

Warszawa, dnia 29 lipca 2020 r.

Poz. 1312

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 7 lipca 2020 r.

**w sprawie wykazu dokumentów, informacji i oświadczeń, jakie jest obowiązany przedłożyć przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji lub przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wykaz dokumentów, informacji i oświadczeń potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, z późn. zm.<sup>3)</sup>), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 1008/2008/WE”, jakie jest obowiązany przedłożyć:
  - a) przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji,
  - b) przewoźnik lotniczy na żądanie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, lub ubiegający się o zatwierdzenie albo zmianę koncesji;
- 2) wzór wniosku o udzielenie koncesji;
- 3) wzór informacji potwierdzających spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji.

**§ 2.** Przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego do wniosku, o którym mowa w art. 166 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, dołącza następujące dokumenty, informacje i oświadczenia zawierające dane aktualne na dzień złożenia tego wniosku:

- 1) dokumenty określające status prawny wnioskodawcy będącego osobą prawną – akt zawiązania osoby prawnej stanowiący w przypadku:
  - a) spółki akcyjnej – statut, uwzględniający wszystkie wprowadzone w nim zmiany, i oświadczenie woli o zgodzie na zawiązanie spółki, brzmienie statutu oraz na objęcie akcji,
  - b) spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – umowę spółki, uwzględniającą wszystkie wprowadzone w niej zmiany,
  - c) prostej spółki akcyjnej – umowę spółki, uwzględniającą wszystkie wprowadzone w niej zmiany;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 11 z 14.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 165 z 27.05.2020, str. 1).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 11 z 14.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 165 z 27.05.2020, str. 1.

- 2) dokument potwierdzający dysponowanie przez wnioskodawcę co najmniej jednym zarejestrowanym na terytorium Unii Europejskiej statkiem powietrznym, którego jest właścicielem albo który użytkuje na podstawie umowy leasingu bez załogi w rozumieniu art. 2 pkt 24 rozporządzenia nr 1008/2008/WE;
- 3) dokumenty i oświadczenia, sporządzone nie wcześniej niż 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku, potwierdzające spełnianie wymogu dobrej reputacji przez członków zarządu oraz prokurentów – w przypadku osoby prawnej – albo przez osobę fizyczną i prokurentów – w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą:
  - a) gdy posiadają obywatelstwo polskie:
    - oświadczenie, że wobec danej osoby nie ogłoszono upadłości, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. – Prawo upadłościowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 1228),
    - zaświadczenie, że dana osoba nie jest wpisana jako dłużnik do rejestru dłużników niewypłacalnych Krajowego Rejestru Sądowego,
    - informację o niekaralności z Krajowego Rejestru Karnego potwierdzającą, że dana osoba nie została skazana prawomocnym wyrokiem sądu za umyślne przestępstwo: karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, bezpieczeństwu powszechnemu, mieniu, obrotowi gospodarczemu i interesom majątkowym w obrocie cywilnoprawnym, obrotowi pieniędzmi i papierami wartościowymi, prawom osób wykonujących pracę zarobkową, wiarygodności dokumentów, za przestępstwo wskazane w ustawie z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 505, z późn. zm.<sup>4)</sup>) oraz za umyślne przestępstwo wskazane w ustawie,
  - b) gdy nie posiadają obywatelstwa polskiego – dokumenty, o których mowa w lit. a, albo dokumenty równoważne tym dokumentom, a w przypadku gdy państwo pochodzenia lub państwo, w którym dana osoba ma miejsce stałego pobytu, nie wydaje takich dokumentów – oświadczenia złożone w sposób, o którym mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia nr 1008/2008/WE;
- 4) kopię dokumentu potwierdzającego objęcie wnioskodawcy ważnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w zakresie przewozu lotniczego;
- 5) dokumenty potwierdzające spełnienie warunków finansowych, o których mowa w art. 5 rozporządzenia nr 1008/2008/WE:
  - a) w przypadku wnioskodawcy ubiegającego się o koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego obejmującego wyłącznie eksploatację statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 – aktualny bilans sporządzony zgodnie z przepisami o rachunkowości lub, jeżeli przepisy o rachunkowości nie wymagają sporządzenia bilansu – inny dokument potwierdzający posiadanie kapitału netto w wysokości co najmniej 100 000 euro, a jeżeli kapitał netto ma wartość niższą – dokumenty zawierające informacje określone w pkt 1 załącznika I do rozporządzenia nr 1008/2008/WE,
  - b) w przypadku wnioskodawcy ubiegającego się o koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego obejmującego eksploatację statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) lub liczby miejsc pasażerskich:
    - plan gospodarczy obejmujący okres co najmniej 3 lat od dnia rozpoczęcia działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego, spełniający wymogi określone w art. 2 pkt 12 oraz art. 5 ust. 2 rozporządzenia nr 1008/2008/WE, a także zawierający co najmniej:
      - – oznaczenie przedsiębiorcy,
      - – rodzaj i zakres dotychczasowej działalności przedsiębiorcy,
      - – opis powiązań finansowych przedsiębiorcy z inną działalnością gospodarczą, w którą przedsiębiorca jest zaangażowany bezpośrednio lub przez przedsiębiorstwa powiązane,
      - – datę planowanego rozpoczęcia działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego,
      - – krótką analizę rynku, na którym przedsiębiorca planuje rozpocząć działalność gospodarczą, wraz z przewidywaniami co do jego rozwoju w okresie objętym planem, w tym kształtowania się wskaźników makroekonomicznych, oraz opis zakładanej pozycji przedsiębiorcy na tym rynku wraz z analizą otoczenia konkurencyjnego,
      - – szczegółowy opis planowanej działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego co najmniej w okresie objętym planem, w tym określenie rodzaju i typu przewozu lotniczego, zakresu i warunków oferowanych usług, jak również określenie statków powietrznych przeznaczonych do eksploatacji,

