

Warszawa, dnia 23 czerwca 2025 r.

Poz. 804

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 3 czerwca 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu

Na podstawie art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. z 2018 r. poz. 709) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Rozporządzenie określa w zakresie niezastrzeżonym dla Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA).”;
- 2) w § 2:
 - a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) rozporządzeniu 748/2012 – rozumie się przez to rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz. Urz. UE L 224 z 21.08.2012, z późn. zm.³⁾).”;
 - b) w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:
„8) specyfikacjach certyfikacyjnych CS-STAN – rozumie się przez to specyfikacje certyfikacyjne dla standardowych zmian i standardowych napraw ustanowione przez EASA.”;
- 3) § 3 otrzymuje brzmienie:
„§ 3. 1. Postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu wszczyna się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu, z zastrzeżeniem § 6a ust. 1, zawierający:
 - 1) imię, nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu składającego wniosek;
 - 2) imiona i nazwiska osób, które będą mogły przeprowadzić wnioskowaną zmianę;
 - 3) informacje o posiadanym przez wnioskującego zapleczu technicznym, w tym wyposażeniu warsztatowym i narzędziach, oraz o miejscu przeprowadzania zmiany – w przypadku zmiany poważnej w projekcie typu;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 36, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 12, Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 3, Dz. Urz. UE L 144 z 03.06.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 146 z 05.06.2019, str. 116, Dz. Urz. UE L 132 z 27.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 3, Dz. Urz. UE L 33 z 15.02.2022, str. 7 i 46, Dz. Urz. UE L 191 z 20.07.2022, str. 45, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 7 i 127, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18, Dz. Urz. UE L 266 z 13.10.2022, str. 22, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2023, str. 10, Dz. Urz. UE L 204/1108 z 23.05.2024 oraz Dz. Urz. UE L 204/1110 z 23.05.2024.

- 4) typ, model, numer seryjny i znaki rozpoznawcze statku powietrznego, którego dotyczy wnioskowana zmiana;
- 5) opis techniczny wnioskowanej zmiany i rysunek w trzech rzutach lub zdjęcia statku powietrznego;
- 6) klasyfikację wnioskowanej zmiany wraz z uzasadnieniem;
- 7) propozycję podstawy certyfikacji.

2. Zmiana w certyfikacie typu polega na zatwierdzeniu zmiany poważnej albo zmiany drobnej w projekcie typu albo na zmianie posiadacza praw do projektu typu. Zmiana w certyfikacie typu nie polega na zmianie w projekcie typu wykonanej zgodnie z danymi zawartymi w specyfikacjach certyfikacyjnych CS-STAN, jeżeli zmiana ta nie jest sprzeczna z instrukcjami w zakresie ciągłej zdatności do lotu, a statek powietrzny spełnia kryteria dla statku powietrznego, dla którego specyfikacje certyfikacyjne CS-STAN mają zastosowanie.

3. Wniosek o zmianę w certyfikacie typu, która polega na zatwierdzeniu zmiany:

- 1) poważnej w projekcie typu, może złożyć:
 - a) posiadacz certyfikatu typu,
 - b) podmiot, który posiada certyfikat organizacji projektującej wydany na podstawie przepisów rozporządzenia 748/2012, z uwzględnieniem rodzaju wyrobu objętego certyfikatem typu, którego zmiana ma dotyczyć,
 - c) podmiot, który wykazał przed EASA swoją zdolność w zakresie projektowania w drodze alternatywnej procedury zgodnie z pkt 21.A.14 lit. b załącznika I do rozporządzenia 748/2012, z uwzględnieniem rodzaju wyrobu objętego certyfikatem typu, którego zmiana ma dotyczyć,
 - d) podmiot, który spełnia odpowiednio wymagania w zakresie:
 - obowiązków posiadacza certyfikatu typu – określone w pkt 21.A.44 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,
 - systemu zarządzania projektowaniem – określone w pkt 21.A.239 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,
 - podręcznika – określone w pkt 21.A.243 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,
 - zasobów – określone w pkt 21.A.245 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,
 - obowiązków posiadacza – określone w pkt 21.A.265 załącznika I do rozporządzenia 748/2012
 - 2) drobnej w projekcie typu, może złożyć osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, której przepisy rangi ustawowej przyznają zdolność prawną
- zwani dalej „wnioskującymi”.

