

Poz. 3

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 21 listopada 2014 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r. w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 16, poz. 184), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2003 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 178, poz. 1746);
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2005 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 74, poz. 654);
- 3) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 100, poz. 639);
- 4) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1738).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 178, poz. 1746), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 74, poz. 654), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 3) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 100, poz. 639), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 4) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1738), który stanowi:
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 21 listopada 2014 r. (poz. 3)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 1 marca 2001 r.

w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Transportowemu Dozorowi Technicznemu nadaje się statut, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia³⁾.

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 984 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 822.

³⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 9 marca 2001 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r.

STATUT TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

§ 1. Transportowy Dozór Techniczny, zwany dalej „TDT”, działa na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz niniejszego statutu.

§ 2. 1.⁴⁾ TDT kieruje Dyrektor TDT, zwany dalej „Dyrektorem”, który wykonuje swoje zadania przy pomocy zastępców, kierowników wydziałów i kierowników oddziałów terenowych.

2. Dyrektor wykonuje czynności w zakresie prawa pracy w stosunku do pracowników TDT.

3. Dyrektor może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1, do podejmowania decyzji w jego imieniu w określonych sprawach.

4. Dyrektor przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu do zatwierdzenia roczny plan finansowy TDT w terminie do dnia 15 grudnia poprzedniego roku kalendarzowego.

§ 3. Dyrektor może udzielać w formie pisemnej pełnomocnictw osobom, o których mowa w § 2 ust. 1, a także inspektorom TDT, do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w określonych sprawach należących do zakresu działania TDT.

§ 4.⁵⁾ Do zakresu działania TDT należy:

- 1) wykonywanie zadań określonych w art. 44 ustawy, a w szczególności:
 - a) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, wymienionymi w art. 44 pkt 1 ustawy, oraz innymi urządzeniami technicznymi podlegającymi dozorowi TDT na podstawie odrębnych przepisów,
 - b) ustalanie wymagań technicznych w zakresie projektowania, wytwarzania, napraw, modernizacji i eksploatacji oraz opracowywanie projektów warunków technicznych dozoru technicznego dla urządzeń technicznych, o których mowa w lit. a,
 - c) wydawanie decyzji administracyjnych w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, o których mowa w lit. a, a w szczególności:
 - nadających, zmieniających, zawieszających albo cofających przedsiębiorcom uprawnienia do wytwarzania materiałów i elementów do budowy, naprawiania lub modernizacji urządzeń technicznych oraz wytwarzania, naprawiania lub modernizacji tych urządzeń,
 - zezwalających na eksploatację urządzeń technicznych albo wstrzymujących eksploatację tych urządzeń,
 - dopuszczających urządzenia techniczne do obrotu albo wycofujących te urządzenia z obrotu i wstrzymujących ich wytwarzanie,
 - d) uzgadnianie wymagań technicznych dla importowanych urządzeń technicznych, o których mowa w lit. a, oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy, napraw i modernizacji tych urządzeń,
 - e) współpraca z Urzędem Dozoru Technicznego oraz innymi urzędami i instytucjami polskimi i zagranicznymi w zakresie dozoru technicznego;
- 2) wykonywanie zadań określonych odrębnymi przepisami.

§ 5. W skład TDT wchodzi:

- 1)⁶⁾ następujące komórki organizacyjne oraz wyodrębnione stanowiska:
 - a) Wydział Techniki,
 - b) Wydział Stacji Kontroli Pojazdów,

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 września 2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 178, poz. 1746), które weszło w życie z dniem 31 października 2003 r.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. poz. 1738), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 5.

- c) Wydział Homologacji Pojazdów,
 - d) Wydział Certyfikacji i Oceny Zgodności,
 - e) Wydział Ekonomiczno-Finansowy,
 - f) Wydział Zamówień Publicznych,
 - g) Wydział Administracyjno-Gospodarczy,
 - h) Wydział Kontroli,
 - i) Wydział Prawny,
 - j) Wydział Marketingu,
 - k) Wydział Szkoleń i Współpracy Międzynarodowej,
 - l) Wydział Rozwoju,
 - m) Stanowisko do Spraw Osobowych,
 - n) Stanowisko do Spraw Systemu Jakości,
 - o) Stanowisko do Spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
 - p) Stanowisko do Spraw Audytu Wewnętrznego,
 - q) Stanowisko do Spraw Ochrony Informacji Niejawnych;
- 2) oddziały terenowe TDT:
- a) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Warszawie,
 - b) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Lublinie,
 - c) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Krakowie,
 - d) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Katowicach,
 - e) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Gdańsku,
 - f) Oddział Terenowy TDT z siedzibą we Wrocławiu,
 - g) Oddział Terenowy TDT z siedzibą w Poznaniu;
- 3)⁷⁾ Laboratorium TDT z siedzibą w Krakowie.

§ 6. Szczegółowy tryb pracy oraz zakres czynności pracowników TDT określa Dyrektor w regulaminie organizacyjnym.

⁷⁾ Dodany przez § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 74, poz. 654), które weszło w życie z dniem 14 maja 2005 r.