<sup>4)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1543, 1655, 1798 i 2217 oraz z 2020 r. poz. 288, 568 i 695.

- opis inwestycji planowanych przez przedsiębiorcę w okresie objętym planem ze wskazaniem źródeł ich finansowania,
  - opis założeń dla prognoz finansowych,
  - prognozy finansowe dotyczące wyników działalności przedsiębiorcy w okresie objętym planem gospodarczym, w szczególności umożliwiające ocenę spełnienia wymogów określonych w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 1008/2008/WE,
  - dokumenty zawierające informacje określone w pkt 1 załącznika I do rozporządzenia nr 1008/2008/WE;
- 6) dowód uiszczenia opłaty lotniczej, o której mowa w art. 26a ust. 1 pkt 4 ustawy;
- 7) oświadczenie wnioskodawcy, że nie zgłoszono wniosku o ogłoszenie upadłości przedsiębiorcy oraz że nie znajduje się on w stanie likwidacji.

**§ 3.** Wzór wniosku o udzielenie koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 4. 1.** Wzór informacji potwierdzających spełnienie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego, przedstawianych przez przewoźnika lotniczego w przypadku przedłożenia Prezesowi Urzędu koncesji do zatwierdzenia albo zmiany oraz badania przez Prezesa Urzędu spełniania przez przedsiębiorcę wymagań rozdziału II rozporządzenia nr 1008/2008/WE w przypadkach, o których mowa w art. 8 ust. 2 tego rozporządzenia, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego do informacji potwierdzających spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego dołącza dokumenty, informacje i oświadczenia, o których mowa w § 2, z tym że w planie gospodarczym, o którym mowa w § 2 pkt 5 lit. b tiret pierwsze:

- 1) nie zamieszcza się informacji dotyczącej daty planowanego rozpoczęcia działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego;
- 2) prognozy finansowe dotyczące wyników działalności przedsiębiorcy w okresie objętym planem gospodarczym, zamiast informacji umożliwiających ocenę spełnienia wymogów określonych w art. 5 ust. 1 rozporządzenia nr 1008/2008/WE, zawierają informacje potwierdzające możliwość spełnienia istniejących i potencjalnych zobowiązań w okresie kolejnych 12 miesięcy.

3. Przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego na żądanie Prezesa Urzędu przedstawia dokumenty, informacje i oświadczenia, o których mowa w § 2, z tym że do planu gospodarczego stosuje się ust. 2.

**§ 5. 1.** Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów, o których mowa w § 2, z wyjątkiem dokumentów składanych w formie oświadczenia.

2. Dokumenty, informacje i oświadczenia sporządzone w języku obcym, z wyjątkiem kopii dokumentu, o którym mowa w § 2 pkt 4, dołącza się wraz z tłumaczeniem na język polski.