4. W postępowaniu, o którym mowa w ust. 1, z zastrzeżeniem § 6a ust. 1, wnioskujący przedkłada w terminie do 7 dni od dnia złożenia wniosku:

- 1) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lit. b–d, oraz porozumienie z posiadaczem certyfikatu typu w sprawie udostępnienia danych projektowych, jeżeli wnioskujący nie jest posiadaczem certyfikatu typu – w przypadku zmiany poważnej w projekcie typu;
- 2) harmonogram określający, na którym etapie postępowania zostaną przedstawione Prezesowi Urzędu co najmniej następujące dokumenty:
 - a) dokumentacja projektowa, konstrukcyjna i obliczeniowa,
 - b) program certyfikacji,
 - c) projekt arkusza spełnienia wymagań technicznych,
 - d) programy prób naziemnych i prób w locie – jeżeli dotyczy,
 - f) proponowane zmiany w instrukcjach statku powietrznego,
 - g) sprawozdania z przeprowadzonych prób – jeżeli były przeprowadzane – oraz wypełniony arkusz spełnienia wymagań technicznych.”;

4) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. 1. Wniosek i dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 i 4, podlegają wstępnej ocenie Prezesa Urzędu w zakresie:

- 1) poprawności klasyfikacji wnioskowanej zmiany;
- 2) posiadanego zaplecza technicznego;
- 3) dostępu do danych projektowych;

- 4) przedłożonej dokumentacji projektowej, konstrukcyjnej i obliczeniowej;
- 5) zdolności wnioskującego do przeprowadzenia wnioskowanej zmiany;
- 6) możliwości realizacji harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt 2.

2. Podczas dokonywania wstępnej oceny Prezes Urzędu może żądać od wnioskującego:

- 1) dodatkowych wyjaśnień w zakresie informacji zamieszczonych we wniosku i dokumentach, o których mowa w § 3 ust. 1 i 4;
- 2) zmiany w propozycji podstawy certyfikacji.

3. W przypadku negatywnego wyniku wstępnej oceny lub niespełnienia żądania, o którym mowa w ust. 2, Prezes Urzędu powiadamia o tym wnioskującego i wskazuje wymagania, informacje lub dokumenty, które na dzień wysłania powiadomienia nie zostały spełnione lub wykazane.

4. W przypadku pozytywnego wyniku wstępnej oceny:

- 1) w przypadku zmiany poważnej w projekcie typu – Prezes Urzędu powiadamia wnioskującego o terminie inspekcji technicznej, w którym zostanie dokonana ocena miejsca przeprowadzania zmiany, a następnie:
 - a) w przypadku negatywnego wyniku inspekcji technicznej – powiadamia o tym wnioskującego i wskazuje wymagania dotyczące miejsca przeprowadzenia zmiany w projekcie typu, które na dzień wysłania powiadomienia nie zostały spełnione lub wykazane,
 - b) w przypadku pozytywnego wyniku inspekcji technicznej powiadamia wnioskującego o przyjęciu wniosku oraz o powołaniu zespołu certyfikującego i podaje imię i nazwisko oraz adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktu;
- 2) w przypadku zmiany drobnej w projekcie typu – Prezes Urzędu powiadamia wnioskującego o przyjęciu wniosku oraz o powołaniu zespołu certyfikującego i podaje imię i nazwisko oraz adres e-mail osoby wyznaczonej do kontaktu.”;

- 5) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. W postępowaniu w sprawie zmiany w certyfikacie typu przeprowadza się czynności certyfikacyjne według harmonogramu, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt 2.

2. Harmonogram podlega każdorazowej aktualizacji przez wnioskującego, w przypadku gdy wnioskujący nie realizuje czynności zgodnie z przyjętymi terminami.

3. W przypadku gdy wnioskujący nie aktualizuje harmonogramu, Prezes Urzędu umarza postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu.”;

- 6) w § 5 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Na każdym etapie postępowania w sprawie zmiany w certyfikacie typu Prezes Urzędu może żądać od wnioskującego dodatkowych dokumentów oraz wyjaśnień.”;

- 7) po § 5 dodaje się § 5a–5c w brzmieniu:

„§ 5a. 1. Postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu z zachowaniem tej samej podstawy certyfikacji może być prowadzone nie dłużej niż przez okres trzech lat od dnia złożenia wniosku.

2. Prezes Urzędu na wniosek wnioskującego może przedłużyć czas trwania postępowania w sprawie zmiany w certyfikacie typu o rok, jeżeli nie zaszły istotne zmiany w podstawie certyfikacji.

