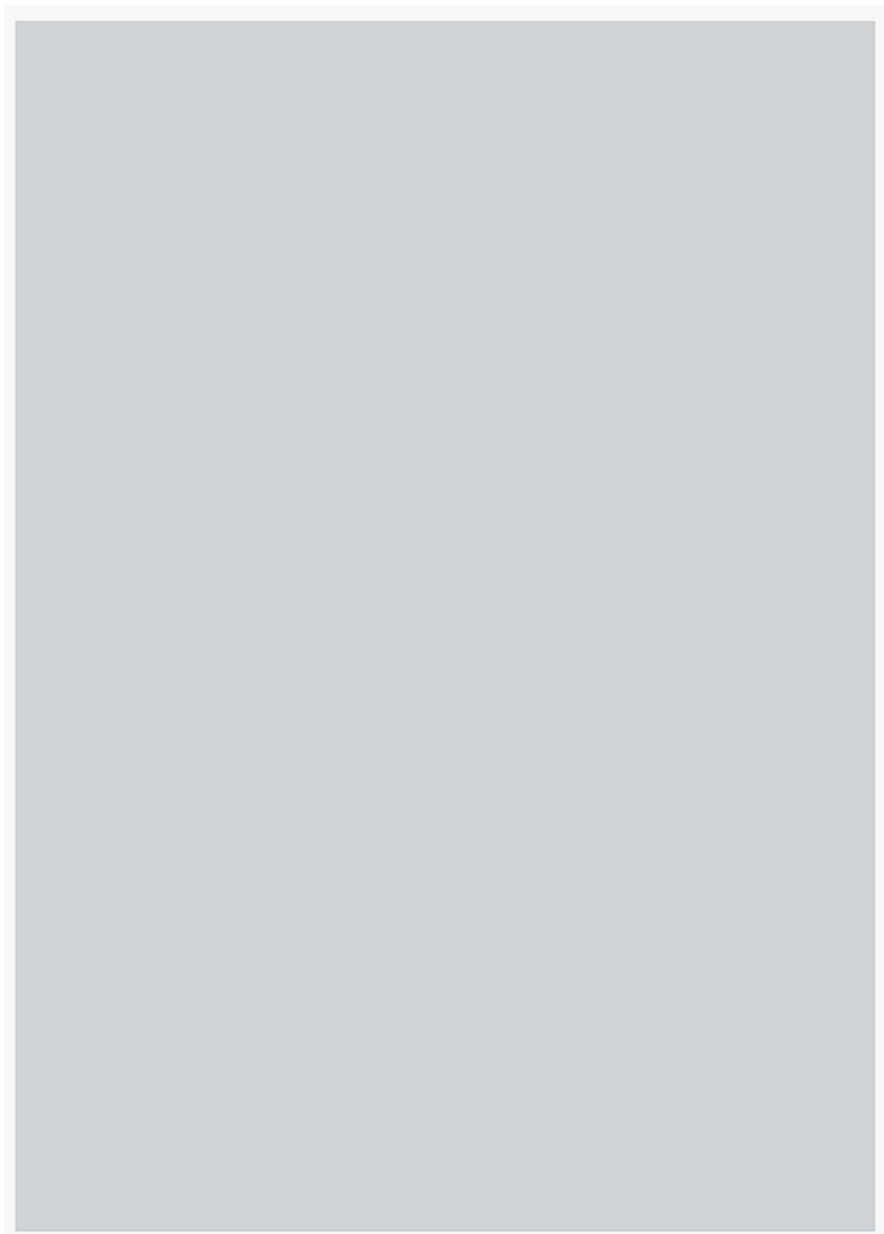
⁴ Socau ou cachet de l'autorité ou de l'association qui délivre le permis. Ce socau ou cachet ne doit être apposé en regard des catégories ou sous-catégories de véhicules que si le titulaire a le droit de conduire les véhicules en question.

⁵ Nom de l'État.

⁶ Signature et socau ou cachet de l'autorité qui a annulé la validité du permis sur son territoire. Si tous les emplacements prévus pour les exclusions sur cette page ont déjà été utilisés, toutes autres exclusions devraient être inscrites au verso.







O p i s:

