

Warszawa, dnia 24 sierpnia 2022 r.

Poz. 1778

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>**

z dnia 8 sierpnia 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002 i 1768) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z 2021 r. poz. 86 oraz z 2022 r. poz. 163) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) odnośnik nr 2 otrzymuje brzmienie:
  - „<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:
    - 1) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87);
    - 2) dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w odniesieniu do zmian w oznaczeniach kategorii pojazdów wynikających ze zmian w prawodawstwie dotyczącym homologacji typu (Dz. Urz. UE L 342 z 27.09.2021, str. 45).”;
- 2) w § 1 w ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
  - „3) pojazdzie użytkowym – rozumie się przez to pojazd kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> lub N<sub>3</sub>, przyczepę kategorii O<sub>3</sub> lub O<sub>4</sub> oraz pojazd kategorii T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub>, T<sub>4.3b</sub> i T<sub>5</sub> użytkowany na drodze publicznej do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy;”;
- 3) w § 5 w ust. 3 wyrazy „ciągnika rolniczego kategorii T<sub>5</sub>” zastępuje się wyrazami „ciągnika kołowego kategorii T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub>, T<sub>4.3b</sub> i T<sub>5</sub>”;
- 4) w § 13 w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Kontrolujący, zatrzymując dokument stwierdzający uprawnienie do kierowania pojazdem lub jego używania, kartę kierowcy albo kartę kwalifikacji kierowcy, wydaje pokwitowanie odrębne dla każdego zatrzymanego dokumentu.”;
- 5) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w części 0 „IDENTYFIKACJA POJAZDU” w poz. 0.1 uchyla się lit. d–f;
- 6) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 7) załącznik nr 9 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 2264).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2021/1716 z dnia 29 czerwca 2021 r. zmieniającą dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE w odniesieniu do zmian w oznaczeniach kategorii pojazdów wynikających ze zmian w prawodawstwie dotyczącym homologacji typu (Dz. Urz. UE L 342 z 27.09.2021, str. 45).

§ 2. 1. Formularze protokołu szczegółowej drogowej kontroli technicznej zawierającego wykaz kontrolny, sporządzone według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, mogą być używane do wyczerpania ich zapasów, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli protokół dotyczy szczegółowej drogowej kontroli technicznej ciągnika kołowego kategorii T<sub>1b</sub>, T<sub>2b</sub>, T<sub>3b</sub>, T<sub>4.1b</sub>, T<sub>4.2b</sub> lub T<sub>4.3b</sub>, formularze sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być użyte po skreśleniu w poz. 4 pkt 7 formularza oznaczenia „T<sub>5</sub>” i wpisaniu obok oznaczenia kategorii ciągnika kołowego poddanego kontroli.

§ 3. 1. Pokwitowania za zatrzymanie dokumentu stwierdzającego uprawnienia do kierowania pojazdem lub jego używania albo karty kierowcy sporządzone według wzoru określonego w załączniku nr 9 do rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu obowiązującym do dnia 8 lutego 2022 r. oraz w brzmieniu obowiązującym od dnia 9 lutego 2022 r. do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia mogą być stosowane do czasu wyczerpania ich nakładu, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2. Jeżeli pokwitowanie dotyczy zatrzymania karty kwalifikacji kierowcy, warunkiem dalszego jego stosowania jest zaznaczenie pola „karta kierowcy” i dopisanie wyrazu „kwalifikacji” nad lub pod nazwą tego pola.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 września 2022 r., z wyjątkiem:

- 1) § 1 pkt 4 i 7 oraz § 3, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia;
- 2) § 1 pkt 5, który wchodzi w życie z dniem 4 września 2022 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji: *M. Kamiński*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  
i Administracji z dnia 8 sierpnia 2022 r. (Dz. U. poz. 1778)

## Załącznik nr 1

## WZÓR

strona 1

## PROTOKÓŁ SZCZEGÓŁOWEJ DROGOWEJ KONTROLI TECHNICZNEJ ZAWIERAJĄCY WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce, data i godzina drogowej kontroli technicznej .....
2. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny .....
3. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu / numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) .....

## 4. Kategoria pojazdu

- 1)  N<sub>2</sub><sup>1)</sup>      3)  O<sub>3</sub><sup>3)</sup>      5)  M<sub>2</sub><sup>5)</sup>      7)  T<sub>1b</sub><sup>7)</sup>      9)  T<sub>3b</sub><sup>7)</sup>      11)  T<sub>4.2b</sub><sup>7)</sup>      13)  T<sub>5</sub><sup>7)</sup>
- 2)  N<sub>3</sub><sup>2)</sup>      4)  O<sub>4</sub><sup>4)</sup>      6)  M<sub>3</sub><sup>6)</sup>      8)  T<sub>2b</sub><sup>7)</sup>      10)  T<sub>4.1b</sub><sup>7)</sup>      12)  T<sub>4.3b</sub><sup>7)</sup>      14)  Inna kategoria  
pojazdu<sup>8)</sup>

5. Wskazanie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania .....

## 6. Przedsiębiorca wykonujący transport:

- 1) nazwa i adres .....
- 2) numer licencji wspólnotowej<sup>9)</sup> .....

