

Warszawa, dnia 16 czerwca 2025 r.

Poz. 776

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 3 czerwca 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę²⁾

Na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych i powierzchni ograniczających zabudowę (Dz. U. z 2023 r. poz. 1181) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) uchyla się pkt 10,
 - b) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) przestrzeń pokrycia – obszar przestrzeni powietrznej, w którym jest zapewniana dana służba ruchu lotniczego i w którym częstotliwości pracy przydzielone tej służbie są chronione;”,
 - c) uchyla się pkt 15,
 - d) po pkt 15 dodaje się pkt 15a w brzmieniu:

„15a) rozporządzenie nr 2023/1768 – rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/1768 z dnia 14 lipca 2023 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące certyfikacji i deklaracji systemów i części składowych wykorzystywanych do zapewniania zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 1);”,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu:

- 1) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/1768 z dnia 14 lipca 2023 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące certyfikacji i deklaracji systemów i części składowych wykorzystywanych do zapewniania zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 1);
- 2) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1769 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiającego wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące zatwierdzania organizacji zajmujących się projektowaniem lub produkcją systemów i części składowych wykorzystywanych do zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 19);
- 3) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1770 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiającego przepisy dotyczące wyposażenia statków powietrznych wymaganego do użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz zasady eksploatacji dotyczące użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, a także uchylającego rozporządzenie (WE) nr 29/2009 i rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1206/2011, (UE) nr 1207/2011 i (UE) nr 1079/2012 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 39);
- 4) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1771 z dnia 12 września 2023 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373 w odniesieniu do systemów zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej oraz ich części składowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 1032/2006, (WE) nr 633/2007 i (WE) nr 262/2009 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 49).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769.

e) pkt 20 otrzymuje brzmienie:

„20) Załącznik 10 do Konwencji – Załącznik 10 „Łączność lotnicza” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., ogłoszony w załączniku do:

- a) obwieszczenia nr 22/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 grudnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 55) – w przypadku tomu I,
- b) obwieszczenia nr 2/2025 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 stycznia 2025 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 4) – w przypadku tomu II,
- c) obwieszczenia nr 3/2025 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 stycznia 2025 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu III do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 5) – w przypadku tomu III,
- d) obwieszczenia nr 23/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu IV do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 56) – w przypadku tomu IV,
- e) obwieszczenia nr 24/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 10, tomu V do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 58) – w przypadku tomu V.”;

2) w § 3:

- a) w pkt 1 uchyla się lit. c,
- b) w pkt 3 uchyla się lit. a,
- c) w pkt 4 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) systemy do pomiaru i monitorowania pionowych profili parametrów meteorologicznych;”;

3) w § 4 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) dziennik eksploatacji LUN, w postaci papierowej lub elektronicznej;”;

4) w § 5 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) przepisy rozporządzenia:

- a) Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.⁴⁾),
- b) nr 2017/373,
- c) Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.⁵⁾),
- d) nr 2023/1768,
- e) wykonawczego Komisji (UE) 2023/1769 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiającego wymogi techniczne i procedury administracyjne dotyczące zatwierdzania organizacji zajmujących się projektowaniem lub produkcją systemów i części składowych wykorzystywanych do zarządzania ruchem lotniczym/służb żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/203 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 19),

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 195 z 03.06.2021, str. 9, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 61, Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200 i 201, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 92 z 21.03.2022, str. 98, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18, Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 20.02.2023, str. 23, Dz. Urz. UE L 2024/405 z 11.04.2024, Dz. Urz. UE L 2024/894 z 20.03.2024, Dz. Urz. UE L 2024/1400 z 24.05.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/21 z 07.03.2025.

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60, Dz. Urz. UE L 2024/1689 z 12.07.2024, Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/870 z 05.05.2025.

- f) wykonawczego Komisji (UE) 2023/1770 z dnia 12 września 2023 r. ustanawiającego przepisy dotyczące wyposażenia statków powietrznych wymaganego do użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz zasady eksploatacji dotyczące użytkowania jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, a także uchylającego rozporządzenie (WE) nr 29/2009 i rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1206/2011, (UE) nr 1207/2011 i (UE) nr 1079/2012 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 39),
 - g) wykonawczego Komisji (UE) 2023/1771 z dnia 12 września 2023 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/373 w odniesieniu do systemów zarządzania ruchem lotniczym i służb żeglugi powietrznej oraz ich części składowych oraz uchylającego rozporządzenia (WE) nr 1032/2006, (WE) nr 633/2007 i (WE) nr 262/2009 (Dz. Urz. UE L 228 z 15.09.2023, str. 49);”;
- 5) w § 7:
- a) w ust. 1:
 - w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
 - „a) raz na miesiąc w odniesieniu do SUR, DP, NAV oraz MET, z zastrzeżeniem ILS kategorii II i III, których przeglądu dokonuje się nie rzadziej niż co 30 dni, z wyłączeniem radarów meteorologicznych, systemów detekcji i lokalizacji wyładowań atmosferycznych oraz systemów do pomiaru i monitorowania pionowych profili parametrów meteorologicznych, których przeglądu dokonuje się w terminach zalecanych przez producenta,”
 - w pkt 2:
 - we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „podmiotu uprawnionego”,
 - w lit. b tiret drugie otrzymuje brzmienie:
 - „– 12 miesięcy dla DME niewspółpracujących z ILS i DVOR,”
 - b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym skreśla się wyrazy „na pokładzie statku powietrznego”,
 - c) w ust. 6 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„W przypadku stwierdzenia niezachowania dopuszczalnych wartości tolerancji parametrów LUN inspektor wykonujący kontrolę z powietrza informuje o tym obsługę naziemną współpracującą w trakcie wykonywania kontroli z powietrza oraz:”;
 - d) w ust. 7 skreśla się wyrazy „na pokładzie statku powietrznego”;
- 6) w § 8 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Integralną częścią rejestru jest zbiór dokumentów w postaci papierowej lub elektronicznej, otrzymany od zarządzającego LUN lub wytworzony w procesie wpisu do rejestru.”;
- 7) w § 10 w pkt 7 w lit. i kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 i 9 w brzmieniu:
- „8) systemu MLAT:
 - a) rodzaj i typ,
 - b) częstotliwość pracy [MHz],
 - c) liczbę nadajników,
 - d) liczbę odbiorników,
 - e) moc nadajnika [W],
 - f) czułość odbiornika,
 - g) rodzaj i typ anteny nadawczej,
 - h) rodzaj i typ anteny odbiorczej,
 - i) adres transpondera testowego,
 - j) nazwę i numer podstawowej wersji oprogramowania,
 - k) dostępne standardy danych wyjściowych;
 - 9) systemu ADS:
 - a) rodzaj i typ,
 - b) częstotliwość pracy [MHz],