§ 5b. 1. Prezes Urzędu na wniosek wnioskującego może zawiesić postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu na okres nie dłuższy niż rok.

2. Prezes Urzędu na wniosek wnioskującego wznawia postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu, w przypadku gdy podstawa certyfikacji nie ulega zmianie, z zastrzeżeniem § 5a ust. 1.

§ 5c. Prezes Urzędu umarza postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu w przypadku upływu terminu, o którym mowa w § 5a albo § 5b ust. 1.”;

8) w § 6:

a) w ust. 1 w pkt 3 lit. d i e otrzymują brzmienie:

„d) obsługi technicznej statku powietrznego w części dotyczącej ograniczeń zdolności do lotu,

e) napraw strukturalnych.”,

b) w ust. 2 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– Prezes Urzędu do decyzji o zmianie w certyfikacie typu załącza zmieniony arkusz danych technicznych, a w przypadku gdy zmiana dotyczy danych, o których mowa w pkt 1 i 2 – również zmieniony certyfikat typu.”;

9) po § 6 dodaje się § 6a w brzmieniu:

„§ 6a. 1. W przypadku gdy zmiana w certyfikacie typu polega na zmianie posiadacza praw do projektu typu:

1) podmiot, który posiada certyfikat organizacji projektującej wydany na podstawie przepisów rozporządzenia 748/2012, z uwzględnieniem rodzaju wyrobu objętego certyfikatem typu, którego zmiana ma dotyczyć,

2) podmiot, który wykazał przed EASA swoją zdolność w zakresie projektowania w drodze alternatywnej procedury zgodnie z pkt 21.A.14 lit. b załącznika I rozporządzenia 748/2012, albo

3) podmiot, który spełnia odpowiednio wymagania w zakresie:

a) obowiązków posiadacza certyfikatu typu – określone w pkt 21.A.44 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,

b) systemu zarządzania projektowaniem – określone w pkt 21.A.239 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,

c) podręcznika – określone w pkt 21.A.243 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,

d) zasobów – określone w pkt 21.A.245 załącznika I do rozporządzenia 748/2012,

e) obowiązków posiadacza – określone w pkt 21.A.265 załącznika I do rozporządzenia 748/2012

– działając łącznie z posiadaczem certyfikatu typu, składa do Prezesa Urzędu wniosek zawierający imię, nazwisko lub nazwę oraz adres każdego wnioskującego, typ, model statku powietrznego lub wyrobu oraz numer certyfikatu typu, którego dotyczy zmiana, powód zmiany praw do projektu typu, dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań przez podmioty, o których mowa w pkt 1–3, oświadczenie podmiotu zawierające zgodę na przeniesienie praw do projektu typu i przyjęcie obowiązków posiadacza certyfikatu typu.

2. Prezes Urzędu po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, dokonuje oceny spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 1, z uwzględnieniem rodzaju wyrobu objętego certyfikatem typu, który ma zostać przeniesiony, oraz przeprowadza inspekcję podmiotu, o którym mowa w ust. 1, podczas której sprawdza, czy przekazano dokumentację projektu typu, a w przypadku gdy prawa do projektu typu mają być przeniesione na podmiot, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, weryfikuje również spełnienie wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 3.

3. Czynności i zobowiązania podejmowane przez posiadacza certyfikatu typu mogą zostać podjęte w jego imieniu przez inny podmiot pod warunkiem, że posiadacz certyfikatu typu wykaże, że zawarł z tym podmiotem porozumienie gwarantujące, że obowiązki posiadacza certyfikatu typu będą realizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w ust. 1 pkt 3.”;

10) w § 7:

a) w ust. 1 wyrazy „organizacji projektującej” zastępuje się wyrazami „posiadacza certyfikatu typu”,

b) uchyla się ust. 5 i 6;

11) w § 8 w ust. 1 wyrazy „organizacji projektującej” zastępuje się wyrazami „posiadacza certyfikatu typu”;

12) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. 1. W postępowaniu w sprawie zmiany w certyfikacie typu polegającej na zatwierdzeniu zmiany poważnej w projekcie typu, wszczętym na wniosek złożony przez podmiot, o którym mowa w § 3 ust. 3 pkt 1 lit. b–d, Prezes Urzędu wydaje uzupełniający certyfikat typu, który potwierdza zatwierdzenie zmiany poważnej w projekcie typu.

2. Do postępowania w sprawie wydania, zmiany, zawieszania i cofania uzupełniającego certyfikatu typu stosuje się odpowiednio przepisy § 4–8.

