

Warszawa, dnia 6 listopada 2019 r.

Poz. 2145

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 5 listopada 2019 r.

**w sprawie kontroli przewozu drogowego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

**§ 2.** 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej lub celno-skarbowej protokołów kontroli sporządza się w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny.

3. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 3.** Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia, przy czym:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w części A tego załącznika;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy – sprawdzeniu podlegają podstawowe elementy określone w części B tego załącznika.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającą dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39, Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45, Dz. Urz. UE L 256 z 29.09.2009, str. 38 oraz Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8).

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.<sup>3)</sup>);
- 2) nie mniej niż 30% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych, i nie mniej niż 50% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba dokonująca kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego w rozumieniu art. 2 pkt 7 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, z późn. zm.<sup>4)</sup>), zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby organu, w imieniu którego działa ta osoba, w celu ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę danych w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające sporządzanie:

- 1) kopii dokumentów lub danych;
- 2) dokumentacji fotograficznej lub audiowizualnej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą w wyniku kontroli i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych dotyczących kontroli:

- 1) drogowych:
  - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
    - liczbę skontrolowanych pojazdów,
    - rodzaj przewozu,
    - rodzaj tachografu,
    - kategorię drogi,
    - kraj rejestracji pojazdu,

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. L 48 z 23.02.2011, str. 19, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 293 z 09.10.2014, str. 60 oraz Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02. 2017, str. 169 oraz Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1.

- b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
  - kategorię pojazdu,
  - kraj rejestracji pojazdu,
  - numer rejestracyjny pojazdu,
  - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy,
  - rodzaj przewozu,
  - datę kontroli,
  - miejsce kontroli,
  - kategorię drogi,
  - rodzaj tachografu,
  - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
  - organ kontrolny,
  - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
  - rodzaj naruszenia,
  - naruszone przepisy;
- 2) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy:
  - a) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
    - liczbę skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
    - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów wykonujących przewóz drogowy,
    - liczbę skontrolowanych pojazdów,
    - liczbę skontrolowanych kierowców,
    - rodzaj przewozu,
    - rodzaj tachografu,
  - b) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny:
    - firmę przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
    - liczbę skontrolowanych kierowców,
    - liczebność taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
    - rodzaj tachografu,
    - liczbę skontrolowanych dni pracy kierowcy,
    - rodzaj przewozu,
    - datę kontroli,
    - organ kontrolny,
    - wysokość kary pieniężnej lub grzywny,
    - rodzaj naruszenia,
    - naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez Komendanta Stołecznego Policji, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, Komendanta Głównego Straży Granicznej i Głównego Inspektora Pracy, w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli do Głównego Inspektora Transportu Drogowego niezwłocznie po zakończeniu kontroli za pośrednictwem centralnej ewidencji naruszeń stwierdzonych w wyniku przeprowadzanych kontroli, o której mowa w art. 80 ustawy.

4. Komendant Stołeczny Policji oraz właściwy miejscowo komendant wojewódzki Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wyłącznie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa przewiduje karę pieniężną.

5. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

6. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub grzywny, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. Do kontroli przewozu drogowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 7 listopada 2019 r.<sup>5)</sup>

Minister Infrastruktury: *wz. R. Weber*

---

<sup>5)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1684), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. poz. 1466).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 5 listopada 2019 r. (poz. 2145)

## Załącznik nr 1

## WZÓR

<b>PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ</b>			
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi <sup>1)</sup> :	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy		adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy <sup>*)</sup> :	
NIP:	nr zezwolenia:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia <sup>*)</sup>
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL <sup>2)</sup> :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: ..... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres zamieszkania kierowcy:	
PESEL <sup>2)</sup> :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: ..... szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			

	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA (NACZEPA) 2
nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria <sup>3)</sup> :			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa własna [kg]:			
liczba miejsc <sup>4)</sup> :			
liczba osi:			
data pierwszej rejestracji:			
<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne <sup>5)</sup> :			
rodzaj transportu <sup>6)</sup> :			
imię, nazwisko (nazwa) i adres siedziby załadowcy:			
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: .....		kontrolowany okres pracy kierowcy: od ..... do .....	
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>	tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>	tachograf inteligentny: <input type="checkbox"/>	
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>  W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ _	

<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/></p>
<p>Do protokołu kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń: <sup>*)</sup></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Niniejszy protokół sporządzono w ..... <sup>**)</sup> jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.</p>	
<p>.....</p> <p>(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>	<p>.....</p> <p>(podpis kierowcy)</p>
<p>Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:</p>	
<p><input type="checkbox"/> odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę</p> <p>zatrzymano dowód rejestracyjny: <input type="checkbox"/> pojazdu silnikowego <input type="checkbox"/> przyczepy (naczepy)</p> <p><input type="checkbox"/> usunięto pojazd na parking strzeżony</p> <p><input type="checkbox"/> kaucję w wysokości ..... zł (słownie ..... złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą <sup>*)</sup></p> <p><input type="checkbox"/> kaucję w wysokości ..... zł (słownie ..... złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr ..... <sup>*)</sup></p> <p>.....</p>	

.....  
(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

**O b j a ś n i e n i a:**

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
  - 2) Jeśli został nadany.
  - 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
  - 4) Dotyczy przewozu osób.
  - 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
  - 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- \*<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
\*\*<sup>2)</sup> Wpisać liczbę egzemplarzy.



**Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr ..... z dnia .....****Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis <sup>1)</sup>	Opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
<p>..... (podpis kierowcy)</p> <p>..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>		
<p><sup>1)</sup> Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p>		

**Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr ..... z dnia .....****Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis <sup>1)</sup>	Opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
<p>..... (podpis kierowcy)</p> <p>..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)</p>		
<p><sup>1)</sup> Należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</p>		

## WZÓR

<b>PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM</b>		
Na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140)		
upoważnienie nr ..... z dnia ....., wydane przez .....		
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> DD/MM/RRRR		
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił <sup>*)</sup> o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.		
..... nr legitymacji służbowej: ..... (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
..... nr legitymacji służbowej: ..... (imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> DD/MM/RRRR	
	data zakończenia kontroli: <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> DD/MM/RRRR	
	czas trwania kontroli: ..... dni	
firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	adres przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy <sup>*)</sup> :	
nr zezwolenia: .....	nr licencji: .....	nr zaświadczenia: .....

NIP:	
imię i nazwisko zarządzającego transportem/osoby, o której mowa w art. 7c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym *):	adres zamieszkania: ..... ..... .....
	certyfikat kompetencji zawodowych nr ....., wydany przez ..... ....., W....., dnia.....
PESEL <sup>1)</sup> :	nazwa dokumentu tożsamości:
	seria i numer:
	nazwa organu wydającego:
obywatelstwo:	
przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana *) zamieszkałą(-łego) ..... legitymującą(-cego) się .....	
zakres kontroli obejmował okres od ..... do ..... (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)	
przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił *) książkę/książki *) kontroli	
przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody *) na przeprowadzenie kontroli/czynności *) ..... w siedzibie organu kontroli	
<b>USTALENIA OGÓLNE</b>	
<b>I. Informacje o przedsiębiorstwie</b>	
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez ..... w ..... w dniu ..... (karta nr .....	

<b>II. Personel</b>
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorca zatrudniał w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli ..... kierowców.
W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach <sup>*)</sup> ....., zatrudnionych było ..... pracowników (karta nr .....).
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli: 1. .... (karta nr ..... ); 2. .... (karta nr ..... ).
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli w zakresie wykonywania przewozu drogowego przedsiębiorca korzystał/nie korzystał <sup>*)</sup> z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz: 1. .... (karta nr ..... ); 2. .... (karta nr ..... ).
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców: 1. .... (karta nr ..... ); 2. .... (karta nr ..... ).
Pobrano .... wykresówki(-wek), z okresu od dnia ..... do dnia ..... Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr .....). Pliki z danymi z tachografów cyfrowych, z wyłączeniem tachografów inteligentnych ..... Pliki z danymi z tachografów inteligentnych ..... Pliki z danymi z kart kierowcy .....

<b>III. Liczebność taboru przedsiębiorstwa</b>		
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:		
<b>Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy</b>		
<b>pojazdy samochodowe</b>	<b>liczba</b>	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t		
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t		
pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą		
autobusy		
taksówki		
w tym wyżej wskazane pojazdy są wyposażone w:		
.....tachografy(-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę)  co stanowi .....% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf	..... tachografy(-fów) cyfrowe(-wych), z wyłączeniem tachografów inteligentnych (należy podać dokładną liczbę)  co stanowi .....% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf	..... tachografy(-fów) inteligentne(-nych), (należy podać dokładną liczbę)  co stanowi .....% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
Pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr ..... – wykaz stanowi karta nr .....		
Pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr ..... – wykaz stanowi karta nr .....		
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne ..... – wykaz stanowi karta nr .....		
Pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne ..... – wykaz stanowi karta nr .....		
Pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych ..... – wykaz stanowi karta nr .....		