7. Imię i nazwisko kierowcy .....

## 8. Wykaz kontrolny

Zakres kontrolowanych elementów:<sup>10)</sup>

- 0) identyfikacja pojazdu
- 1) układ hamulcowy
- 2) układ kierowniczy
- 3) widoczność
- 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne
- 5) osie, koła, opony, zawieszenie
- 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia
- 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości
- 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju
- 9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub>
- 10) zabezpieczenie ładunku

Sprawdzono<sup>11)</sup>Stwierdzono usterki poważne  
lub niebezpieczne<sup>12)</sup>

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 9. Wynik kontroli:

- Pozytywny
- Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne
- Zakaz lub ograniczenie używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu

10. Różne / uwagi<sup>13)</sup> .....

11. Organ / przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę .....

## Podpisy

.....  
(właściwy organ / przedstawiciel służb kontrolnych lub kontrolujący)

.....  
(kierowca)

## Objaśnienia:

<sup>1)</sup> Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t.

<sup>2)</sup> Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.

<sup>3)</sup> Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.

<sup>4)</sup> Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.

<sup>5)</sup> Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 t.

<sup>6)</sup> Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 t.

<sup>7)</sup> Ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.

<sup>8)</sup> Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.

<sup>9)</sup> Jeżeli dotyczy.

<sup>10)</sup> Zgodnie ze sposobem identyfikowania pojazdu, zakresem i metodami badania jego stanu technicznego oraz kryteriami oceny usterek stwierdzonych podczas tego badania, określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.).

<sup>11)</sup> Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z pozycji wymienionych na drugiej stronie i stwierdzono drobne usterki lub usterek nie stwierdzono.

<sup>12)</sup> W przypadku stwierdzenia usterki poważnej lub niebezpiecznej, na stronie drugiej znakiem „X” zaznacza się pozycje, w zakresie której stwierdzono usterkę.

<sup>13)</sup> Wpisać poszczególne pozycje wymienione drugostronnie, w zakresie których pojazd poddano szczegółowej drogowej kontroli technicznej.

## strona 2

**0. IDENTYFIKACJA POJAZDU**

- 0.1. Tablice rejestracyjne
- 0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / numer podwozia / nadwozia / ramy

**1. UKŁAD HAMULCOWY**

- 1.1. Stan techniczny i działanie
  - 1.1.1. Sworzeń pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca roboczego
  - 1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
  - 1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
  - 1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
  - 1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
  - 1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
  - 1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
  - 1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
  - 1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
  - 1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
  - 1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe
  - 1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
  - 1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
  - 1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
  - 1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
  - 1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
  - 1.1.17. Korektor siły hamowania
  - 1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
  - 1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)
  - 1.1.20. Automatem działanie hamulców przyczepy
  - 1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
  - 1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)
  - 1.1.23. Hamulec najazdowy
- 1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
  - 1.2.1. Sprawność
  - 1.2.2. Skuteczność
- 1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego
  - 1.3.1. Sprawność
  - 1.3.2. Skuteczność
- 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
  - 1.4.1. Sprawność
  - 1.4.2. Skuteczność
- 1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
- 1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)
- 1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)

**2. UKŁAD KIEROWNICZY**

- 2.1. Stan techniczny
    - 2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
    - 2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
    - 2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
    - 2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
    - 2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
  - 2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
    - 2.2.1. Stan kierownicy
    - 2.2.2. Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicy
  - 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
  - 2.4. Ustawienie kół
  - 2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy
  - 2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)
- 3. WIDOCZNOŚĆ**
- 3.1. Pole widzenia
  - 3.2. Stan szyby
  - 3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia widzenia pośredniego
  - 3.4. Wycieraczki przedniej szyby
  - 3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
  - 3.6. Instalacja odmgławiająca
- 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE, WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**
- 4.1. Światła drogowe i mijania
    - 4.1.1. Stan i działanie
    - 4.1.2. Ustawienie
    - 4.1.3. Przełączniki
    - 4.1.4. Zgodność z wymaganiami
    - 4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła
    - 4.1.6. Urządzenie do oczyszczania światła drogowych/mijania
  - 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i tylne oraz światła do jazdy dziennej
    - 4.2.1. Stan i działanie
    - 4.2.2. Przełączniki
    - 4.2.3. Zgodność z wymaganiami
  - 4.3. Światła stopu
    - 4.3.1. Stan i działanie
    - 4.3.2. Przełączniki
    - 4.3.3. Zgodność z wymaganiami
  - 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
    - 4.4.1. Stan i działanie
    - 4.4.2. Przełączniki
    - 4.4.3. Zgodność z wymaganiami
    - 4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów
  - 4.5. Przednie i tylne światła przeciwmglowe
    - 4.5.1. Stan i działanie
    - 4.5.2. Ustawienie
    - 4.5.3. Przełączniki
    - 4.5.4. Zgodność z wymaganiami
  - 4.6. Światła cofania
    - 4.6.1. Stan i działanie
    - 4.6.2. Zgodność z wymaganiami
  - 4.6.3. Przełączniki
  - 4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
    - 4.7.1. Stan i działanie