3. Wzór uzupełniającego certyfikatu typu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.”;

13) w § 14 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Jeżeli w programie prób w locie, w zakresie warunków przeprowadzania takich prób, przewiduje się rozszerzoną ocenę statku powietrznego z załogą wieloosobową w zastosowaniu do zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka albo operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, o których mowa w art. 163c ust. 1 ustawy, oraz w zastosowaniu do operacji specjalistycznych, o których mowa w art. 163d ust. 1 ustawy, próby w locie może przeprowadzać, na warunkach określonych w programie prób w locie, w charakterze drugiego pilota, również pilot nieposiadający uprawnień pilota doświadczalnego, który posiada praktykę lotniczą wymaganą do wydania uprawnienia pilota doświadczalnego klasy odpowiedniej do prób w locie, odpowiednio do rodzaju posiadanej licencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.”;

14) w § 21 w ust. 2 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1) podmiotu posiadającego certyfikat potwierdzający zdolność podmiotu do wykonywania obsługi technicznej, który zgodnie z zakresem zatwierdzenia posiadanego certyfikatu może poświadczać obsługę poddanego sprawdzeniu statku powietrznego, albo
- 2) mechanika lotniczego posiadającego licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, który zgodnie z posiadanymi uprawnieniami może poświadczać obsługę poddanego sprawdzeniu statku powietrznego.”;

15) w § 22:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Ocena dokumentacji dotyczącej statku powietrznego obejmuje sprawdzenie, czy:

- 1) właściwie zarejestrowano liczbę wylatanych godzin dla płatowca, silnika i śmigła, a także związaną z tym liczbę cykli lotów;
- 2) instrukcja użytkowania w locie jest dostosowana do wyposażenia statku powietrznego i odzwierciedla status ostatnich zmian;
- 3) wymagana obsługa techniczna statku powietrznego została przeprowadzona;
- 4) wszystkie stwierdzone usterki zostały naprawione lub ich naprawa została odroczone;
- 5) mające zastosowanie dyrektywy zdatności zostały zastosowane i prawidłowo zarejestrowane;
- 6) dokonane modyfikacje i naprawy statku powietrznego zostały zarejestrowane i są zgodne z przepisami prawa w zakresie ciągłej zdatności do lotu;
- 7) podzespoły o ograniczonym czasie użytkowania zainstalowane na statku powietrznym są prawidłowo oznakowane i zarejestrowane, a także nie upłynął ich zatwierdzony okres zdatności do użytku;
- 8) całość obsługi technicznej została poświadczona zgodnie z przepisami w zakresie ciągłej zdatności do lotu;
- 9) protokół ważenia i wyważenia nie stracił ważności i odpowiada obecnemu wyposażeniu statku powietrznego zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;
- 10) stan statku powietrznego odpowiada najnowszej wersji jego projektu typu zatwierdzonej albo uznanej przez Prezesa Urzędu.

2b. Ocena stanu technicznego statku powietrznego obejmuje sprawdzenie, czy:

- 1) wymagane oznaczenia i tabliczki zostały prawidłowo zamocowane;
- 2) stan statku powietrznego jest zgodny z zatwierdzoną instrukcją użytkowania w locie;
- 3) konfiguracja statku powietrznego odpowiada zatwierdzonej dokumentacji statku powietrznego;
- 4) nie występują oczywiste usterki, które nie zostały usunięte zgodnie z przepisami w zakresie ciągłej zdatności do lotu;
- 5) nie występują rozbieżności między stanem statku powietrznego a udokumentowaną oceną dokumentacji statku powietrznego.”;

b) w ust. 3:

- uchyla się pkt 4,
- część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– po wykonaniu których zostanie wydane poświadczenie obsługi przez podmiot albo mechanika, o których mowa w § 21 ust. 2.”;

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku gdy do wykonania czynności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lub 2, jest wymagane wykonanie sprawdzenia w locie, loty próbne przeprowadza wnioskodawca zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 4.”;

16) w § 24a uchyla się ust. 2;

17) w § 28 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku zawieszenia albo cofnięcia przez Prezesa Urzędu świadectwa zdatności do lotu, świadectwo zdatności do lotu podlega przekazaniu do Prezesa Urzędu.”;

18) § 29 otrzymuje brzmienie:

„§ 29. 1. Odnowienie świadectwa zdatności do lotu następuje na wniosek złożony przez wnioskodawcę nie wcześniej niż 60 dni przed upływem terminu ważności tego świadectwa.