**§ 6.** Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

**§ 7.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 2 pkt 1 lit. c, który wchodzi w życie z dniem 1 marca 2021 r.<sup>5)</sup>

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

<sup>5)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398 oraz z 2018 r. poz. 801), które zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 7 lipca 2020 r. (poz. 1312)

Załącznik nr 1

WZÓR

**o udzielenie koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego**

<b>1. OZNACZENIE WNIOSKODAWCY</b>	
Firma/Imię i nazwisko	
Siedziba/Miejsce zamieszkania	
Adres siedziby/Adres miejsca zamieszkania	
Adres do doręczeń	
Numer telefonu (opcjonalnie)	
Numer faksu (opcjonalnie)	
E-mail (opcjonalnie)	
Numer w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) (jeżeli posiada)	
Numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (jeżeli posiada)	
Numer identyfikacji podatkowej (NIP)	
Główne miejsce prowadzenia działalności w rozumieniu art. 2 pkt 26 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 11 z 14.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 165 z 27.05.2020, str. 1)	
<b>2. WNIOSKOWANY RODZAJ I TYP PRZEWOZU LOTNICZEGO</b>	
TYP PRZEWOZU LOTNICZEGO	RODZAJ PRZEWOZU LOTNICZEGO
<input type="checkbox"/> regularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerowie <input type="checkbox"/> towar <input type="checkbox"/> poczta
<input type="checkbox"/> nieregularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerowie <input type="checkbox"/> towar <input type="checkbox"/> poczta

<b>3. RODZAJ STATKÓW POWIETRZNYCH PRZEZNACZONYCH DO EKSPLOATACJI</b>			
<input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 <input type="checkbox"/> bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) lub liczby miejsc pasażerskich			
<b>4. WYKAZ STATKÓW POWIETRZNYCH PRZEZNACZONYCH DO EKSPLOATACJI</b>			
Typ statku powietrznego	Znaki rejestracyjne	Maksymalna masa startowa (MTOM)	Liczba miejsc pasażerskich
<b>5. OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODSTAWOWEGO RODZAJU DZIAŁALNOŚCI</b>			
<p>Oświadczam, że przewóz lotniczy oddzielnie lub w połączeniu z każdą inną działalnością gospodarczą przy użyciu statku powietrznego lub z naprawą i konserwacją statków powietrznych stanowi podstawowy rodzaj działalności przedsiębiorstwa.</p> <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
<b>PODPIS WNIOSKODAWCY</b>			
(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji wnioskodawcy)			
DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	





**WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. C\*\*\***

\*\*\* Część wypełniana przez wnioskodawców będących spółkami kapitałowymi pozostającymi w związku prawnym lub faktycznym, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, z innym przedsiębiorcą lub innymi przedsiębiorcami. Należy przedstawić informacje dotyczące charakteru związku, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008.

**8. WYKAZ OSÓB STAŁE I FAKTYCZNIE KIERUJĄCYCH DZIAŁALNOŚCIĄ PRZEDSIĘBIORSTWA – CZŁONKÓW ZARZĄDU I PROKURENTÓW/OSÓB FIZYCZNYCH PROWADZĄCYCH DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ I PROKURENTÓW**

Imię i nazwisko	Obywatelstwo	Pełniona funkcja

**9. WYKAZ DOKUMENTÓW, INFORMACJI I OŚWIADCZEŃ DOŁĄCZONYCH DO WNIOSKU:**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



<b>10. PODPIS WNIOSKODAWCY</b>		
(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji wnioskodawcy)		
Oświadczam, że podane wyżej informacje są prawdziwe i kompletne. Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia		
DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS

Sposób wypełnienia:

1. Pole oznaczone jako „□” wypełnia się, wstawiając znak „√”.
2. Pola wymagające uzupełnienia należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami.

## WZÓR

**Informacje potwierdzające spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie przewozu lotniczego**

<b>1. OZNACZENIE PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO</b>	
Firma/Imię i nazwisko	
Siedziba/Miejsce zamieszkania	
Adres siedziby/Adres miejsca zamieszkania	
Adres do doręczeń	
Numer telefonu (opcjonalnie)	
Numer faksu (opcjonalnie)	
E-mail (opcjonalnie)	
Numer w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) (jeżeli posiada)	
Numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą (jeżeli posiada)	
Numer identyfikacji podatkowej (NIP)	
Główne miejsce prowadzenia działalności w rozumieniu art. 2 pkt 26 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 11 z 14.01.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 165 z 27.05.2020, str. 1)	
<b>2. WYKONYWANY RODZAJ I TYP PRZEWOZU LOTNICZEGO</b>	
TYP PRZEWOZU LOTNICZEGO	RODZAJ PRZEWOZU LOTNICZEGO
<input type="checkbox"/> regularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerowie <input type="checkbox"/> towar <input type="checkbox"/> poczta
<input type="checkbox"/> nieregularny przewóz lotniczy	<input type="checkbox"/> pasażerowie <input type="checkbox"/> towar <input type="checkbox"/> poczta