<b>USTALENIA SZCZEGÓŁOWE</b>
<b>IV. Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</b>
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:
zaświadczenie nr ..... na przewozy drogowe rzeczy na potrzeby własne – wydane przez ....., w dniu ....., do którego zgłoszono ..... pojazdy(-dów) (karta nr .....);
zaświadczenie nr ..... na przewozy drogowe osób na potrzeby własne – wydane przez ....., w dniu ....., do którego zgłoszono ..... pojazdy(-dów) (karta nr .....).
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi <sup>*)</sup> dodatkowy(-wego)/główny(-nego) <sup>*)</sup> przedmiot(u) działalności przedsiębiorcy.
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień <sup>*)</sup> :
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ..... <sup>2)</sup> nr ....., wydane przez ....., w dniu ....., z ważnością do ..... (karta nr .....);
licencję wspólnotową nr ..... na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu ....., z ważnością na okres od ..... do ..... (karta nr .....); do niniejszej licencji wydano ..... wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres ..... (karta nr .....);
licencję wspólnotową nr ..... dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu ....., z ważnością na okres od ..... do ..... (karta nr .....); do niniejszej licencji wydano ..... wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres ..... (karta nr .....);
zezwolenie nr ..... na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych <sup>*)</sup> , wydane przez ....., w dniu ....., z ważnością do ....., do którego zgłoszono ..... pojazdy(-dów) (karta nr .....).

**V. Uregulowania prawne z zakresu czasu pracy kierowców, okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowcy oraz stosowania tachografów**

zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1412), rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409).

Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia<sup>\*)</sup> obowiązku przechowywania danych pobranych z tachografu, karty kierowcy lub wykresówek lub dokumentów potwierdzających fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowcę.

Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje<sup>\*)</sup> systemem nadzoru.

Przedmiotem kontroli były regulacje:

1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;

2) inne<sup>3)</sup> .....

Przyjęto następującą metodologię kontroli:

W celach kontrolnych pobrano zapisy tachografu, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inteligentnego/inne<sup>\*)</sup> oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu przez kierowców wykonujących przewozy drogowe w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od ..... do .....

Pobrano łącznie za pokwitowaniem:

..... pliki(-ków) danych z karty kierowcy;

..... pliki(-ków) danych z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;

..... pliki(-ków) danych z tachografu inteligentnego;



<p>..... sztuki (sztuk) wykresówek;</p> <p>..... wydruki(-ków) z tachografu cyfrowego, z wyłączeniem tachografu inteligentnego;</p> <p>..... wydruki(-ków) z tachografu inteligentnego;</p> <p>..... inne(-nych) .....</p> <p>..... dokumenty(-tów) potwierdzające(-cych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr .....</p>	
<p>Według wyjaśnień Pani/Pana *) ..... następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(karta nr .....</p>	
<p><input type="checkbox"/> Dokonano chronologicznej selekcji zapisów tachografu.</p> <p><input type="checkbox"/> Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów tachografu.</p> <p><input type="checkbox"/> Dokonano analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach tachografu.</p>	
<p><b>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV i V</b></p>	
<p>W opisie naruszenia wskazano:</p> <p>– kolejny numer naruszenia,</p> <p>– wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie,</p> <p>– wskazanie naruszonego przepisu,</p> <p>– wskazanie naruszenia ujętego w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).</p>	
<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ _ </p>

<p>naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/></p> <p>W przypadku stwierdzenia naruszenia, o którym mowa w art. 92a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jego opis znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego protokołu.</p>	<p>liczba stwierdzonych naruszeń:  _ _ _ </p>
--	---

**VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE**

Do protokołu kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.<sup>\*)</sup>

.....

.....

.....

Niniejszy protokół sporządzono w .....<sup>\*\*)</sup> jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

<p>.....</p> <p>(podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu)</p>	<p>.....</p> <p>(podpis kontrolowanego)</p>
---	---

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

.....

(miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

**Objaśnienia:**

UWAGA: Za przedsiębiorcę uważa się także podmiot wykonujący przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

- 1) Jeśli został nadany.
- 2) Wpisać rodzaj zezwolenia.
- 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić.
- \*<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.
- \*\*<sup>2)</sup> Wpisać liczbę egzemplarzy.

**Załącznik nr 1 do protokołu kontroli nr ..... z dnia .....**

**Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis <sup>1)</sup>	Opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		

6		
7		
.....		
(podpis kontrolowanego)		(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
<sup>1)</sup> W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 3.		

**Załącznik nr 2 do protokołu kontroli nr ..... z dnia .....**

**Opis stwierdzonych naruszeń**

Stwierdzono:		
Opis stanu faktycznego:		
Lp.	Naruszony przepis <sup>1)</sup>	Opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		

6		
7		
.....		
(podpis kontrolowanego)		
.....		
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)		
1) W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 4.		

## WZÓR

**POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ**.....  
(stempel nagłówekowy jednostki)

....., dnia .....

(miejscowość)

**Seria AA Nr 000000<sup>\*)</sup>**

Pan(i) .....

