

Warszawa, dnia 9 grudnia 2022 r.

Poz. 2558

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 5 grudnia 2022 r.

**w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na podstawie art. 105 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy program kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) wysokość opłaty za kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**§ 2.** Szczegółowy program kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „kursem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 3.** Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

**§ 4.** Wysokość opłaty za kurs wynosi 500 zł.

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328 oraz z 2022 r. poz. 1002).<sup>3)</sup>

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, 2269, 2328 i 2490 oraz z 2022 r. poz. 655 i 1002.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 czerwca 2013 r. w sprawie kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 894), które utraciło moc z dniem 6 grudnia 2022 r. zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997 oraz z 2022 r. poz. 1002).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 5 grudnia 2022 r. (Dz. U. poz. 2558)

**Załącznik nr 1**

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KURSU REEDUKACYJNEGO  
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

1. Celem kursu jest ukształtowanie u kierujących bezpiecznych zachowań i postaw na drodze poprzez uświadomienie przyczyn i motywów podejmowania działań naruszających zasady i przepisy ruchu drogowego oraz generujących podwyższony poziom ryzyka.
2. Kurs trwa 28 godzin i jest realizowany w ciągu 4 dni zajęć. Jednego dnia można przeprowadzić maksymalnie 7 godzin zajęć.
3. Godzina zajęć kursu równa się 45 minutom.
4. Kurs rozpoczyna się po każdorazowym sprawdzeniu tożsamości osoby uczestniczącej w zajęciach.

Dzień kursu	Liczba godzin	Forma prowadzenia zajęć	Zagadnienia	Treść zajęć
I	7	Z	Przyczyny naruszania zasad i przepisów ruchu drogowego	Określić indywidualne przyczyny naruszania zasad i przepisów ruchu drogowego. Ustalić te przyczyny w szczególności poprzez ćwiczenia polegające na udzielaniu przez osobę szkoloną odpowiedzi na pytania, rozwiązywaniu przez osobę szkoloną testów. W przypadku ustalenia, że przyczyną naruszeń przepisów ruchu drogowego przez osobę szkoloną był brak wiedzy, należy przekazać jej określony zakres wiedzy.
II	7	W/Z	Zasady i przepisy ruchu drogowego oraz podstawowe zasady techniki kierowania pojazdami	Przypomnieć główne zasady i przepisy ruchu drogowego, w których naruszanie ma statystycznie największy wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Uświadomić konsekwencje naruszania podstawowych zasad techniki kierowania pojazdem samochodowym. Szczególną uwagę należy zwrócić na te zagadnienia, które mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub których naruszenie jest bezpośrednią przyczyną wypadków drogowych.

III	3	W/Z	Wypadki drogowe – przyczyny skutki, zapobieganie	<p>Omówić wypadek drogowy jako zdarzenie w ruchu drogowym, z uwzględnieniem następujących tematów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– uczestnicy wypadków drogowych,</li> <li>– przyczyny wypadków drogowych, ze szczególnym uwzględnieniem nadmiernej prędkości oraz zasad ustępowania pierwszeństwa,</li> <li>– tryb postępowania w przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym,</li> <li>– skutki wypadków drogowych (prawne, psychologiczne, społeczne i ekonomiczne),</li> <li>– zapobieganie wypadkom drogowym, w tym kształtowanie postaw kierowców jako ważny element prewencji.</li> </ul> <p>Przedstawić najważniejsze wnioski z analizy statystycznej wypadków i kolizji drogowych.</p>
	4	Z	Symulacje sytuacji drogowych	<p>Przeprowadzić ćwiczenia obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– analizę niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym,</li> <li>– ocenę okoliczności i konieczność przewidywania zagrożeń,</li> <li>– konieczność stosowania odpowiednich zasad ruchu drogowego w różnych sytuacjach drogowych,</li> <li>– konieczność uwzględniania różnych czynników w ruchu drogowym, mających wpływ na podejmowanie decyzji o sposobie reagowania.</li> </ul>
IV	3	W	Czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego	<p>Omówić rodzaje czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i przedstawić ich charakterystykę, w tym zachowania i postawy kierującego stanowiące zagrożenie na drodze.</p> <p>Przedstawić sposób działania i omówić skutki, jakie wywołują alkohol i środki działające podobnie do alkoholu oraz leki.</p> <p>Zwrócić uwagę na odpowiedzialność wynikającą z naruszenia przepisów ruchu drogowego, stosowanie zasady ograniczonego zaufania, przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji, ryzykowne zachowania.</p>

	4	W	<p>Psychologiczne aspekty kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym</p>	<p>Omówić psychologiczne czynniki bezpieczeństwa ruchu: percepcja i jej właściwości, uwaga oraz jej podzielność, zakres (pojemność), trwałość (koncentracja) i przerzutowość (ruchliwość), czas reakcji, prawidłowe funkcje intelektualne kierującego, osobowość, stany emocjonalne (pozytywne, negatywne) i ich wpływ na zachowanie, poziom zapotrzebowania na stymulację, temperament, zachowania agresywne i ryzykowne, radzenie sobie ze stresem.</p> <p>Zwrócić szczególną uwagę na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wpływ postrzegania na bezpieczeństwo w ruchu drogowym,</li> <li>– wpływ koncentracji uwagi na bezpieczeństwo w ruchu drogowym,</li> <li>– myślenie przewidujące w kontekście bezpieczeństwa w ruchu drogowym,</li> <li>– wpływ agresji na bezpieczeństwo w ruchu drogowym,</li> <li>– właściwe zachowanie w sytuacjach niebezpiecznych.</li> </ul>
--	---	---	---	---

Objaśnienia:

W – wykład

Z – zajęcia warsztatowe

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU KURSU REEDUKACYJNEGO  
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Format A5

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(pieczęć wojewódzkiego  
ośrodka ruchu drogowego)

**Z a ś w i a d c z e n i e** nr ...../.....<sup>1)</sup>

Na podstawie art. 100 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani<sup>2)</sup>:

1. ....  
(imię i nazwisko)

2. ....  
(data, miejsce urodzenia i numer PESEL<sup>3)</sup>)

W dniach ..... ukończył(a) kurs reedukacyjny w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 98a ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

.....  
(podpis i pieczęć dyrektora  
wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

<sup>1)</sup> Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2022.  
<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
<sup>3)</sup> Wpisać datę urodzenia oraz nazwę, numer i serię dokumentu tożsamości oraz państwo, które go wydało, w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.