- 4.7.2. Zgodność z wymaganiami
  - 4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
    - 4.8.1. Stan
    - 4.8.2. Zgodność z wymaganiami
  - 4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
    - 4.9.1. Stan i działanie
    - 4.9.2. Zgodność z wymaganiami
  - 4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
  - 4.11. Złącza i przewody elektryczne
  - 4.12. Dodatkowe światła i światła odbłaskowe
  - 4.13. Akumulator(y)
- 5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE**
- 5.1. Osie
    - 5.1.1. Osie
    - 5.1.2. Zwrotnice
    - 5.1.3. Łożyska kół
  - 5.2. Koła i opony
    - 5.2.1. Piasta koła
    - 5.2.2. Koła
    - 5.2.3. Opony
  - 5.3. Zawieszenie
    - 5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
    - 5.3.2. Amortyzatory
    - 5.3.3. Drążki skrętne, drążki reakcyjne, wahacze
    - 5.3.4. Sworznie wahaczy
    - 5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne
- 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA**
- 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
    - 6.1.1. Stan
    - 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
    - 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiornik i przewody paliwowe do celów grzewczych)
    - 6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne oraz urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
    - 6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego
    - 6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia
    - 6.1.7. Przeniesienie napędu
    - 6.1.8. Mocowanie silnika
    - 6.1.9. Praca silnika
  - 6.2. Kabina i nadwozie
    - 6.2.1. Stan
    - 6.2.2. Mocowania
    - 6.2.3. Drzwi i zamki
    - 6.2.4. Podłoga
    - 6.2.5. Siedzenie kierowcy
    - 6.2.6. Pozostałe siedzenia
    - 6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
    - 6.2.8. Stopnie kabiny
    - 6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
    - 6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
- 7. INNE WYPOSAŻENIE**
- 7.1. Pasy bezpieczeństwa / zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
    - 7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć

- 7.1.2. Stan pasów i zapięć
  - 7.1.3. Ograniczniki naprężenia pasów bezpieczeństwa
  - 7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
  - 7.1.5. Poduszki powietrzne
  - 7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
  - 7.2. Gaśnica
  - 7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
  - 7.4. Trójkąt ostrzegawczy
  - 7.5. Apteczka pierwszej pomocy
  - 7.6. Kliny zabezpieczające koła
  - 7.7. Sygnał dźwiękowy
  - 7.8. Prędkościomierz
  - 7.9. Tachograf
  - 7.10. Ogranicznik prędkości
  - 7.11. Licznik przebiegu pojazdu
  - 7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC)
- 8. UCIAŻLIWOŚĆ**
- 8.1. Układ tłumienia hałasu
  - 8.2. Emisja spalin
    - 8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
      - 8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
      - 8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
    - 8.2.2. Emisja spalin z silników o zapłonie samoczynnym
      - 8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
      - 8.2.2.2. Zadymienie spalin
  - 8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
    - 8.4.1. Wycieki płynów
- 9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M<sub>2</sub> I M<sub>3</sub> PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU OSÓB**
- 9.1. Drzwi
    - 9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe
    - 9.1.2. Wyjścia awaryjne
  - 9.2. Odmgławianie i odmrażanie szyby
  - 9.3. Wentylacja i ogrzewanie
  - 9.4. Siedzenia
    - 9.4.1. Siedzenia pasażerów
    - 9.4.2. Siedzenie kierowcy
  - 9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu podróży
  - 9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących
  - 9.7. Schody i stopnie
  - 9.8. System komunikacji z pasażerami
  - 9.9. Tablice informacyjne
  - 9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci
    - 9.10.1. Drzwi
    - 9.10.2. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne
  - 9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się
    - 9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki
    - 9.11.2. Urządzenia zabezpieczające dla wózków inwalidzkich
    - 9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne

**WZÓR POKWITOWANIA ZATRZYMANIA DOKUMENTU STWIERDZAJĄCEGO UPRAWNIENIE  
DO KIEROWANIA POJAZDEM LUB JEGO UŻYWANIA, KARTY KIEROWCY  
ALBO KARTY KWALIFIKACJI KIEROWCY**

