

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 15 stycznia 2020 r.

**w sprawie wykazu wymaganych dokumentów załączanych do wniosku o udzielenie kredytu preferencyjnego
oraz do wniosku o umorzenie części kredytu preferencyjnego**

Na podstawie art. 12 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. poz. 1901) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do wniosku o udzielenie kredytu preferencyjnego armator, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym, zwaną dalej „ustawą”, załącza:

- 1) aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego albo aktualne zaświadczenie o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej;
- 2) zaświadczenie wydane przez naczelnika właściwego urzędu skarbowego o niezaleganiu w podatkach stanowiących dochód budżetu państwa, sporządzone nie wcześniej niż 30 dni przed dniem złożenia wniosku;
- 3) zaświadczenie wydane przez właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych o niezaleganiu przez armatora z zapłatą składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, sporządzone nie wcześniej niż 30 dni przed dniem złożenia wniosku;
- 4) oświadczenie o nieposiadaniu zaległości z tytułu opłat i kar pieniężnych stanowiących przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;
- 5) kopię jednego z dokumentów statku, o których mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568, 1901 i 2170), z wyjątkiem przypadku, gdy kredyt preferencyjny ma zostać przeznaczony na współfinansowanie zakupu statku, który nie został jeszcze wybudowany;
- 6) dokumenty, o których mowa w art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Prawo bankowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 2357);
- 7) analizy lub opinie eksperckie lub techniczne, w tym informacje producenta o parametrach technicznych, a także opracowania naukowe, wykazujące planowany efekt ekologiczny lub planowany pozytywny efekt ekonomiczny, a w przypadku braku takich dokumentów informację armatora zawierającą opis sposobu osiągnięcia planowanego efektu ekologicznego lub planowanego pozytywnego efektu ekonomicznego.

§ 2. Do wniosku o umorzenie części kredytu preferencyjnego armator, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy, załącza dokumenty, o których mowa w § 1 pkt 1–5, a także rachunek, fakturę lub umowę potwierdzające zakup, modernizację lub remont statku.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*

¹⁾ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – żegluga śródlądowa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).