<b>3. RODZAJ STATKÓW POWIETRZNYCH PRZEZNACZONYCH DO EKSPLOATACJI</b>			
<input type="checkbox"/> o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 ton lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 <input type="checkbox"/> bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) lub liczby miejsc pasażerskich			
<b>4. WYKAZ STATKÓW POWIETRZNYCH PRZEZNACZONYCH DO EKSPLOATACJI</b>			
Typ statku powietrznego	Znaki rejestracyjne	Maksymalna masa startowa (MTOM)	Liczba miejsc pasażerskich
<b>5. OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODSTAWOWEGO RODZAJU DZIAŁALNOŚCI</b>			
<p>Oświadczam, że przewóz lotniczy oddzielnie lub w połączeniu z każdą inną działalnością gospodarczą przy użyciu statku powietrznego lub z naprawą i konserwacją statków powietrznych stanowi podstawowy rodzaj działalności przedsiębiorstwa.</p> <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
<b>PODPIS PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO</b>			
(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji przewoźnika lotniczego)			
DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	

<b>6. PRZEWOŹNIK LOTNICZY POSIADA CERTYFIKAT PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO (AOC)</b>				
<input type="checkbox"/> TAK:				
Data wydania certyfikatu AOC				
Numer certyfikatu AOC				
<input type="checkbox"/> NIE:				
Dodatkowe uwagi				
<b>7. WŁASNOŚĆ ORAZ SKUTECZNA KONTROLA</b>				
WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. A*				
* Część wypełniana przez koncesjonariuszy będących spółkami kapitałowymi. Należy wymienić wszystkie podmioty posiadające akcje/udziały. Spółki kapitałowe, w których akcje/udziały są posiadane w sposób pośredni przez podmioty inne niż osoby fizyczne lub państwa członkowskie Unii Europejskiej, niezależnie od części A wypełniają również część B.				
Wspólnik/akcjonariusz Imię i nazwisko/firma/ nazwa państwa członkowskiego UE	Obywatelstwo i miejsce zamieszkania/ siedziba	Liczba posiadanych udziałów lub akcji	Rodzaj/stopień uprzywilejowania udziału lub akcji	% w całym kapitale, a w przypadku prostej spółki akcyjnej stosunek liczby akcji przysługujących temu akcjonariuszowi do liczby wszystkich akcji ustanowionych w prostej spółce akcyjnej



**WSPÓLNICY/AKCJONARIUSZE cz. C\*\*\***

*\*\*\* Część wypełniana przez koncesjonariuszy będących spółkami kapitałowymi pozostającymi w związku prawnym lub faktycznym, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty, z innym przedsiębiorcą lub innymi przedsiębiorcami. Należy przedstawić informacje dotyczące charakteru związku, o którym mowa w art. 2 pkt 9 rozporządzenia (WE) nr 1008/2008.*

**8. WYKAZ OSÓB STAŁE I FAKTYCZNIE KIERUJĄCYCH DZIAŁALNOŚCIĄ PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO – CZŁONKÓW ZARZĄDU I PROKURENTÓW/OSÓB FIZYCZNYCH PROWADZĄCYCH DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ I PROKURENTÓW**

Imię i nazwisko	Obywatelstwo	Pełniona funkcja

**9. WYKAZ DOKUMENTÓW, INFORMACJI I OŚWIADCZEŃ DOŁĄCZONYCH DO INFORMACJI:**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

<b>10. PODPIS PRZEWOŹNIKA LOTNICZEGO</b>		
(podpisy składają osoby uprawnione do reprezentacji przewoźnika lotniczego)		
Oświadczam, że podane wyżej informacje są prawdziwe i kompletne. Jestem świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
DATA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS

Sposób wypełnienia:

1. Pole oznaczone jako „□” wypełnia się, wstawiając znak „√”.
2. Pola wymagające uzupełnienia należy wypełnić czytelnie, drukowanymi literami.