2. Wniosek o odnowienie świadectwa zdatności do lotu może zostać złożony po upływie terminu ważności tego świadectwa.

3. Odnowione świadectwo zdatności do lotu jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia, w którym sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu zostało zakończone wynikiem pozytywnym, z zastrzeżeniem § 29a.

4. W przypadku gdy sprawdzenie zdatności do lotu zostało zakończone wynikiem pozytywnym przed upływem terminu ważności odnawianego świadectwa zdatności do lotu, odnowione świadectwo zdatności do lotu jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia następującego po dniu upływu terminu ważności świadectwa zdatności do lotu podlegającego odnowieniu, z zastrzeżeniem § 29a.

5. Do odnowienia świadectwa zdatności do lotu stosuje się odpowiednio przepisy § 21, § 22 i § 24 ust. 1.”;

19) w rozdziale 5 po § 29 dodaje się § 29a w brzmieniu:

„§ 29a. 1. Świadectwo zdatności do lotu odnawia się na okres 24 miesięcy, jeżeli są spełnione następujące warunki:

- 1) podmiot, który zarządza ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego i który posiada certyfikat potwierdzający jego zdolność do wykonywania zadań ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych, zarządzał ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego przez poprzednie 12 miesięcy w sposób ciągły;
- 2) obsługa techniczna statku powietrznego, w tym zadania obsługi technicznej pilota-właściciela wykonywane i poświadczane przez pilota-właściciela lub przez niezależny personel poświadczający, przez poprzednich 12 miesięcy była wykonywana przez podmiot, który posiada certyfikat potwierdzający jego zdolność do wykonywania obsługi technicznej.

2. Statek powietrzny, którego świadectwo zdatności do lotu zostało odnowione na okres 24 miesięcy, nie może wykonywać lotów, jeżeli z upływem 12 miesięcy od dnia odnowienia świadectwa nie są spełniane warunki, o których mowa w ust. 1.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, statek powietrzny może wykonywać loty po odnowieniu świadectwa zdatności do lotu zgodnie z § 29.”;

20) w § 30 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu jest przeprowadzane z uwzględnieniem specjalnych wymagań państwa importującego, jeżeli państwo eksportujące i państwo importujące uzgodniły w drodze umowy dwustronnej lub w inny sposób, że eksportowe świadectwo zdatności do lotu poświadcza zgodność z wymaganiami państwa importującego, a nie z wymaganiami państwa eksportującego.”;

21) w § 34 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Przed wydaniem zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach Prezes Urzędu przeprowadza sprawdzenie stanu technicznego statku powietrznego w celu ustalenia, czy statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w określonych warunkach lub w związku z ustalonymi ograniczeniami, o których mowa we wniosku, albo zleca wnioskodawcy, o którym mowa w § 33 ust. 1, przeprowadzenie takiego sprawdzenia przez podmiot posiadający certyfikat potwierdzający:

- 1) zdolność podmiotu do wykonywania obsługi technicznej, który zgodnie z zakresem zatwierdzenia posiadanego certyfikatu może poświadczać obsługę poddanego sprawdzeniu statku powietrznego, albo
- 2) zgodność produkowanych statków powietrznych z mającymi zastosowanie danymi projektowymi – w przypadku złożenia wniosku w celu przeprowadzenia prób w locie przez podmiot, który statek powietrzny wyprodukował.

2. W przypadku zlecenia przez Prezesa Urzędu sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot wykonujący to sprawdzenie składa oświadczenie, że statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w warunkach i z ograniczeniami, o których mowa we wniosku.”;

22) w § 35 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wydane zezwolenie na loty w szczególnych okolicznościach uprawnia do wykonywania lotów wyłącznie w określonych w wydanym zezwoleniu warunkach i w celach lub w związku z ustalonymi w tym zezwoleniu ograniczeniami.”;

- 23) załączniki nr 1 i 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 24) załącznik nr 5 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia;
- 25) załączniki nr 8–10 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 4–6 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Orzeczenia zdatności oraz eksportowe świadectwa zdatności do lotu wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność.

