

Warszawa, dnia 9 lipca 2015 r.

Poz. 963

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 8 czerwca 2015 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia (Dz. U. Nr 108, poz. 702), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia (Dz. U. poz. 1483).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczenia (Dz. U. poz. 1483), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
i Rozwoju z dnia 8 czerwca 2015 r. (poz. 963)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 26 maja 2010 r.

w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania²⁾

Na podstawie art. 34c ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób i zakres przeprowadzania inspekcji technicznych;
- 2) wzory:
 - a) wniosku o przeprowadzenie inspekcji technicznej,
 - b) zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej;
- 3) wysokość i sposób uiszczania opłat za czynności inspekcyjne.

§ 2. Przy przeprowadzaniu inspekcji technicznych niezbędnych do wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej stosuje się przepisy rozdziału 1 części I załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą”.

§ 3. Komisja inspekcyjna, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”, przeprowadza inspekcję techniczną statku w zakresie:

- 1) budowy:
 - a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności,
 - b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty, w tym minimalnej wolnej burty, oraz znaków i podziałek zanurzenia;
- 3) właściwości manewrowych;
- 4) urządzeń sterowych;
- 5) sterówki;
- 6) budowy maszyn;
- 7) spełniania wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem;
- 8) urządzeń elektrycznych;
- 9) wyposażenia;

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia przepisów:

- 1) dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.);
- 2) dyrektywy Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2013, str. 49).

- 10) spełniania wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy;
- 11) pomieszczeń dla załogi;
- 12) urządzeń grzewczych, do gotowania i chłodzenia zasilanych paliwem;
- 13) instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych.

§ 4. 1. Inspekcję techniczną przeprowadza się w sposób określony w załączniku II do dyrektywy:

- 1) w części II w rozdziale 3 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 1;
- 2) w części II w rozdziale 4 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 2;
- 3) w części II w rozdziale 5 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 3;
- 4) w części II w rozdziale 6 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 4;
- 5) w części II w rozdziale 7 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 5;
- 6) w części II w rozdziale 8 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 6;
- 7) w części II w rozdziale 8a – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 7;
- 8) w części II w rozdziale 9 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 8;
- 9) w części II w rozdziale 10 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 9;
- 10) w części II w rozdziale 11 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 10;
- 11) w części II w rozdziale 12 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 11;
- 12) w części II w rozdziale 13 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 12;
- 13) w części II w rozdziale 14 – w zakresie, o którym mowa w § 3 pkt 13.

2. Ponadto inspekcję techniczną przeprowadza się dla:

- 1)³⁾ statków pasażerskich w sposób określony przez przepisy części II:
 - a) rozdziału 14a, z wyłączeniem art. 14a.07, załącznika II do dyrektywy,
 - b) rozdziału 15 i 15a załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone w sposób określony w rozdziale 16 części II załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających w sposób określony w rozdziale 17 części II załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych w sposób określony w rozdziale 18 części II załącznika II do dyrektywy;
- 5) statków pływających po drogach wodnych w rejonie 4, określonym w rozdziale 3 załącznika I do dyrektywy, w sposób określony w rozdziale 19b części II załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków rekreacyjnych w sposób określony w rozdziale 21 części II załącznika II do dyrektywy;
- 7) stateczności kontenerowców w sposób określony w rozdziale 22 części II załącznika II do dyrektywy;
- 8) statków dłuższych niż 110 metrów w sposób określony w rozdziale 22a części II załącznika II do dyrektywy;
- 9) statków o dużej prędkości w sposób określony w rozdziale 22b części II załącznika II do dyrektywy;
- 10) wyposażenia statków dotyczącego załogi w sposób określony w rozdziale 23 części III załącznika II do dyrektywy.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu i zakresu przeprowadzania inspekcji technicznych, dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także opłat za czynności inspekcyjne i sposobu ich uiszczania (Dz. U. poz. 1483), które weszło w życie z dniem 24 grudnia 2013 r.

§ 5. Wzory:

- 1) wniosku w sprawie przeprowadzenia inspekcji technicznej, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. Organ inspekcyjny określa miejsce, termin i zakres inspekcji technicznej.

