

Warszawa, dnia 8 lipca 2016 r.

Poz. 992

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 8 czerwca 2016 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony
w lotnictwie cywilnym**

Na podstawie art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 374) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

- „7) znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego określa załącznik nr 7 do rozporządzenia;
- 8) znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.”;

2) w § 4:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Program ochrony jest przedstawiany do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wraz z kompletem załączników, w formie wydruku oraz na informatycznym nośniku danych umożliwiającym kopiowanie jego treści, z zastrzeżeniem ust. 4.”;

b) dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. Program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego i program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego jest przedstawiany do zatwierdzenia podmiotowi, który dokonuje wyznaczenia. Przepisy ust. 1–3 stosuje się odpowiednio.

5. Program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego albo program ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zatwierdzony w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej zgodnie z pkt 8.1.4.4 lub pkt 9.1.3.4 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), obejmujący środki kontroli w zakresie ochrony, o których mowa odpowiednio w pkt 8.1.5 lub pkt 9.1.4 załącznika do tego rozporządzenia, uznaje się za spełniający wymogi niniejszego rozporządzenia.”;

3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

- a) w pkt 4.5 uchyla się ppkt 4.5.12,
- b) w pkt 4.6 dodaje się ppkt 4.6.5 i 4.6.6 w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

- „4.6.5. Kategorie przedmiotów zabronionych do wnoszenia do strefy zastrzeżonej.
- 4.6.6. Zwolnienia z zakazu wnoszenia przedmiotów zabronionych do strefy zastrzeżonej.”,
- c) dodaje się pkt 4.14 i 4.15 w brzmieniu:
- „4.14. Lokalizacja oraz organizacja, sposób i warunki dostępu do stanowiska rozpoznania i neutralizacji materiałów i urządzeń wybuchowych.
- 4.15. Przewóz broni palnej, gazowej i amunicji.”;
- 4) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:
- a) w pkt 11 dodaje się ppkt 11.4 w brzmieniu:
- „11.4. Karty identyfikacyjne członków załogi przewoźnika lotniczego.”,
- b) w pkt 13 dodaje się ppkt 13.10 w brzmieniu:
- „13.10. Wzór karty identyfikacyjnej członka załogi przewoźnika lotniczego.”;
- 5) w załączniku nr 4 do rozporządzenia w pkt 9 ppkt 9.5 otrzymuje brzmienie:
- „9.5. Procedury ochrony i kontroli dostępu realizowane przez znanych dostawców wyznaczonych przez zarejestrowanego dostawcę zaopatrzenia pokładowego.”;
- 6) w załączniku nr 6 do rozporządzenia dodaje się pkt 11 w brzmieniu:
- „11. Wewnętrzny system kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
- 11.1. Ocena programu ochrony pod kątem aktualności i adekwatności zawartych w nim informacji.
- 11.2. Czynności audytorskie z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego.
- 11.3. Przeglądy systemu ochrony obiektów.
- 11.4. Testy systemu ochrony obiektów.”;
- 7) dodaje się załączniki nr 7 i 8 do rozporządzenia w brzmieniu określonym odpowiednio w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Programy ochrony portu lotniczego i innego lotniska niepodlegającego alternatywnym środkom ochrony, programy ochrony przewoźnika lotniczego, programy ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz programy ochrony lotniska niebędącego portem lotniczym podlegającego alternatywnym środkom ochrony, zatwierdzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, podlegają dostosowaniu do wymogów niniejszego rozporządzenia w terminie sześciu miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego, zatwierdzone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, podlegają dostosowaniu do wymogów niniejszego rozporządzenia w terminie dwóch lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
i Budownictwa z dnia 8 czerwca 2016 r. (poz. 992)

Załącznik nr 1

**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZNANEGO DOSTAWCY
ZAOPATRZENIA POKŁADOWEGO**

- 1. Zagadnienia ogólne**
 - 1.1. Cel programu.
 - 1.2. Dane teleadresowe przedsiębiorcy.
 - 1.3. Charakterystyka fizyczna obiektów należących do przedsiębiorcy.
 - 1.4. Osoba odpowiedzialna za ochronę.
 - 1.5. Rodzaj realizowanych dostaw.
- 2. Środki ochrony**
 - 2.1. Kontrola dostępu do pomieszczeń i zaopatrzenia pokładowego.
 - 2.2. Środki ochrony transportu zaopatrzenia pokładowego.
 - 2.3. Inne środki ochrony.
- 3. Wewnętrzna kontrola zgodności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
 - 3.1. Sporządzanie rocznego harmonogramu wewnętrznej kontroli zgodności.
 - 3.2. Dokumentacja wewnętrznej kontroli zgodności i sprawozdawczość.
- 4. Wymagania dotyczące personelu**
 - 4.1. Sprawdzenie przeszłości.
 - 4.2. Szkolenia.
- 5. Informowanie o incydentach**
- 6. Wykaz załączników**
 - 6.1. Formularz sprawdzenia przeszłości.
 - 6.2. Lista przedmiotów zabronionych w zaopatrzeniu pokładowym.

SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PROGRAMU OCHRONY ZNANEGO DOSTAWCY
ZAOPATRZENIA PORTU LOTNICZEGO

- 1. Zagadnienia ogólne**
 - 1.1. Cel programu.
 - 1.2. Dane teleadresowe przedsiębiorcy.
 - 1.3. Charakterystyka fizyczna obiektów należących do przedsiębiorcy.
 - 1.4. Osoba odpowiedzialna za ochronę.
 - 1.5. Rodzaj realizowanych dostaw.
- 2. Środki ochrony**
 - 2.1. Kontrola dostępu do pomieszczeń i zaopatrzenia portu lotniczego.
 - 2.2. Środki ochrony transportu zaopatrzenia portu lotniczego.
 - 2.3. Inne środki ochrony.
- 3. Wewnętrzna kontrola zgodności w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego**
 - 3.1. Sporządzanie rocznego harmonogramu wewnętrznej kontroli zgodności.
 - 3.2. Dokumentacja wewnętrznej kontroli zgodności i sprawozdawczość.
- 4. Wymagania dotyczące personelu**
 - 4.1. Sprawdzenie przeszłości.
 - 4.2. Szkolenia.
- 5. Informowanie o incydentach**
- 6. Wykaz załączników**
 - 6.1. Formularz sprawdzenia przeszłości.
 - 6.2. Lista przedmiotów zabronionych w zaopatrzeniu portu lotniczego.