2. Certyfikaty typu, uzupełniające certyfikaty typu, świadectwa zdatności do lotu oraz zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 3. Do postępowań dotyczących certyfikatów typu, uzupełniających certyfikatów typu, orzeczeń zdatności, świadectw zdatności do lotu, eksportowych świadectw zdatności do lotu oraz zezwoleń na loty w szczególnych okolicznościach wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 4. Do postępowań dotyczących odnowienia świadectw zdatności do lotu wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 czerwca 2025 r. (Dz. U. poz. 804)

Załącznik nr 1

WZÓR CERTYFIKATU TYPU

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

CERTYFIKAT TYPU
TYPE CERTIFICATE

NUMER
Reference

Niniejszy certyfikat typu jest wydany zgodnie
z art. 53b ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca
2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.) dla:

*This type certificate is issued pursuant to
Art. 53b(1) 3 of the Aviation Act dated July 3,
2002 (Journal of Law of) to:*

.....
(imię, nazwisko lub nazwa, adres)
(name and surname, or company name, address)

i poświadcza, że projekt typu wyrobu:

and certifies, that the product type design:

.....
jest zgodny z mającą zastosowanie podstawą
certyfikacji typu oraz wymogami ochrony
środowiska, jeżeli jest użytkowany zgodnie
z warunkami i ograniczeniami określonymi
w powiązanym arkuszu danych technicznych do
certyfikatu typu:

*complies with the applicable type certification
basis and environmental protection
requirement when operated within the
conditions and limitations specified on the
associated Type Certificate Data Sheet:*

Data wydania:
Date of Issue:

Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority

WZÓR UZUPEŁNIAJĄCEGO CERTYFIKATU TYPU

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA****REPUBLIC
of POLAND****Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego**
*President of the Civil Aviation Authority***UZUPEŁNIAJĄCY CERTYFIKAT TYPU**
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**NUMER**
Reference

Niniejszy uzupełniający certyfikat typu jest
wydany zgodnie z art. 53b ust. 1 pkt 3 ustawy
z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.
.....) dla:

*This supplemental type certificate is issued
pursuant to Art. 53b(1) p. 3 of the Aviation Act
dated July 3, 2002 (Journal of Law of)
to:*

.....
(imię, nazwisko lub nazwa, adres)
(name and surname, or company name, address)

i poświadczam, że niniejsza zmiana w projekcie
typu wyrobu wymienionego poniżej wraz
z podanymi ograniczeniami i warunkami jest
zgodna z mającą zastosowanie podstawą
certyfikacji typu oraz wymogami ochrony
środowiska, jeżeli jest użytkowana zgodnie
z warunkami i ograniczeniami określonymi
poniżej:

*and certifies, that the change in the product
type design listed below with the limitations
and conditions specified meets the applicable
type certification basis and environmental
protection requirement when operated within
the conditions and limitations specified below:*

Numer certyfikatu typu wyrobu:
(Product's Type Certificate Number):
Posiadacz certyfikatu typu:
(Type certificate holder):
Typ:
(Type):
Model:
(Model):

Opis zmiany w projekcie:
(Description of design change):

.....
Podstawa certyfikacji:
(Description of design change):

.....
Powiązana dokumentacja techniczna:
(Associated technical documentation):

.....
Ograniczenia/Warunki:
(Limitations/Conditions)

Data wydania:
Date of Issue:

Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

WNIOSEK
o wydanie świadectwa zdatności do lotu**Dotyczy** (właściwe zaznaczyć):

- ☐
- wydanie świadectwa zdatności do lotu
- ☐
- odnowienie ważności świadectwa zdatności do lotu

1. Imię i nazwisko albo nazwa, dane kontaktowe (adres, telefon, adres e-mail) właściciela statku powietrznego**2. Imię i nazwisko albo nazwa, dane kontaktowe (adres, telefon, adres e-mail) użytkownika statku powietrznego****3. Dane statku powietrznego i dane o nalocie**

Numer certyfikatu typu / dokumentu równorzędnego (wydanego przez Prezesa ULC) Znak rozpoznawczy

	SP -
----------------------	-------------

	Producent, typ, model, numer seryjny, data produkcji	Liczba godzin nalołu		
		od wyprodukowania	po ostatniej naprawie główniej	pozostaje
Płatowiec				
Silnik 1				
Silnik 2				
Śmigło 1*				
Śmigło 2*				

* Dla śmigłowca dane wirnika(-ków) i śmigielka ogonowego, zespołów nośnych.