§ 7. 1. Armator przedstawia do inspekcji technicznej statek w stanie niezaładowanym, czystym i wyposażonym.

2. Podczas inspekcji technicznej armator udziela koniecznej pomocy członkom komisji technicznej, w szczególności zobowiązując do tego załogę statku, a także umożliwia wgląd w te części kadłuba statku oraz urządzenia, które nie są bezpośrednio dostępne i widoczne.

§ 8. 1. Opłaty za dokonanie inspekcji technicznej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, uiszcza się przelewem na rachunek bankowy organu inspekcyjnego.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia⁴⁾.

⁴⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 18 czerwca 2010 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r.

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O PRZEPROWADZENIE INSPEKCJI TECHNICZNEJ

..... dnia

(miejscowość)

.....

.....

(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w

Wniosek

o przeprowadzenie inspekcji technicznej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku
3. Nazwa i adres armatora	
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	5. Port macierzysty statku
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku	
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku	

10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE ^{*)}	11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ^{**)} <table border="1" data-bbox="852 367 1378 423"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>										
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę ^{***)}											
^{*)} Niepotrzebne skreślić. ^{**)} Jeżeli został nadany. ^{***)} Określony w załączniku I do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.)											

Lp.	Cel inspekcji	*)
1	Wydanie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej	
2	Przedłużenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej	
3	Inne	

Wykaz dokumentów/kopii dokumentów dołączonych do wniosku:

—

—

.....
(podpis składającego wniosek)

^{*)} Zaznaczyć odpowiednie.

Wypełnia organ inspekcyjny:

Lp.	Zakres inspekcji technicznej statku	tak ^{*)}	nie ^{*)}
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa		
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia		
3	właściwości manewrowe		
4	urządzenia sterowe		
5	sterówka		
6	budowa maszyn		
7	urządzenia elektryczne		
8	spełnianie wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem		
9	wyposażenie		
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy		
11	pomieszczenia dla załogi		
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem		
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych		

.....
(podpis organu inspekcyjnego)

^{*)} Zaznaczyć odpowiednie.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA Z PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI TECHNICZNEJ

..... dnia

(miejscowość)

Komisja Inspekcyjna
przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej

.....

ZAŚWIADCZENIE Z PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI TECHNICZNEJ

1. W dniu w miejscowości w godzinach
2. W dniu w miejscowości w godzinach
3. W dniu w miejscowości w godzinach
4. W dniu w miejscowości w godzinach

przeprowadzono inspekcję techniczną statku:

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		6. Port macierzysty statku
7. Rok budowy	8. Nazwa i adres stoczni	

Komisja Inspekcyjna przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej przeprowadziła inspekcję techniczną statku w zakresie:

Lp.	Zakres inspekcji technicznej statku	Wynik inspekcji technicznej statku ^{*)}		
		pozytywny	negatywny	nie dotyczy
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa			
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia			
3	właściwości manewrowe			

4	urządzenia sterowe			
5	sterówka			
6	budowa maszyn			
7	urządzenia elektryczne			
8	spełnianie wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem			
9	wyposażenie			
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy			
11	pomieszczenia dla załogi			
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem			
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych			

^{*)} Zaznaczyć odpowiednie.

Komisja Inspekcyjna przy Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej stwierdza, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej pozwala/nie pozwala^{**)} wystawić/przedłużyć/potwierdzić^{**)}

.....
(nazwa dokumentu)



.....
(podpis przewodniczącego komisji inspekcyjnej)

^{**)} Niepotrzebne skreślić.

UWAGA: Integralną częścią zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej jest załącznik do niniejszego zaświadczenia.

Załącznik do zaświadczenia z przeprowadzenia inspekcji technicznej

Nazwa statku	Rodzaj statku	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ¹⁾
Nazwa i adres armatora		
Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny		Port macierzysty
Rok budowy	Nazwa i siedziba stoczni	
<p>Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu ^{*)} i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu ^{*)} przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ^{*)}, został uznany jako zdolny do żeglugi – po wspólnotowych drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} – po drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} w (nazwa państwa ^{*)}) z wyjątkiem: – po następujących drogach wodnych w: (nazwa państwa ^{*)}) przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również podanym wyposażeniu statku i załodze statku</p>		
<p>Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku¹⁾ (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:</p> <p>1. 2. 3. 4.</p>		

Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku:

– za pomocą dwóch – – oznaczeń zanurzenia^{*)}

– za pomocą górnych tabliczek pomiarowych^{*)}.

Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia^{*)}.

Tylnie skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia^{*)}.

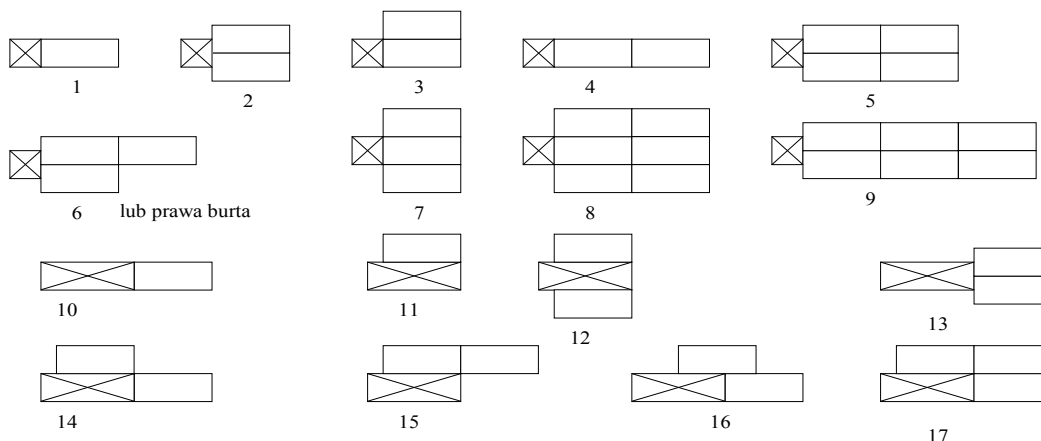
Uwzględniając ograniczenia, statek działa jako jednostka:

- | | |
|--|---|
| 1. pchająca ^{*)} | 4. przemieszczana w zestawie sprzężonym ^{*)} |
| 1.1 w zestawie sztywnym ^{*)} | 5. holująca ^{*)} |
| 1.2 sprzężonym elastycznie ^{*)} | 5.1 statki bez napędu ^{*)} |
| 2. pchana ^{*)} | 5.2 statki z napędem ^{*)} |
| 2.1 w zestawie sztywnym ^{*)} | 5.3 tylko pod prąd wody ^{*)} |
| 2.2 na czele zestawu sztywnego ^{*)} | 6. holowana ^{*)} |
| 2.3 sprzężona elastycznie ^{*)} | 6.1 jako statek z napędem ^{*)} |
| 3. przemieszczająca zestaw sprzężony ^{*)} | 6.2 jako statek bez napędu ^{*)} |

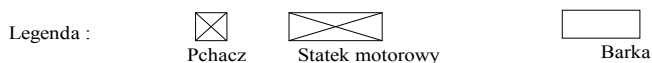
Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Szkic formacji	Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 16 ²⁾								
	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m ² przy maksymalnym zanurzeniu		Uwagi
			pod prąd		z prądem				
nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd	z prądem	



Inne formacje



2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia:

Liczba sprzężeń na każdą burzę:

Liczba stalowych lin sprzęgających:

Długość każdej liny sprzęgającej: m

Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: kN

Siła rozrywająca na linę: kN

Liczba przewodnic lin stalowych:

Numer świadectwa pomiarowego wydanego przez (organ pomiarowy) dnia			
Długość całkowita Długość L	m m	Szerokość całkowita Szerokość B	m m
Całkowite zanurzenie Zanurzenie T		m m	Wolna burta cm
Nośność/Wyporność ^{*)} t/m ³)		Liczba pasażerów	Liczba koi pasażerskich
Liczba wodoszczelnych grodzi poprzecznych		Liczba ładowni	Rodzaj pokryw luków
Liczba głównych silników napędowych		Łączna moc nominalna głównych źródeł napędu kW	Liczba śrub głównych
Liczba wciągarek kotwicy dziobowej, z których z napędem silnikowym		Liczba wciągarek kotwicy rufowej, z których z napędem silnikowym	
Liczba haków holowniczych		Liczba wciągarek holowniczych, z których z napędem silnikowym	
Urządzenia sterowe			
Liczba płetw sterowych w sterze głównym	Napęd steru głównego: - ręczny ^{*)} - elektryczno-hydrauliczny ^{*)} - elektryczny ^{*)} - hydrauliczny ^{*)}		
Inne urządzenia: tak/nie ^{*)} Rodzaj:			
Ster boczny: tak/nie ^{*)}	Napęd steru bocznego: - ręczny ^{*)} - elektryczno-hydrauliczny ^{*)} - elektryczny ^{*)} - hydrauliczny ^{*)}		
Instalacja steru dziobowego: tak/nie ^{*)}	- ster dziobowy ^{*)} - dziobowy ster strumieniowy ^{*)} - inna instalacja ^{*)}	- sterowanie zdalne tak/nie ^{*)}	uruchomienie zdalne tak/nie ^{*)}
Systemy pomp żęzowych i odwadniania: Liczba pomp żęzowych, z czego pomp mechanicznych Minimalna wydajność pomp pierwsza pompa żęzowa l/min druga pompa żęzowa l/min			
Liczba i lokalizacja zamknięć, o których mowa w art. 8.08 ust. 10 i 11 ²⁾			

Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Druga lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Trzecia lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, zgodnie z obowiązującymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej przepisami wydanymi przez organ właściwy w sprawach żeglugi, znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego wymagane w przepisach wydanych przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich Unii Europejskiej.			
Pozostałe wyposażenie			
rzutka		System komuni-	– naprzemienny *)
schodnie zgodnie z art. 10.02 ust. 2 lit. d *)2)		kacji głosowej	– dwupunktowy/telefon *)
zgodnie z art. 15.06 ust. 12 *)2)			– wewnętrzne łącze radiotelefoniczne *)
Długość m			
bosak		Urządzenie	– w relacji statek – statek
zestaw pierwszej pomocy		radiotelefoniczne	– w relacji informacji żeglugowych
lornetka			– w relacji statek – władze portowe
plansza na temat ratowania tonących			
zbiorniki ognioodporne		Dźwigi	– zgodnie z art. 11.12 ust. 9 *)2)
			– inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg *)
schody/drabina zaburtowa *)			
Sprzęt przeciwpożarowy			
Liczba gaśnic przenośnych, pomp pożarowych, hydrantów			
Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w pomieszczeniach itp.		Nie/Liczba *)
Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w maszynowniach itp.		Nie/Liczba *)
Mechaniczna pompa zębowa zastępuje pompę pożarową		Tak/Nie *)

Sprzęt ratunkowy

Liczba kół ratunkowych, w tym z lampką, z liną

Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4:2006

Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z EN 1914:1997

Platforma lub urządzenie zgodnie z art. 15.15 ust. 5 lub 6

Liczba, typ i miejsce (-a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 15.09 ust. 3²⁾

Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla personelu pokładowego, w tym zgodnie z art. 10.05 ust. 2³⁾

Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla pasażerów

Zbiorowy sprzęt ratunkowy, ilościowo odpowiadający osobistym urządzeniom ratunkowym

Dwa zestawy aparatów oddechowych, zgodnie z art. 15.12 ust. 10 lit. a²⁾, liczba kapturew ucieczkowych

Instrukcja bezpieczeństwa i plan bezpieczeństwa wywieszone w:

Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru

Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe tak/nie

Tryby pracy zgodne z przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego dotyczącymi załogi statku

Wyposażenie statku zgodnie z art. 23.09²⁾

Statek spełnia / nie spełnia wymagania wskazane w art. 23.09 ust. 1.1¹⁾ / art. 23.09 ust. 1.2¹⁾²⁾

Minimalny skład załogi zgodny z przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego dotyczącymi załogi statku	Tryb pracy zgodnie z przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego dotyczącymi załogi statku		

Minimalny skład załogi dla statków, które nie należą do kategorii ogólnie objętych przepisami krajowymi lub międzynarodowymi.....

	Tryb pracy		
.....
.....
.....
.....
.....

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

.....

.....

.....

.....

.....

