

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 15 stycznia 2020 r.

**w sprawie określenia współczynników przeliczeniowych na rok 2020 do przeliczania ilości organizmów morskich danego gatunku podlegających wymianie w ramach wymiany indywidualnych kwot połowowych pomiędzy armatorami statków rybackich oraz szczegółowych warunków wymiany tych kwot**

Na podstawie art. 53a ust. 7 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2019 r. poz. 586, 642 i 730) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące współczynniki przeliczeniowe na rok 2020 do przeliczania ilości organizmów morskich danego gatunku podlegających wymianie w ramach wymiany indywidualnych kwot połowowych pomiędzy armatorami statków rybackich:

- 1) na obszarze, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim:
  - a) 1 kg dorsza może być wymieniony na:
    - 4 kg śledzia albo
    - 6 kg szprota,
  - b) 1 sztuka łososia może być wymieniona na:
    - 200 kg szprota albo
    - 150 kg śledzia, albo
    - 40 kg dorsza,
  - c) 1 kg śledzia może być wymieniony na 2 kg szprota;
- 2) na obszarze, o którym mowa w art. 9 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim:
  - a) 1 kg molwy niebieskiej może być wymieniony na:
    - 1 kg dorsza albo
    - 2 kg halibuta niebieskiego, albo
    - 2 kg śledzia, albo
    - 10 kg ostroboka peruwiańskiego, albo
    - 4 kg makreli, albo
    - 2 kg karmazyna, albo
    - 4 kg buławika czarnego lub buławika szarego,

---

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – rybołówstwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2262).

- b) 1 kg dorsza może być wymieniony na:
  - 1 kg molwy niebieskiej albo
  - 2 kg halibuta niebieskiego, albo
  - 2 kg śledzia, albo
  - 10 kg ostroboka peruwiańskiego, albo
  - 4 kg makreli, albo
  - 2 kg karmazyna, albo
  - 4 kg buławika czarnego lub buławika szarego,
- c) 1 kg halibuta niebieskiego może być wymieniony na:
  - 7 kg ostroboka peruwiańskiego albo
  - 2 kg makreli, albo
  - 1 kg buławika czarnego lub buławika szarego,
- d) 1 kg śledzia może być wymieniony na:
  - 1 kg halibuta niebieskiego albo
  - 7 kg ostroboka peruwiańskiego, albo
  - 2 kg makreli, albo
  - 1 kg buławika czarnego lub buławika szarego,
- e) 1 kg makreli może być wymieniony na 2 kg ostroboka peruwiańskiego,
- f) 1 kg karmazyna może być wymieniony na:
  - 1 kg halibuta niebieskiego albo
  - 1 kg śledzia, albo
  - 2 kg makreli, albo
  - 8 kg ostroboka peruwiańskiego, albo
  - 2 kg buławika czarnego lub buławika szarego,
- g) 1 kg buławika czarnego lub buławika szarego może być wymieniony na:
  - 6 kg ostroboka peruwiańskiego albo
  - 2 kg makreli,
- h) 1 kg kalmara illeks może być wymieniony na:
  - 2 kg dorsza albo
  - 2 kg molwy niebieskiej, albo
  - 3 kg halibuta niebieskiego, albo
  - 3 kg śledzia, albo
  - 15 kg ostroboka peruwiańskiego, albo
  - 9 kg makreli, albo
  - 2 kg karmazyna, albo
  - 3 kg buławika czarnego lub buławika szarego.

**§ 2.** Minimalna ilość organizmów morskich danego gatunku podlegających wymianie, o której mowa w § 1, wynosi odpowiednio 1 kg albo 1 sztukę.

**§ 3.** Jeżeli w wyniku wymiany, o której mowa w § 1, ilość organizmów morskich danego gatunku podlegających tej wymianie wyniesie niepełny kilogram albo niepełną sztukę, indywidualne kwoty połowowe organizmów morskich podlegających wymianie zaokrągla się w dół do pełnych kilogramów albo pełnych sztuk.

§ 4. Wielkość indywidualnej kwoty połowowej danego gatunku organizmu morskiego podlegającego wymianie nie może przekroczyć pozostałej do odłowienia indywidualnej kwoty połowowej tego gatunku określonej w specjalnym zezwoleniu połowowym wydanym armatorowi na dany rok kalendarzowy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: *M. Gróbarczyk*