4. Wymagane dokumenty (dołączyć do wniosku):**1) dotyczy wydania świadectwa zdatności do lotu:**

- a) kopia poprzedniego świadectwa zdatności do lotu
-
- (poprzedni znak rozpoznawczy),

- b) eksportowe świadectwo zdatności do lotu (nr dokumentu),

- c) instrukcja użytkowania w locie (nr dokumentu, nr zmiany),

- d) instrukcja obsługi technicznej i mające zastosowanie instrukcje
-
- w zakresie ciągłej zdatności do lotu (nr dokumentu, nr zmiany),

- e) program obsługi technicznej, jeżeli ma zastosowanie (nr dokumentu,
-
- nr zmiany);

2) dotyczy wydania i odnowienia świadectwa zdatności do lotu:

- a) status wykonania dyrektyw zdatności obowiązujących dla statku powietrznego i jego podzespołów,
- b) status wykonanych modyfikacji, napraw oraz biuletynów serwisowych wraz z danymi potwierdzającymi spełnienie wymagań zdatności do lotu,
- c) status wykonanej obsługi technicznej,
- d) stan podzespołów o ograniczonym czasie użytkowania,
- e) raport z ważenia i wyważenia statku powietrznego,
- f) wykaz odłożonych obsług technicznych,
- g) potwierdzenie wniesienia opłaty lotniczej.

5. W przeprowadzeniu oceny zdatności będzie brał udział (podać imię i nazwisko, numer i datę ważności licencji mechanika lotniczego albo nazwę i numer certyfikatu podmiotu posiadającego zatwierdzenie do wykonywania obsługi technicznej):

--

6. Proponowane miejsce i data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności

--

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany(-na) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Imię i nazwisko wnioskującego	Podpis wnioskującego	Data
☐ pełnomocnictwo właściciela (jeżeli dotyczy)		

WZÓR EKSPORTOWEGO ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA**



**REPUBLIC
of POLAND**

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

EKSPORTOWE ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU
Export Certificate of Airworthiness

NUMER:

Number:

Niniejsze świadectwo jest wydane zgodnie z art. 49b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.) oraz poświadcza, że statek powietrzny* wymieniony poniżej, który jest opisany w Arkuszu danych do certyfikatu typu** numer:

This certificate is issued pursuant to Art. 49b of the Aviation Act dated July 3, 2002 (Journal of Law of) and certifies, that the aircraft identified below, and described in detail in Type Certificate Data Sheet** number:*

.....
został sprawdzony i w dniu wydania niniejszego świadectwa uznany za zdatny do użytkowania, zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.

has been examined and, as of the date of this certificate, is considered airworthy in accordance with the regulations applicable in the Republic of Poland.

Uwaga: Niniejsze świadectwo nie świadczy o zgodności z jakimkolwiek umowami lub kontraktami zawartymi między sprzedawcą a nabywcą ani nie stanowi upoważnienia do użytkowania statku powietrznego*.

Note: This certificate does not attest to compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft*.

1. Statek powietrzny <i>Aircraft</i>	2. Producent <i>Manufacturer</i>
3. Model silnika <i>Engine Model</i>	4. Model śmigła <i>Propeller Model</i>
3.1. Producent silnika <i>Engine Manufacturer</i>	4.1. Producent śmigła <i>Propeller Manufacturer</i>
3.2. Nr seryjny silnika <i>Engine MSN</i>	4.2. Nr seryjny śmigła <i>Propeller MSN</i>
5. Numer certyfikatu POA producenta*** <i>Manufacturer POA No.</i>	6. Dołączony druk EASA nr 52*** <i>Attached EASA Form 52 No.</i>
7. Numer seryjny <i>Serial Number</i>	
☐ 8. Nowy <i>New</i> ☐ 9. Używany <i>Used</i>	
Całkowita liczba FH/FC <i>Total hours / Cycles</i>	
10. Państwo, do którego wyrób jest eksportowany <i>State to which exported</i>	
11. Odstępstwa/uwagi <i>Exceptions/remarks</i>	
Miejsce i data wydania <i>Place and date of issue</i> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President</i> <i>of the Civil Aviation Authority</i>	

* Wpisać właściwe w przypadku silnika albo śmigła.

