

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾**

z dnia 24 grudnia 2019 r.

w sprawie kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków

Na podstawie art. 50 ust. 10 ustawy z dnia 11 września 2019 r. o pracy na statkach rybackich (Dz. U. poz. 2197) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków przez dyrektora urzędu morskiego.

§ 2. 1. Przed podjęciem czynności kontrolnych przeprowadzający kontrolę, zwany dalej „kontrolującym”, zgłasza swoją obecność kapitanowi statku rybackiego.

2. Przystępując do kontroli, kontrolujący okazuje kapitanowi statku rybackiego dokument identyfikacyjny, o którym mowa w art. 18 ust. 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2019 r. poz. 1452, 1702, 2197 i 2303), w sposób umożliwiający odczytanie i zanotowanie danych osobowych kontrolującego.

§ 3. 1. Ustalenia z kontroli są dokumentowane w formie protokołu w postaci papierowej.

2. Protokół zawiera:

- 1) nazwę i siedzibę armatora oraz jego numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) numer IMO statku rybackiego nadany przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO), a w razie jego braku, numer rejestrowy statku rybackiego;
- 3) oznakę rybacką statku rybackiego;
- 4) imię i nazwisko kapitana statku rybackiego;
- 5) imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe kontrolującego;
- 6) oznaczenie dni, w których przeprowadzano kontrolę;
- 7) opis stwierdzonych naruszeń oraz inne informacje mające istotne znaczenie dla wyników kontroli;
- 8) imiona i nazwiska rybaków udzielających informacji podczas kontroli;
- 9) ustalenia w sprawie przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków oraz informację o realizacji postanowień w nich zawartych;
- 10) wyszczególnienie załączników, o których mowa w ust. 3;
- 11) wzmiankę o wniesieniu lub niewniesieniu przez kapitana statku rybackiego zastrzeżeń, o których mowa w ust. 5, oraz o ewentualnym usunięciu stwierdzonych nieprawidłowości przez zakończeniem kontroli;
- 12) datę i miejsce podpisania protokołu przez kontrolującego i kapitana statku rybackiego.

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

3. Do protokołu załącza się dokumenty i materiały dotyczące przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku rybaków, stanowiące część protokołu.

4. Protokół podpisuje kontrolujący oraz kapitan statku rybackiego.

5. Kapitanowi statku rybackiego przysługuje prawo zgłoszenia zastrzeżeń do ustaleń zawartych w protokole, przed jego podpisaniem. Protokół zawiera pouczenie o możliwości zgłoszenia zastrzeżeń.

6. Zastrzeżenia do protokołu, o których mowa w ust. 5, należy zgłosić na piśmie w terminie 7 dni od dnia przedstawienia protokołu, jednak nie później niż przed dniem opuszczenia portu przez statek rybacki.

7. W razie zgłoszenia zastrzeżeń do protokołu, o których mowa w ust. 5, kontrolujący bada je, a w przypadku stwierdzenia zasadności zastrzeżeń – zmienia lub uzupełnia odpowiednią część protokołu.

8. W przypadku odmowy podpisania protokołu przez kapitana statku rybackiego, kontrolujący wpisuje w protokole adnotację o braku podpisu.

9. Odmowa podpisania protokołu przez kapitana statku rybackiego nie stanowi przeszkody w realizacji ustaleń zawartych w protokole, który zawiera takie pouczenie.

10. W protokole kontrolujący nie dokonuje poprawek, skreśleń ani uzupełnień bez omówienia ich na końcu protokołu, z wyjątkiem sprostowania oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych, które parafuje kontrolujący.

11. Kontrolujący sporządza protokół w języku polskim i angielskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, które otrzymują kapitan statku rybackiego, przedstawiciel załogi oraz dyrektor urzędu morskiego przeprowadzający kontrolę.

12. Dla statków rybackich nieuprawiających żeglugi międzynarodowej, protokół jest sporządzany w języku polskim.

§ 4. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 maja 2016 r. w sprawie trybu przeprowadzania kontroli przestrzegania przepisów o czasie pracy i odpoczynku marynarzy (Dz. U. poz. 635).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *wz. G. Witkowski*