- c) czułość odbiornika,
 - d) liczbę odbiorników w systemie,
 - e) rodzaj i typ anteny,
 - f) nazwę i numer podstawowej wersji oprogramowania,
 - g) dostępne standardy danych wyjściowych.”;
- 8) w § 11 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) dokumenty w zakresie interoperacyjności:
- a) certyfikat, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/1768, lub
 - b) deklarację, o której mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/1768, lub
 - c) oświadczenie o zgodności, o którym mowa w art. 6 ust. 1 rozporządzenia nr 2023/1768 – jeżeli są wymagane.”;
- 9) w § 12:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Granice przestrzenne powierzchni ograniczających zabudowę są wyznaczone przez dane wektorowe, o których mowa w art. 86 ust. 2b ustawy.”,
- b) w ust. 3:
- zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
- „W celu zobrazowania na mapie, o której mowa w art. 86 ust. 8 ustawy, powierzchni ograniczających zabudowę podmiot, o którym mowa w art. 86 ust. 2 ustawy, nanosi na mapę linie reprezentujące kształt i wymiary ich granic przestrzennych w rzucie poziomym zgodnie z art. 86 ust. 2b ustawy.”,
- w zdaniu trzecim wyrazy „poziomu morza” zastępuje się wyrazami „średniego poziomu morza”,
- c) w ust. 5 w zdaniu pierwszym wyrazy „poziomem morza” zastępuje się wyrazami „średnim poziomem morza”;
- 10) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
- a) w pkt 1:
- w ppkt 1.1.2 ppkt 7 otrzymuje brzmienie:
- „7) urządzeń systemu rozgłaszania ATIS (Automatic Terminal Information System).”,
- w ppkt 1.2.2 wyrazy „Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego” zastępuje się wyrazami „Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego”,
 - uchyla się ppkt 1.3,
- b) w pkt 2 w ppkt 2.1.3 w ppkt 2 wyraz „tożsamości” zastępuje się wyrazem „identyfikacji”,
- c) w pkt 4:
- w ppkt 4.1 ppkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) określenie położenia czujników systemu AWOS (Automated Weather Observing System) przez podanie współrzędnych poziomych według układu Światowego Systemu Geodezyjnego 1984 (WGS84) i wysokości nad średnim poziomem morza według geodezyjnego układu wysokościowego PL-EVRF2007-NH, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 i 1824), oraz odległości poszczególnych czujników względem progu i osi drogi startowej; wysokości położenia czujników do pomiaru ciśnienia atmosferycznego są mierzone z uwzględnieniem wymagań określonych w pkt 4.7.2 dodatku 3 Załącznika 3 do Konwencji; wysokości położenia czujników do pomiaru wysokości podstawy chmur są mierzone z uwzględnieniem wymagań określonych w pkt 4.5.3 dodatku 3 Załącznika 3 do Konwencji; pomiar położenia czujników jest wykonywany przez uprawnionego geodetę.”;
- dodaje się ppkt 4.6 w brzmieniu:
- „4.6. Systemy do pomiaru i monitorowania pionowych profili parametrów meteorologicznych umożliwiają wykrywanie niebezpiecznych zjawisk pogodowych, przykładowo uskoku wiatru.”;
- 11) w załączniku nr 2 do rozporządzenia uchyla się tabelę T.3.1 oraz objaśnienia do tej tabeli;

12) w załączniku nr 3 do rozporządzenia:

- a) w tabeli 3 uchyla się ostatni wiersz dotyczący urządzeń nawigacyjnych NDB,
- b) w rysunku 5 w objaśnieniach do wzoru w objaśnieniu symbolu h i H wyrazy „poziomem morza” zastępuje się wyrazami „średnim poziomem morza”.

§ 2. Do postępowań w sprawie wpisu do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*