

Warszawa, dnia 28 grudnia 2022 r.

Poz. 2784

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ¹⁾

z dnia 22 grudnia 2022 r.

w sprawie udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027²⁾

Na podstawie art. 6b ust. 10b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2022 r. poz. 2080 i 2185) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości, zwaną dalej „Agencją”, pomocy finansowej w ramach Priorytetu 3 Zrównoważona mobilność miejska oraz Priorytetu 4 Spójna sieć transportowa programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 w następujących działaniach:

- 1) Zrównoważona mobilność miejska;
- 2) Infrastruktura drogowa.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) miejskim obszarze funkcjonalnym – należy przez to rozumieć miejski obszar funkcjonalny, o którym mowa w art. 34 ust. 2 ustawy wdrożeniowej;
- 2) Polsce Wschodniej – należy przez to rozumieć obszar obejmujący województwa: lubelskie, podkarpackie, podlaskie, świętokrzyskie i warmińsko-mazurskie oraz region mazowiecki regionalny określony zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1059/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 maja 2003 r. w sprawie ustalenia wspólnej klasyfikacji Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NUTS) (Dz. Urz. UE L 154 z 21.06.2003, str. 1, z późn. zm.³⁾);

¹⁾ Minister Funduszy i Polityki Regionalnej kieruje działem administracji rządowej – rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 1948).

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079) minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego pełni funkcję instytucji zarządzającej programem Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027.

²⁾ Tekst programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027 został zaakceptowany decyzją wykonawczą Komisji Europejskiej nr C(2022) 7157 z dnia 6 października 2022 r. zatwierdzającą program „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027” do wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach celu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu” dla regionów Lubelskiego, Mazowieckiego regionalnego, Podkarpackiego, Podlaskiego, Świętokrzyskiego i Warmińsko-Mazurskiego w Polsce i przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia projektu programu „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021–2027”.

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 309 z 25.11.2005, str. 1, Dz. Urz. UE L 39 z 10.02.2007, str. 1, Dz. Urz. UE L 61 z 05.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 13 z 18.01.2011, str. 3, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 342 z 18.12.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 241 z 13.08.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 322 z 29.11.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 350 z 29.12.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2019, str. 33 oraz Dz. Urz. UE L 270 z 24.10.2019, str. 1.

- 3) projekcie – należy przez to rozumieć projekt w rozumieniu art. 2 pkt 22 ustawy wdrożeniowej;
- 4) sieci TEN-T – należy przez to rozumieć transeuropejską sieć transportową, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.⁴⁾);
- 5) umowie – należy przez to rozumieć umowę, o której mowa w art. 2 pkt 32 lit. a ustawy wdrożeniowej;
- 6) ustawie wdrożeniowej – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079);
- 7) wnioskodawcy – należy przez to rozumieć wnioskodawcę w rozumieniu art. 2 pkt 34 ustawy wdrożeniowej.

§ 3. 1. Pomoc finansowa jest udzielana w formie bezwrotnego wsparcia finansowego na pokrycie do 85% wydatków kwalifikowalnych.

2. Wydatkami kwalifikowalnymi są wydatki niezbędne do realizacji projektu, dokonane w sposób przejrzysty, racjonalny, efektywny i adekwatny do zaplanowanych przez wnioskodawcę zadań i założonych celów projektu oraz celów założonych dla działań, o których mowa w § 1, poniesione od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia wskazanego w umowie, nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2029 r.

3. Pomoc finansowa nie może być udzielona w przypadkach wskazanych w art. 7 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 60, z późn. zm.⁵⁾).

Rozdział 2

Działanie Zrównoważona mobilność miejska

§ 4. Pomoc finansowa w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska może być udzielona na realizację projektów dotyczących ekologicznych, zintegrowanych systemów mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, obejmujących przynajmniej dwa z poniższych komponentów:

- 1) zakup bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego;
- 2) budowę, przebudowę lub modernizację infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego lub komplementarnych form mobilności;
- 3) digitalizację systemu mobilności miejskiej;
- 4) wsparcie przygotowania i aktualizacji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.

§ 5. Pomoc finansowa w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska może być udzielona:

- 1) miastom: Białą Podlaską, Białymstok, Chełm, Elbląg, Ełk, Kielce, Lublin, Łomża, Mielec, Olsztyn, Ostrołęka, Ostrowiec Świętokrzyski, Przemyśl, Radom, Rzeszów, Siedlce, Stalowa Wola, Suwałki i Zamość;
- 2) miastom, o których mowa w pkt 1, działającym na podstawie porozumienia zawartego z jednostkami samorządu terytorialnego położonymi w miejskim obszarze funkcjonalnym miast, o których mowa w pkt 1;
- 3) związkom lub stowarzyszeniom utworzonym przez miasta, o których mowa w pkt 1, oraz jednostkom samorządu terytorialnego położonym w miejskim obszarze funkcjonalnym miast, o których mowa w pkt 1.

Rozdział 3

Działanie Infrastruktura drogowa

§ 6. Pomoc finansowa w ramach działania Infrastruktura drogowa może być udzielona na realizację projektów dotyczących inwestycji w infrastrukturę dróg wojewódzkich:

- 1) budowę lub przebudowę dróg w celu ustanowienia niezbędnych połączeń do sieci TEN-T, przejść granicznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu;

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 136 z 09.05.2014, str. 10, Dz. Urz. UE L 126 z 14.05.2016, str. 3, Dz. Urz. UE LI 128 z 19.05.2017, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 43 z 14.02.2019, str. 1.

⁵⁾ Zmiana wymienionego rozporządzenia została ogłoszona w Dz. Urz. UE L 13 z 20.01.2022, str. 74.

- 2) budowę lub przebudowę dróg w celu umożliwienia wykonywania codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;
- 3) budowę lub przebudowę obwodnic.

§ 7. Pomoc finansowa w ramach działania Infrastruktura drogowa może być udzielona województwom Polski Wschodniej.

Rozdział 4

Tryb udzielania pomocy finansowej

§ 8. Agencja udziela pomocy finansowej:

- 1) w ramach działania Zrównoważona mobilność miejska – w sposób konkurencyjny i niekonkurencyjny, o których mowa w art. 44 ust. 1 ustawy wdrożeniowej;
- 2) w ramach działania Infrastruktura drogowa – w sposób konkurencyjny, o którym mowa w art. 44 ust. 1 ustawy wdrożeniowej.

§ 9. Agencja udziela pomocy finansowej na podstawie umowy.

Rozdział 5

Przepis końcowy

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Funduszy i Polityki Regionalnej: *G. Puda*