

Warszawa, dnia 20 lipca 2021 r.

Poz. 1320

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 15 lipca 2021 r.

w sprawie autoryzacji bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378 i 1778 oraz z 2021 r. poz. 780 i 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb wydawania, przedłużania, aktualizacji, ograniczania i cofania autoryzacji bezpieczeństwa;
- 2) warunki i tryb wydawania, przedłużania, zmiany i cofania świadectw bezpieczeństwa;
- 3) wzór autoryzacji bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy:
 - a) nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy,
 - b) numer identyfikacji podatkowej (NIP),
 - c) numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) – o ile wnioskodawca taki numer posiada,
 - d) dane kontaktowe, takie jak adres poczty elektronicznej, adres strony internetowej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 2) dane pełnomocnika lub innej osoby wyznaczonej do kontaktów:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) adres do korespondencji,
 - c) dane kontaktowe, takie jak adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer faksu – o ile pełnomocnik lub inna osoba wyznaczona do kontaktów je posiada;
- 3) wskazanie, czego dotyczy wniosek (wydanie, przedłużenie, aktualizacja autoryzacji bezpieczeństwa);
- 4) numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji bezpieczeństwa – w przypadku wniosku o przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa;
- 5) informacje dotyczące:
 - a) rodzaju zarządzanej infrastruktury kolejowej,
 - b) kategorii linii kolejowych na zarządzanej infrastrukturze kolejowej,
 - c) rodzaju przewozów kolejowych wykonywanych na udostępnianej infrastrukturze kolejowej,
 - d) objęcia autoryzacją bezpieczeństwa bocznic kolejowych;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

- 6) informację, czy autoryzacja bezpieczeństwa ma obejmować potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.²⁾);
- 7) miejsce i datę sporządzenia wniosku;
- 8) podpis osoby upoważnionej.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dokumentację systemu zarządzania bezpieczeństwem;
- 2) statut sieci kolejowej uwzględniający zmiany wprowadzone po jego przyjęciu;
- 3) obowiązujący regulamin, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 4) dane liczbowe o zarządzanej infrastrukturze kolejowej;
- 5) wykaz przepisów i regulacji wewnętrznych, ze wskazaniem obowiązujących przewoźnika kolejowego korzystającego z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez wnioskodawcę;
- 6) potwierdzenie uiszczenia opłaty za złożenie odpowiednio wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 7) pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone;
- 8) potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa;
- 9) wykaz zmian w systemie zarządzania bezpieczeństwem, które nastąpiły od czasu wydania obecnej autoryzacji bezpieczeństwa, wraz z ich krótkim opisem – w przypadku wniosku o przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa.

§ 3. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, wydaje, przedłuża lub zmienia świadectwo bezpieczeństwa na wniosek zarządcy infrastruktury kolejowej zwolnionego z obowiązku uzyskania autoryzacji bezpieczeństwa, przewoźnika kolejowego zwolnionego z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, użytkownika bocznicy kolejowej lub przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze.

2. Wniosek o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa zawiera:

- 1) dane wnioskodawcy:
 - a) nazwę, siedzibę i adres wnioskodawcy,
 - b) informację o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) albo numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS),
 - c) dane kontaktowe, takie jak adres poczty elektronicznej, adres strony internetowej, numer telefonu, numer faksu – o ile wnioskodawca je posiada;
- 2) dane pełnomocnika lub innej osoby wyznaczonej do kontaktów:
 - a) imię i nazwisko,
 - b) adres do korespondencji,
 - c) dane kontaktowe, takie jak adres poczty elektronicznej, numer telefonu, numer faksu – o ile pełnomocnik lub inna osoba wyznaczona do kontaktów je posiada;
- 3) wskazanie czego dotyczy wniosek (wydanie, przedłużenie, zmiana świadectwa bezpieczeństwa);
- 4) miejsce i datę sporządzenia wniosku;
- 5) podpis osoby upoważnionej.

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 188 z 15.06.2020, str. 8.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, poza dokumentami określonymi odpowiednio w art. 19 ust. 1–3a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, dołącza się:

- 1) potwierdzenie uiszczenia opłaty za złożenie odpowiednio wniosku o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa, określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
- 2) pełnomocnictwo, jeżeli zostało udzielone;
- 3) potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej z tytułu udzielenia pełnomocnictwa.

4. Świadectwa bezpieczeństwa wydaje się na okres 5 lat i przedłuża co 5 lat.

§ 4. 1. Wnioski o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa wraz z wymaganą dokumentacją składa się w formie pisemnej w postaci papierowej lub elektronicznej.

2. Dokumenty dołączane do wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa mogą być składane w formie kopii, jeżeli wnioskodawca oświadczy, że są one zgodne z oryginałem.

3. Dokumentacja dołączana do wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa składana w postaci elektronicznej może zostać złożona w postaci plików na informatycznym nośniku danych zapisanych w sposób uniemożliwiający ich modyfikację lub usunięcie.

4. Prezes UTK dokonuje oceny wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa przez sprawdzenie kompletności i spójności dołączonych do wniosku dokumentów oraz sprawdzenie zgodności tych dokumentów z przepisami Unii Europejskiej i prawa krajowego w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego.

5. Wniosek o przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa albo świadectwa bezpieczeństwa składa się nie później niż 4 miesiące przed upływem okresu ważności tych dokumentów.