- 1.1. Format A6 (układ pionowy).
- 1.2. Międzynarodowe prawo jazdy ma okładkę barwy szarej i osiem stron wewnętrznych barwy białej.
- 1.3. Tekst, znaki i symbole graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.
- 2.1. Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.1.1. w pierwszym wierszu wyrazy „RZECZPOSPOLITA POLSKA”;
 - 2.1.2. w drugim wierszu symbol „PL” wpisany w elipsę;
 - 2.1.3. w trzecim wierszu wyrazy „MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY”;
 - 2.1.4. w czwartym wierszu wyrazy „MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY”;
 - 2.1.5. w piątym wierszu wyraz „nr”;
 - 2.1.6. w szóstym i siódmym wierszu wyrazy „Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 r.”;
 - 2.1.7. w pięciu kolejnych wierszach miejsca na wpisanie danych i wyrazy: „Ważne do:”, „Wydane przez:”, „Miejscowość:”, „Data:”, „Numer krajowego prawa jazdy:”;
 - 2.1.8. w lewym dolnym rogu strony symbol „m.p.” wpisany w okrąg o średnicy 20 mm, który jest oznaczony linią przerywaną;
 - 2.1.9. w prawym dolnym rogu, w dwóch kolejnych wierszach miejsce na podpis i pieczęć oraz wyrazy „(podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy)”.
- 2.2. Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.2.1. w ośmiu kolejnych wierszach zdanie: „Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Niniejsze prawo jazdy jest ważne na terytoriach wszystkich innych Umawiających się Stron. Niniejsze prawo jazdy jest ważne wyłącznie z krajowym prawem jazdy, na podstawie którego zostało wydane. Kategorie pojazdów, do kierowania którymi niniejsze prawo jazdy uprawnia, są ustalone na końcu książeczki.”;
 - 2.2.2. w trzech kolejnych wierszach zdanie: „Niniejsze prawo jazdy traci ważność na terytorium Państwa – Umawiającej się Strony, w którym jego posiadacz uzyskuje miejsce stałego zamieszkania.”.
- 2.3. Strony nr 6 i 7 odpowiadają wzorowi nr 3 określone w załączniku nr 7 do Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40, 41 i 44) i są drukowane w języku francuskim.
- 2.4. Strony od nr 1 do nr 5 powtarzają treść oraz układ symboli graficznych znajdujących się na stronie nr 6 kolejno w językach: polskim, angielskim, rosyjskim, hiszpańskim i chińskim.
- 2.5. Ostatnia strona jest pusta.

WZÓR POZWOLENIA NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

awers

NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO POZWOLENIE

POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM

NAZWISKO

IMIĘ LUB IMIONA

NUMER PESEL / DATA URODZENIA

DATA WYDANIA DATA WAŻNOŚCI

NUMER POZWOLENIA

PODPIS POSIADACZA

SERIA NUMER

rewers

ADNOTACJE URZĘDOWE

O p i s:

1. Pozwolenie na kierowanie tramwajem ma formę dwustronnej karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarach 85,595 mm ($\pm 0,125$ mm) $\times$ 53,975 mm ($\pm 0,055$ mm), promień zaokrągleń w przedziale od 2,88 do 3,48 mm, grubość od 0,68 do 0,84 mm wykonanej z wielowarstwowego poliwęglanu; napisy określające zamieszczane dane i informacje są w kolorze czarnym. Właściwości fizyczne i chemiczne karty odpowiadają międzynarodowym standardom określonym w normie: ISO/IEC 7810:2019 Karty identyfikacyjne – Charakterystyki fizyczne.
2. Awers zawiera:
 - 1) w lewym górnym rogu tarcza herbowa z orłem w koronie wg wzoru określonego dla godła Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) obok tarczy herbowej z orłem, w jego górnej części, w pierwszym wierszu wyrazy „NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO POZWOLENIE”;
 - 3) obok tarczy herbowej z orłem, w jego dolnej części, w drugim wierszu wyrazy „POZWOLENIE NA KIEROWANIE TRAMWAJEM”;
 - 4) pod tarczą herbową z orłem miejsce przeznaczone na fotografię posiadacza;
 - 5) z prawej strony miejsca przeznaczonego na fotografię posiadacza:
 - a) w trzecim wierszu wyraz „NAZWISKO”,
 - b) w czwartym wierszu wyrazy „IMIĘ LUB IMIONA”,
 - c) w piątym wierszu wyrazy „NUMER PESEL / DATA URODZENIA”,
 - d) w szóstym wierszu wyrazy „DATA WYDANIA” oraz „DATA WAŻNOŚCI”,
 - e) w siódmym wierszu wyrazy „NUMER POZWOLENIA”,
 - f) w ósmym wierszu wyrazy „PODPIS POSIADACZA”;
 - 6) wiersz „SERIA NUMER” umieszczony pionowo wzdłuż prawej krawędzi karty.

Pola pod nazwą wiersza, z wyłączeniem wiersza „SERIA NUMER”, są przeznaczone na personalizację. W polach personalizowanych: „NAZWA ORGANU WYDAJĄCEGO POZWOLENIE”, „NAZWISKO” oraz „IMIĘ LUB IMIONA” stosuje się czcionkę dynamiczną.
3. Rewers zawiera:
 - 1) w pierwszym wierszu w lewym górnym rogu wyrazy „ADNOTACJE URZĘDOWE”;
 - 2) poniżej pierwszego wiersza miejsce przeznaczone na uzupełnienie;
 - 3) w prawym dolnym rogu pole przeznaczone na umieszczenie kodu QR.
4. Nadruki na awersie i rewersie:
 - 1) tło giloszowe zawierające wkomponowane elementy reliefowe przedstawiające litery „RP” oraz wizerunek orła w koronie wykonane offsetem w technice druku irysowego;

- 2) tło rastrowe wykonane offsetem w technice druku irysowego;
- 3) mikrodruki pozytywowe i negatywowe;
- 4) nadruki niewidoczne w świetle dziennym, aktywne w promieniowaniu ultrafioletowym;
- 5) barwa tła pozwolenia na kierowanie tramwajem jest utrzymana w tonacji niebiesko-czerwonej.