Atest dla instalacji gazu płynnego

Instalacja(e) gazu płynnego znajdująca(e) się na pokładzie statku została(y) skontrolowana(e) przez eksperta komisji inspekcyjnej:

i zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia spełnia(ją) wymagane warunki.

Instalacja(e) obejmuje(ą) następujące urządzenia zasilane gazem:

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia

.....
(miejsce, data)

.....
(podpis przewodniczącego komisji inspekcyjnej)

.....
(podpis eksperta komisji inspekcyjnej)

Uwagi :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

⁹⁾ Niepotrzebne skreślić.

¹⁾ Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) składa się z ośmiu cyfr arabskich.
Wzór jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku: A A A x x x x x, gdzie AAA oznacza trzycyfrowy kod przydzielany przez właściwy organ nadający europejski numer identyfikacyjny. Dla Rzeczypospolitej Polskiej trzycyfrowy kod zawiera się w przedziale 240–259, natomiast xxxxx oznacza pięciocyfrowy numer porządkowy nadawany przez właściwy organ. ENI jest nadawany przy wydaniu pierwszego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

²⁾ Część II załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG.

Tabela nr 1. Oplata za czynności inspekcyjne

Pkt	Zakres inspekcji statku	Wysokość opłaty w polskich złotych
1	2	3
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałość i stateczność, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa	1200
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałyki zanurzenia	300
3	właściwości manewrowe	1200
4	urządzenia sterowe	600
5	sterówka	400
6	budowa maszyn	900
7	urządzenia elektryczne	600
8	spełnianie wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem	500
9	wyposażenie	500
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy	300
11	pomieszczenia dla załogi	300
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem	300
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych	300

Tabela nr 2. Wskaźniki korygujące opłaty za czynności inspekcyjne

Obliczoną według tabeli nr 1 sumę opłat należnych za poszczególne czynności inspekcyjne należy pomnożyć przez odpowiedni wskaźnik korygujący, ustalony dla rodzaju statku oraz rejonu pływania.

Pkt	Zakres inspekcji statku	Wskaźnik korygujący
1	2	3
Wszystkie statki		
1	dopuszczone do żeglugi w rejonie 1	1,20
2	dopuszczone do żeglugi w rejonie 2	1,10
3	dopuszczone do żeglugi w rejonie 3 i 4	1,00
Statki towarowe bez własnego napędu mechanicznego		
1	barki do 500 t	0,50
2	barki powyżej 500 t do 1500 t	0,75
3	barki powyżej 1500 t	1,00
Statki towarowe z własnym napędem mechanicznym		
4	barki motorowe do 500 t	0,75
5	barki motorowe powyżej 500 t do 1500 t	1,00
6	barki motorowe powyżej 1500 t	1,15
7	zbiornikowce z napędem do 500 t	1,20
8	zbiornikowce z napędem powyżej 500 t do 1500 t	1,25
9	zbiornikowce z napędem powyżej 1500 t	1,30
Holowniki pchacze i lodolamacze		
10	o łącznej mocy maszyn do 250 kW	0,75
11	o łącznej mocy maszyn powyżej 250 kW do 500 kW	1,00
12	o łącznej mocy maszyn powyżej 500 kW do 1500 kW	1,25
13	o łącznej mocy maszyn powyżej 1500 kW	1,50

Inne statki motorowe i żaglowe oraz łodzie robocze bez napędu mechanicznego		
14	o wyporności do 60 m ³	0,50
15	o wyporności powyżej 60 m ³	0,80
16	statek do połowu ryb o wyporności do 60 m ³ z własnym napędem	0,75
17	statek do połowu ryb o wyporności powyżej 60 m ³ z własnym napędem	1,00
Promy motorowe		
18	o nośności do 75 pasażerów	1,00
19	o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
20	o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
Statki pasażerskie		
21	statek wycieczkowy o nośności do 75 pasażerów	1,00
22	statek wycieczkowy o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,25
23	statek wycieczkowy o nośności powyżej 400 pasażerów	1,50
24	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności do 75 pasażerów	1,25
25	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności od 76 do 400 pasażerów	1,50
26	statek kabinowy z miejscami sypialnymi o nośności powyżej 400 pasażerów	1,60