.....  
(imię, nazwisko i adres)

wplacił(a) .....zł (słownie ..... złotych)

tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli  
nr ....., z dnia ..........  
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego  
osoby dokonującej kontroli).....  
<sup>\*)</sup> Druk ścisłego zarachowania.

Opis pokwitowania:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
  - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
  - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
  - c) seria i numer koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU PODCZAS KONTROLI W ZAKRESIE PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH OKRESÓW PROWADZENIA POJAZDÓW, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW ORAZ CZASU ODPOCZYNKU KIEROWCY W PRZYPADKU KONTROLI DROGOWEJ I KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM

## CZEŚĆ A

### PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU W PRZYPADKU KONTROLI DROGOWEJ

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409), lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego



oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.<sup>\*)</sup>
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy, w tym tachograf inteligentny, przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.
6. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, i karty kierowcy.
7. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.
8. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, sprawdzeniu podlegają wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.

---

<sup>\*)</sup> Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

**CZĘŚĆ B****PODSTAWOWE ELEMENTY PODLEGAJĄCE SPRAWDZENIU W PRZYPADKU  
KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU  
WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2  
USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM**

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 36 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1) lub z art. 12 ust. 7 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 409), lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, i karty kierowcy.
5. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub

ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany albo do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.

6. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, sprawdzeniu podlegają wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.
7. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
8. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
9. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego, w tym tachografu inteligentnego, oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
10. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących

się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.<sup>\*)</sup>

---

\*) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

Załącznik nr 5

<b>FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB GRZYWNY</b>				
Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz: .....			
<b>1. KONTROLA DROGOWA</b>				
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU	
			RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE PAŃSTWO SPOZA UE
<b>1.1.A</b>	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób			
<b>1.1.B</b>	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			
<b>1.2.A</b>	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób			
<b>1.2.B</b>	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			

<b>1.3.A</b>	międzynarodowy transport drogowy osób					
<b>1.3.B</b>	międzynarodowy transport drogowy rzeczy					
<b>1.4.A</b>	krajowy transport drogowy osób					
<b>1.4.B</b>	krajowy transport drogowy rzeczy					
<b>1.5</b>	inny przewóz drogowy					
<b>1.6.A</b>	tachograf analogowy					
<b>1.6.B</b>	tachograf cyfrowy, z wyłączeniem tachografu inteligentnego					
<b>1.6.C</b>	tachograf inteligentny					
<b>1.7.A</b>	autostrada					
<b>1.7.B</b>	droga krajowa					
<b>1.7.C</b>	droga wojewódzka					
<b>1.7.D</b>	droga powiatowa					
<b>1.7.E</b>	droga gminna					
<b>1.8</b>	RAZEM <sup>1)</sup>					

<b>2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORTCIE DROGOWYM</b>	
	RODZAJ DANYCH
	LICZBA
<b>2.1</b>	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów
<b>2.2.A</b>	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów
<b>2.2.B</b>	liczba skontrolowanych kierowców
<b>2.2.C</b>	liczba skontrolowanych pojazdów
<b>2.3.A</b>	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób
<b>2.3.B</b>	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy
<b>2.4.A</b>	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób
<b>2.4.B</b>	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy
<b>2.5.A</b>	międzynarodowy transport drogowy osób
<b>2.5.B</b>	międzynarodowy transport drogowy rzeczy
<b>2.6.A</b>	krajowy transport drogowy osób
<b>2.6.B</b>	krajowy transport drogowy rzeczy
<b>2.7.A</b>	tachograf analogowy

<b>2.7.B</b>	tachograf cyfrowy, z wyłączeniem tachografu inteligentnego	
<b>2.7.C</b>	tachograf inteligentny	
<b>2.8</b>	RAZEM <sup>2)</sup>	
Objaśnienia:		
1) Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E.		
2) Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.		





Lp.	Firma przedsiębiorcy lub imię i nazwisko albo nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy, adres i NIP	Liczba kontrolowanych kierowców	Liczba przedsiębiorstwa/ podmiotu wykonującego przewóz drogowy <sup>1)</sup>	Liczba kontrolowanych dni pracy	Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/ rzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 <sup>2)</sup>	Data kontroli	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/grzywny	Naruszony przepis oraz rodzaj naruszenia <sup>3)</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Objaśnienia:**

<sup>1)</sup> Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

<sup>2)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

**2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM**

<p><b>Objaśnienia:</b></p> <p>1) A – 1 pojazd, B – 2-5 pojazdów, C – 6-10 pojazdów, D – 11-20 pojazdów, E – 21-50 pojazdów, F – 51-200 pojazdów, G – 201-500 pojazdów, H – ponad 500 pojazdów.</p> <p>2) Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).</p> <p>3) W przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym należy podać także liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.</p>															