

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2014 r.

Poz. 482

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 3 kwietnia 2014 r.

**w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 i 1014) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Na morskich wodach wewnętrznych oraz na morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej ustanawia się strefy:

- 1) nr 15 – zamkniętą przez cały rok dla żeglugi i rybołówstwa;
- 2) nr 3 i 14 – zamknięte przez cały rok dla rybołówstwa;
- 3) nr 1a, 1b, 2, 4, 5, 6, 6a, 6b, 6c, 10, 11, 12 i 13 – okresowo zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa.

2. Współrzędne geograficzne stref, o których mowa w ust. 1, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej ujmuje strefy, o których mowa w § 1 ust. 1, w publikacjach nautycznych i nanosi na mapy morskie.

§ 3. Terminy zamknięcia dla żeglugi i rybołówstwa stref, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3, ogłasza Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej.

§ 4. 1. Terminy zamknięcia dla żeglugi i rybołówstwa stref, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3, z wyjątkiem stref nr 6, 6a, 6b i 6c Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej ogłasza co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej niezwłocznie zamieszcza ogłoszenie, o którym mowa w ust. 1, w „Wiadomościach Żeglarskich”.

3. W przypadku nagłej konieczności ogłoszenie zamieszcza się w systemie ostrzeżeń nawigacyjnych, bez zachowania terminu określonego w ust. 1.

§ 5. 1. Terminy zamknięcia stref nr 6, 6a, 6b i 6c, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3, w każdym roku kalendarzowym Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej podaje do wiadomości w ostatnim numerze „Wiadomości Żeglarskich” w roku poprzedzającym dany rok kalendarzowy.

2. Strefy nr 6, 6a, 6b i 6c w okresie ich zamknięcia są dostępne dla żeglugi i rybołówstwa w poniedziałki, niedziele i dni wolne od pracy określone w art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz. 28, z późn. zm.<sup>1)</sup>), z zastrzeżeniem ust. 3.

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1960 r. Nr 51, poz. 297, z 1989 r. Nr 29, poz. 154, z 1990 r. Nr 28, poz. 159 i 160 oraz z 2010 r. Nr 224, poz. 1459.

3. Dla stref nr 6, 6a, 6b i 6c w sytuacjach podyktowanych potrzebami prowadzenia szkoleń i ćwiczeń wojskowych można określić dodatkowe terminy, inne niż określone w ust. 1, w których strefy te są zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa.

4. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej zamieszcza terminy, o których mowa w ust. 3, w „Wiadomościach Żeglarskich” co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

§ 6. Traci moc rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 20 lipca 2005 r. w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa na obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 145, poz. 1216).

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej  
z dnia 3 kwietnia 2014 r. (poz. 482)

WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE STREF ZAMYKANYCH DLA ŻEGLUGI I RYBOŁÓWSTWA

Lp.	Numer strefy	Współrzędne geograficzne krańcowych punktów strefy	
		szerokość geograficzna (według WGS-84)	długość geograficzna (według WGS-84)
1	2	3	4
1	1a	54-23,91'N 54-27,91'N 54-27,91'N 54-23,91'N	018-59,84'E 019-02,84'E 019-22,94'E 019-21,44'E
2	1b	54-27,91'N 54-32,91'N 54-32,91'N 54-27,91'N	019-02,84'E 019-06,64'E 019-23,14'E 019-22,94'E
3	2	54-32,91'N 54-33,21'N 54-37,31'N 54-37,21'N 54-33,11'N	018-34,04'E 018-33,74'E 018-35,64'E 018-36,64'E 018-34,64'E
4	3	54-32,25'N 54-32,25'N 54-32,80'N 54-32,80'N	018-33,78'E 018-35,33'E 018-35,33'E 018-33,60'E
5	4	54-40,30'N 54-39,60'N 54-37,70'N 54-38,40'N	018-43,30'E 018-41,60'E 018-44,30'E 018-45,70'E
6	5	54-36,11'N 54-38,41'N 54-40,01'N 54-36,81'N	018-44,34'E 018-40,94'E 018-41,04'E 018-45,74'E
7	6	54-32,62'N 54-40,75'N 54-47,03'N 54-35,27'N	016-32,72'E 016-16,95'E 016-46,36'E 016-50,70'E

1	2	3	4
8	6a	54-34,10'N 54-35,90'N 54-35,90' N 54-34,10'N	016-41,86'E 016-41,86'E 016-44,86'E 016-44,86'E
9	6b	54-29,05'N 54-35,40'N 54-40,75'N 54-32,62'N	016-25,48'E 016-08,77'E 016-16,95'E 016-32,72'E
10	6c	54-32,750'N 54-36,084'N 54-36,500'N 54-36,500'N 54-34,000'N	016-33,840'E 016-33,840'E 016-38,872'E 016-40,750'E 016-40,750'E
11	10	54-47,40'N 54-55,21'N 54-51,92'N 54-44,36'N	018-27,20'E 018-36,00'E 018-43,37'E 018-35,29'E
12	11	54-44,36'N 54-51,92'N 54-45,51'N 54-38,91'N	018-35,28'E 018-43,37'E 018-57,84'E 018-49,84'E
13	12	54-01,91'N 54-05,71'N 54-07,11'N 54-03,11'N	014-46,68'E 014-44,38'E 014-50,68'E 014-52,98'E
14	13	54-00,51'N 54-03,73'N 54-06,41'N 54-02,81'N	014-27,88'E 014-27,88'E 014-36,38'E 014-36,38'E
15	14	54-36,79'N 54-36,40'N 54-35,21'N 54-35,21'N 54-36,11'N	018-46,79'E 018-47,63'E 018-46,54'E 018-44,54'E 018-44,34'E
16	15	54-32,81'N 54-33,11'N 54-33,11'N 54-32,81'N	018-33,74'E 018-33,74'E 018-35,34'E 018-35,34'E