6. Wniosek o przedłużenie świadectwa bezpieczeństwa złożony z naruszeniem terminu, o którym mowa w ust. 5, Prezes UTK traktuje jako wniosek o wydanie nowego świadectwa bezpieczeństwa.

§ 5. 1. W toku rozpatrywania wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa oraz o wydanie, przedłużenie lub zmianę świadectwa bezpieczeństwa Prezes UTK może wezwać wnioskodawcę do przekazania uzupełniających informacji i dokumentów.

2. W toku rozpatrywania wniosku o wydanie, przedłużenie lub aktualizację autoryzacji bezpieczeństwa Prezes UTK może przeprowadzić oględziny lub audyty w obiektach wnioskodawcy, w zakresie niezbędnym do rozpatrzenia wniosku, w uzgodnionych z nim terminach.

§ 6. 1. Prezes UTK ogranicza autoryzację bezpieczeństwa w przypadku, gdy w wyniku działań nadzorczych stwierdzi, że zarządca nie spełnia warunków posiadania autoryzacji bezpieczeństwa w odniesieniu do części zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej, a zarządca infrastruktury nie usunie stwierdzonych uchybień w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania do ich usunięcia.

2. Prezes UTK cofa autoryzację bezpieczeństwa w przypadku, gdy w wyniku działań nadzorczych stwierdzi, że zarządca nie spełnia warunków posiadania autoryzacji bezpieczeństwa w odniesieniu do całości zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej, a zarządca infrastruktury nie usunie stwierdzonych uchybień w terminie 30 dni od dnia otrzymania wezwania do ich usunięcia.

§ 7. Prezes UTK cofa świadectwo bezpieczeństwa w przypadku, gdy podmiot, o którym mowa w § 3 ust. 1:

- 1) przestał spełniać warunki uprawniające do wydania świadectwa bezpieczeństwa;
- 2) prowadzi działalność zagrażającą bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub wykonywaniu przewozów kolejowych, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochronie przeciwpożarowej, ochronie środowiska, lub
- 3) nie usunie w określonym przez Prezesa UTK terminie nieprawidłowości, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§ 8. 1. Wzór autoryzacji bezpieczeństwa określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór świadectwa bezpieczeństwa określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Do postępowań w sprawie wydania, przedłużenia, zmiany i cofnięcia świadectw bezpieczeństwa wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 28 lipca 2021 r.³⁾

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. poz. 1548), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zgodnie z art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 780).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 15 lipca 2021 r. (poz. 1320)

Załącznik nr 1

WZÓR



AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja w zakresie bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY:

1. AUTORYZOWANY ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Nazwa zarządcy infrastruktury:	Akronim:
Numer KRS:	NIP:

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ BEZPIECZEŃSTWA

Organ: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Państwo członkowskie: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI BEZPIECZEŃSTWA

Jest to	– nowa autoryzacja bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji bezpieczeństwa, jeżeli została wydana:
	– przedłużenie autoryzacji bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	
	– aktualizacja autoryzacji bezpieczeństwa	<input type="checkbox"/>	
Ważna od:		do:	
Autoryzacja bezpieczeństwa obejmuje potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 1391 z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.): TAK/NIE*			

4. DANE DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Rodzaje zarządzanej infrastruktury kolejowej (normalnotorowa, szerokotorowa, inna):
Kategorie linii kolejowych (magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego):
System łączności wydzielonej do prowadzenia ruchu kolejowego (analogowa z funkcją Radiostop, GSM-R, inne):
System sterowania klasy A i B (ERTMS/ETCS poziomu 1, 2 lub 3, SHP):
System zasilania energią (brak, 3 kV prądu stałego, 25 kV prądu przemiennego, inne):
Czy autoryzacja obejmuje bocznicę kolejową: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywają się przewozy pasażerskie kolei dużych prędkości: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych: TAK/NIE*

5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY KRAJOWE

– ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.), – ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756), – akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.

6. OGRANICZENIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA

--

7. INFORMACJE DODATKOWE

--

Data wydania:

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny:

Pieczęć urzędowa:

* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr

dla [rodzaj podmiotu]

[NAZWA ZGODNA Z KRS/CEIDG]

[ULICA]

[KOD, MIEJSCOWOŚĆ]

Lokalizacja¹⁾: [odgałęzienie bocznic kolejowej, opis zarządzanej infrastruktury][Rodzaj podmiotu] spełnia wymagania w zakresie [opisać zakres działalności]²⁾.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

	– nowe świadectwo	<input type="checkbox"/>	
Jest to	– przedłużenie świadectwa	<input type="checkbox"/>	Numer poprzedniego świadectwa:
	– zmiana świadectwa	<input type="checkbox"/>	

Ważne od:

do:

Podstawa prawna:

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 756)³⁾.

(miejsowość, data)

(pieczęć urzędowa i podpis)

¹⁾ Dotyczy przypadku użytkownika bocznic kolejowej, zarządcy infrastruktury oraz przedsiębiorcy zarządzającego infrastrukturą i wykonującego przewozy w metrze.

²⁾ Dotyczy przypadku użytkownika bocznic kolejowej, zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego.

³⁾ Dotyczy przewozu towarów niebezpiecznych.