*strona 1*

miejsce na pieczęć nagłówkową jednostki	seria AAA numer 0000000																				
<b>POKWITOWANIE ZATRZYMANIA DOKUMENTU</b>																					
w dniu ..... 20..... r.    o godz. ....    w miejscowości .....																					
wydane przez ..... w zamian za (stopień, imię i nazwisko)																					
<input type="checkbox"/> dowód rejestracyjny <input type="checkbox"/> pozwolenie czasowe <input type="checkbox"/> profesjonalny dowód rejestracyjny																					
pojazdu marki ..... numer rejestracyjny .....																					
VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy .....																					
Właściciel albo posiadacz pojazdu*) .....																					
Kierujący pojazdem .....	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> <td style="width: 20px; height: 20px;"> </td> </tr> </table>																				
(imię i nazwisko, numer PESEL**)																					
<input type="checkbox"/> prawo jazdy kategorii ..... <input type="checkbox"/> pozwolenie na kierowanie tramwajem <input type="checkbox"/> karta kierowcy <input type="checkbox"/> karta kwalifikacji kierowcy																					
Imię, nazwisko i adres posiadacza .....																					
Seria i nr dokumentu ..... Organ wydający dokument .....																					
Powód zatrzymania: .....																					
<b>Pokwitowanie</b> <input type="checkbox"/> zezwala na używanie pojazdu do dnia ..... 20..... r. do godz. .... <input type="checkbox"/> uprawnia do kierowania pojazdem																					
Warunki używania pojazdu: .....																					
<b>Skierowanie / wniosek o skierowanie ***) pojazdu na dodatkowe badanie techniczne pojazdu z powodu:</b> ..... ..... ..... (wyszczególnić usterki wyłącznie przez wskazanie numeru pozycji zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.) albo opisowo, jeżeli nie są wymienione w tym załączniku)																					
..... (podpis wydającego pokwitowanie)	..... (podpis odbierającego pokwitowanie)																				
*) Należy wpisać imię i nazwisko lub nazwę podmiotu – wypełnić tylko w przypadku pojazdu zarejestrowanego za granicą. **) Jeżeli kierujący nie ma numeru PESEL, należy wpisać nazwę i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument. ***) Niepotrzebne skreślić.																					

## strona 2

**POUCZENIE**

## 1. Podstawa prawna zatrzymania:

- 1) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 135 ust. 1, art. 135a ust. 1 lub art. 139 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, lub art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.);
- 2) dokumentu stwierdzającego uprawnienie do używania pojazdu: art. 129 ust. 2 pkt 6, art. 132 ust. 1 lub 1a lub art. 132a ust. 1 lub 2 ustawy;
- 3) karty kierowcy: art. 129 ust. 2 pkt 6 ustawy w związku z art. 26 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) albo art. 11 ust. 4 lit. c załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409);
- 4) karty kwalifikacji kierowcy: art. 135c ustawy.

## 2. Pokwitowanie zatrzymania dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdem z przyczyn, o których mowa w:

- 1) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. b–d oraz pkt 3 ustawy oraz w art. 16a ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – uprawnienia do kierowania pojazdem w ciągu **7 dni**;
- 2) art. 135 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz f, pkt 2 oraz 2a, art. 135a ust. 1 pkt 1 lit. g oraz j, pkt 2 oraz 2a ustawy – uprawnienia do kierowania pojazdem w okresie **24 godzin**, a w przypadku gdy prawo jazdy wydano w innym państwie niż Polska i kierujący pojazdem nie ma miejsca zamieszkania na jej terytorium – w okresie **72 godzin**.

## 3. Kontrolujący w pokwitowaniu zatrzymania:

- 1) dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego może zezwolić na używanie pojazdu przez czas nieprzekraczający **7 dni**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c oraz w ust. 1a pkt 1 lit. a i c oraz pkt 6 ustawy;
- 2) profesjonalnego dowodu rejestracyjnego może zezwolić na używanie pojazdu przez **okres 24 godzin**, określając warunki tego używania; zezwolenie na używanie pojazdu nie może być wydane w przypadkach, o których mowa w art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. a i c albo art. 132a ust. 2 ustawy.

## 4. Podstawa prawna skierowania pojazdu na dodatkowe badanie techniczne: art. 81 ust. 11 pkt 1 ustawy.

## 5. Zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem następuje po spełnieniu warunków, o których mowa odpowiednio w art. 102 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, z późn. zm.) oraz w art. 135 ust. 6 albo art. 135a ust. 7 ustawy.

## Uwagi:

- 1) bloczek formatu A5 zawiera 25 pokwitowań, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania dwustronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
  - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
  - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym.