

Warszawa, dnia 10 października 2024 r.

Poz. 1504

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 8 października 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk**

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2023 r. poz. 1065) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6:

a) w ust. 1:

– w pkt 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów i lotniska dla samolotów i śmigłowców oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, na podkładzie z baz danych dotyczących obiektów topograficznych, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 12 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151), lub map topograficznych; na projekcie tym są zaznaczone:”

– w pkt 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, dla lotniska dla samolotów i lotniska dla samolotów i śmigłowców opracowaną w skali 1:25 000 na podkładzie z baz danych dotyczących obiektów topograficznych, o której mowa w art. 4 ust. 1a pkt 8 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, lub mapy topograficznej, a dla lotniska dla śmigłowców – w skali 1:5000 na podkładzie z baz danych dotyczących obiektów topograficznych, o których mowa w art. 4 ust. 1a pkt 12 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, lub mapy topograficznej; na mapie tej są zaznaczone:”

b) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wektorowej, w układzie odniesienia według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) albo w jednym z układów współrzędnych płaskich prostokątnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, w jednym z powszechnie przyjętych formatów wymiany danych przestrzennych: .dwg, .dxf, .dgn, .shp albo .kml, które pozwalają na odczytanie z poszczególnych rekordów informacji o geometrii oraz uzupełniającej informacji opisowej, bez podkładu topograficznego.”

c) w ust. 4 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2021 r. poz. 1990, z 2022 r. poz. 1846 i 2185 oraz z 2023 r. poz. 803)”;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

2) w § 8 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przekazuje Prezesowi, nie rzadziej niż raz na 24 miesiące:

- a) w formie tabelarycznej, w postaci papierowej lub elektronicznej, aktualne informacje o nieruchomościach znajdujących się w granicy lotniska oraz w granicy części lotniczej lotniska wraz z poświadczeniem prawa dysponowania tymi nieruchomościami w formie umowy cywilnoprawnej lub poświadczonego zgodnie z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) aktu notarialnego lub wypisu z rejestru gruntów sporządzonego nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem przekazania, lub odpisu zwykłego z księgi wieczystej sporządzonego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed dniem przekazania – wraz z wrysem z mapy ewidencyjnej nieruchomości znajdujących się w granicy lotniska oraz granicy części lotniczej lotniska, która zawiera aktualny przebieg tych granic, lub oświadczenie o aktualności tych dokumentów,
- b) w postaci, o której mowa w § 6 ust. 2 pkt 2, zbiór danych dotyczących działek ewidencyjnych znajdujących się w granicy lotniska oraz w granicy części lotniczej lotniska w zakresie ich identyfikatorów i geometrii, o których mowa w art. 40a ust. 2 pkt 1 lit. i ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, albo oświadczenie o aktualności tego dokumentu.”.

**§ 2. 1.** Do spraw dotyczących aktualizacji dokumentacji rejestru lotnisk cywilnych albo wpisania lotniska do tego rejestru wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zarządzający lotniskiem dostosuje dokumentację lotniska stanowiącą podstawę wpisu w rejestrze lotnisk cywilnych do wymagań określonych w § 6 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 pkt 2 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

3. Zarządzający lotniskiem przekaze Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

- 1) dokumenty, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, lub oświadczenie o aktualności tych dokumentów,
- 2) dokument, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem

– w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaktualizuje rejestr lotnisk cywilnych w terminie 6 miesięcy od dnia otrzymania dokumentacji, o której mowa w ust. 2 i 3.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*