

Warszawa, dnia 7 października 2014 r.

Poz. 1335

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 5 września 2014 r.

**w sprawie wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia  
dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do statków o polskiej przynależności nieobjętych umowami międzynarodowymi, podlegających wpisowi do:

- 1) rejestru okrętowego;
- 2) polskiego rejestru jachtów;
- 3) rejestru prowadzonego przez dyrektora urzędu morskiego.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do statków objętych zakresem stosowania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 listopada 2004 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla rekreacyjnych jednostek pływających (Dz. U. Nr 258, poz. 2584).

§ 2. 1. Statek, o którym mowa w § 1, może być używany w żegludze morskiej, jeżeli spełnia odpowiednie dla tego statku wymagania techniczne w zakresie:

- 1) konstrukcji kadłuba;
- 2) wyposażenia kadłubowego;
- 3) urządzeń sterowych;
- 4) urządzeń kotwicznych, holowniczych i cumowniczych;
- 5) stałych urządzeń połowowych;
- 6) osprzętu żaglowego;
- 7) masztów i olinowania;

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień:

- 1) dyrektywy Rady 97/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiającej zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości 24 m i większej (Dz. Urz. WE L 34 z 09.02.1998, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 3);
- 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz. Urz. UE L 163 z 25.06.2009, str. 1, z późn. zm.).

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1068, z 2013 r. poz. 852 oraz z 2014 r. poz. 609 i 768.

- 8) silników napędowych oraz urządzeń maszynowych;
- 9) mechanizmów pomocniczych;
- 10) kotłów parowych i podgrzewaczy olejowych oraz ich wyposażenia;
- 11) zbiorników ciśnieniowych oraz ich urządzeń;
- 12) instalacji rurociągów;
- 13) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych pędników;
- 14) urządzeń elektrycznych oraz ich instalacji;
- 15) urządzeń automatyki;
- 16) konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej;
- 17) urządzeń i instalacji gaśniczych oraz sprzętu gaśniczego;
- 18) wolnej burty;
- 19) stateczności, pływalności i niezatapialności;
- 20) środków i urządzeń ratunkowych;
- 21) świateł nawigacyjnych i środków sygnałowych;
- 22) urządzeń radiowych;
- 23) wyposażenia nawigacyjnego;
- 24) urządzeń dźwignicowych;
- 25) pomieszczeń załogowych i pasażerskich;
- 26) ochrony środowiska.

2. Jacht morski może być używany w żegludze morskiej, jeżeli spełnia wymagania techniczne w zakresie określonym w § 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz. U. poz. 326).

§ 3. 1. W odniesieniu do poszczególnych elementów budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia, o których mowa w § 2 ust. 1, uznaje się za obowiązujące wymagania techniczne:

- 1) Polskiego Rejestru Statków S.A.,
- 2) uznanej organizacji upoważnionej do wykonywania zadań administracji morskiej na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, w zakresie określonym w upoważnieniu – które są udostępnione na ich stronach podmiotowych.

2. W odniesieniu do poszczególnych elementów budowy jachtu morskiego, jego stałych urządzeń i wyposażenia, o których mowa w § 2 ust. 2, uznaje się za obowiązujące wymagania techniczne:

- 1) Polskiego Rejestru Statków S.A.,
- 2) uznanej organizacji upoważnionej do wykonywania zadań administracji morskiej na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, w zakresie określonym w upoważnieniu,
- 3) w przypadku jachtów morskich o długości do 15 m – podmiotu upoważnionego do wykonywania przeglądów technicznych tych jachtów na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim – które są udostępnione na ich stronach podmiotowych.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>4)</sup>

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bienkowska*

<sup>4)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2002 r. w sprawie określenia wymagań w zakresie budowy statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia dla statków nieobjętych umowami międzynarodowymi (Dz. U. Nr 74, poz. 679), które zgodnie z art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068, z 2013 r. poz. 852 oraz z 2014 r. poz. 609 i 768) utraciło moc z dniem 26 lipca 2013 r.