** Wpisać właściwe w przypadku Certyfikatu Uznanie Zdatości.

*** Dla nowych statków powietrznych.

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

WNIOSEK**o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach**

1. Imię i nazwisko albo nazwa, dane kontaktowe (adres, telefon, adres e-mail) podmiotu, który będzie wykonywał lot lub na rzecz którego lot będzie wykonywany:

--

2. Imię i nazwisko albo nazwa, dane kontaktowe (adres, telefon, adres e-mail) właściciela statku powietrznego:

--

3. Imię i nazwisko albo nazwa, dane kontaktowe (adres, telefon, adres e-mail) użytkownika statku powietrznego:

--

4. Dane statku powietrznego:

a. Producent, typ, numer seryjny

b. Znak rozpoznawczy

	SP -
--	------

5. Cel lotu* oraz proponowana trasa lotu:

a. Cel lotu:

b. Proponowana trasa lotu:

--

6. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:

--

7. Proponowane warunki i ograniczenia lotu:**

--

8. Wnioskowany okres ważności zezwolenia:

--

9. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatości statku powietrznego do lotu zapewnia:

(Dane osoby fizycznej / podmiotu uprawnionego do przedstawienia statku powietrznego do sprawdzenia stanu technicznego)

10. Proponowane miejsce i data przeprowadzenia sprawdzenia zdatości**OŚWIADCZENIE**

Statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach.

Ja niżej podpisany(-na) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Imię i nazwisko	Podpis wnioskującego	Data
☐ pełnomocnictwo właściciela (jeżeli dotyczy)		

* Podać cel lotu, o którym mowa w art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze:

- 1) przeprowadzenie prób w locie;
- 2) przeprowadzenie lotów próbnych;
- 3) eksport statku powietrznego;
- 4) przemieszczenie statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony;
- 5) inne okoliczności związane ze sprawdzaniem zdatości do lotu statku powietrznego.

** Warunki lub ograniczenia lotu obejmują:

- 1) konfigurację statku powietrznego, dla której występuje się o zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach;
- 2) ograniczenia niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego, w tym:
 - a) odnoszące się do trasy przelotu, wysokości lotu lub rodzaju stref przestrzeni powietrznej,
 - b) odnoszące się do kwalifikacji załogi statku powietrznego, uzupełniające wymagania określone w § 14 ust. 1 i § 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatości statków powietrznych do lotu (Dz. U. z 2018 r. poz. 709, z późn. zm.),
 - c) odnoszące się do obecności osób trzecich na pokładzie,
 - d) eksploatacyjne, dotyczące szczególnych procedur lub warunków technicznych, które muszą być spełnione,
 - e) programu prób w locie lub lotów próbnych, o ile jest wymagany,
 - f) szczegółowe warunki ciągłej zdatości statku powietrznego do lotu obejmujące wytyczne w zakresie obsługi technicznej i systemu, w ramach którego obsługa techniczna będzie wykonywana;
- 3) określenie metody wykorzystanej do sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności z ustalonymi warunkami i ograniczeniami.

WZÓR ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

RZECZPOSPOLITA
POLSKAREPUBLIC
of POLANDPrezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
*President of the Civil Aviation Authority*ZEZWOLENIE NA LOT W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH
SPECIAL PERMIT TO FLYNUMER:
Number:

Niniejsze zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach jest wydane zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U.) oraz poświadcza, że statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w podanym niżej celu i przy wymienionych poniżej warunkach.

This Special Permit to Fly is issued pursuant to Art. 50 of the Aviation Act dated July 3, 2002 (Journal of Law of) and certifies, that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below.

Niniejszy dokument nie jest świadectwem zdatości do lotu w rozumieniu załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.) i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium jakiegokolwiek innego państwa bez pozwolenia nadzoru lotniczego tego państwa. Okres ważności niniejszego dokumentu podano poniżej. Niniejsze zezwolenie powinno znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów.

Special Permit to Fly is not a certificate of airworthiness in the understanding of Annex 8 of the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944 (Journal of Law of 1959, item 212 with amendments) and does not allow to conduct international flights over the territory of any other state without the permission of the Authority of this state. The validity of Special Permit to Fly is stated below. Special Permit to fly shall be carried on board during all flights.

1. Przynależność państwowa i znaki rejestracyjne <i>Nationality and registration marks</i>	SP -
2. Statek powietrzny <i>Aircraft</i>	
3. Producent <i>Manufacturer</i>	4. Numer seryjny <i>Serial Number</i>
5. Posiadacz zezwolenia <i>Permit holder</i>	
6. Zgoda na trasę lotu <i>In order to route of flight</i>	
7. Cel lotu <i>Purpose of flight</i>	
8. Okres ważności <i>Validity period</i>	
9. Warunki/ograniczenia <i>Conditions/limitations</i>	

Miejsce i data wydania
*Place and date of issue*Prezes
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President
of the Civil Aviation Authority