

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2016 r.

Poz. 483

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾**

z dnia 7 kwietnia 2016 r.

w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji.

§ 2. 1. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu elektroniczne kopie dokumentów, o których mowa w art. 80bh ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od dnia ich otrzymania lub sporządzenia. Przekazywane kopie zawierają dane, o których mowa w § 3, z wyjątkiem pkt 6–10, 37, 39–41, 44 i 46.

2. Organy rejestrujące przesyłają do podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu kopie dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację pojazdu, dla którego nie opracowano danych w katalogu:

- 1) w postaci elektronicznej, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, nie później niż w ciągu 1 dnia roboczego od dnia złożenia wniosku o rejestrację pojazdu;
- 2) dodatkowo w postaci papierowej, nie później niż w ciągu 4 dni roboczych od dnia wskazania takiej konieczności przez podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu.

3. Dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu nieokreślone w dokumentach, o których mowa w ust. 1 i 2, opracowuje podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu.

§ 3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu opracowuje następujące dane dotyczące pojazdów:

- 1) markę;
- 2) model (nazwę handlową);
- 3) typ;
- 4) wariant;
- 5) wersję;
- 6) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611, z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768, 822 i 970, z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 266 i 352.

- 7) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 8) rodzaj pojazdu;
- 9) podrodzaj pojazdu;
- 10) przeznaczenie pojazdu;
- 11) kategorię pojazdu;
- 12) nazwę podstawowego producenta pojazdu i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 13) rodzaj dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 14) numer dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 15) odstępstwo od homologacji;
- 16) datę wydania dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 17) datę końca ważności dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 18) liczbę miejsc siedzących;
- 19) liczbę miejsc stojących;
- 20) rodzaj zasilania silnika;
- 21) rodzaj paliwa;
- 22) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
- 23) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 24) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
- 25) pojemność skokową silnika;
- 26) maksymalną moc netto silnika;
- 27) maksymalną moc znamionową silnika elektrycznego;
- 28) moc silnika pojazdu hybrydowego;
- 29) stosunek mocy silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);
- 30) średnie zużycie paliwa;
- 31) zużycie energii elektrycznej;
- 32) zamontowany katalizator/pochłaniacz;
- 33) indywidualne poziomy emisji CO₂ dla każdego wymienionego w pkt 21–23 rodzaju paliwa;
- 34) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
- 35) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych;
- 36) maksymalną masę całkowitą;
- 37) dopuszczalną masę całkowitą;
- 38) masę pojazdu gotowego do jazdy;
- 39) masę własną;
- 40) maksymalną ładowność;
- 41) dopuszczalną ładowność;
- 42) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 43) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 44) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 45) największy maksymalny nacisk osi;
- 46) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;

- 47) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 48) liczbę osi;
- 49) rozstaw osi;
- 50) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;
- 51) maksymalny rozstaw kół;
- 52) minimalny rozstaw kół;
- 53) średni rozstaw kół.

§ 4. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego, organowi właściwemu w sprawach rejestracji pojazdów, stacjom kontroli pojazdów, zakładom ubezpieczeń oraz administratorowi centralnej ewidencji pojazdów, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, dane, o których mowa w § 3.

2. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia właściwym jednostkom organizacyjnym Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Żandarmerii Wojskowej, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów, następujące dane dotyczące pojazdów:

- 1) markę;
- 2) model (nazwę handlową);
- 3) typ;
- 4) wariant;
- 5) wersję;
- 6) rodzaj pojazdu;
- 7) podrodzaj pojazdu;
- 8) przeznaczenie pojazdu;
- 9) kategorię pojazdu;
- 10) nazwę podstawowego producenta pojazdu;
- 11) nazwę producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 12) rodzaj dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 13) numer dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 14) odstępstwa od homologacji;
- 15) datę wydania dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej;
- 16) datę końca terminu ważności dokumentu stanowiącego podstawę do opracowania pozycji katalogowej.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu udostępnia administratorowi centralnej ewidencji pojazdów aktualizację danych, w sposób umożliwiający synchronizację tych danych z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów w czasie rzeczywistym.

§ 5. 1. Danych zgromadzonych w katalogu nie usuwa się.

2. Dane są gromadzone w systemie teleinformatycznym podmiotu prowadzącego katalog.

3. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu prowadzi katalog w sposób umożliwiający tworzenie słowników:

- 1) rodzajów, podrodzajów, przeznaczenia pojazdów oraz rodzajów kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 2) paliw;
- 3) rodzajów zawiesznień;
- 4) producentów pojazdów;
- 5) marek pojazdów;

- 6) modeli pojazdów;
- 7) typów pojazdów;
- 8) rodzajów dokumentu homologacji lub dopuszczenia do ruchu;
- 9) kategorii pojazdu;
- 10) sposobów produkcji;
- 11) norm emisji spalin;
- 12) rodzajów zasilania silnika;
- 13) krajów.

§ 6. 1. Podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu weryfikuje dane gromadzone w katalogu z urzędu albo na wniosek administratora centralnej ewidencji pojazdów, zakładów ubezpieczeń, stacji kontroli pojazdów lub organu właściwego w sprawach rejestracji pojazdów.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów.

3. W wyniku weryfikacji danych gromadzonych w katalogu podmiot odpowiedzialny za jego prowadzenie niezwłocznie opracowuje dane w katalogu albo wskazuje pozycje w katalogu zawierające dane, których dotyczył wniosek.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Minister Cyfryzacji: *A. Strężyńska*