

Warszawa, dnia 28 lutego 2013 r.

Poz. 274

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 20 lutego 2013 r.

w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Na podstawie art. 6 ust. 8 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres tematyczny konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz organizację i sposób przeprowadzania konkursu.

§ 2. 1. Konkurs na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanego dalej „Prezesem”, przeprowadza komisja konkursowa, zwana dalej „komisją”, powołana na podstawie art. 6 ust. 5 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „ustawą”.

2. Minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, wyznacza spośród członków komisji przewodniczącego komisji, zwanego dalej „przewodniczącym”, który kieruje pracami komisji.

§ 3. 1. Informację o konkursie ogłasza się przez umieszczenie ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministra, Biuletynie Informacji Publicznej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, zwanej dalej „Agencją”, oraz w miejscu powszechnie dostępnym w siedzibie Agencji.

2. Ogłoszenie o konkursie zawiera:

- 1) określenie stanowiska, którego konkurs dotyczy, oraz miejsca wykonywania pracy;
- 2) informację o wymaganiach, o których mowa w art. 6 ust. 4 ustawy;
- 3) informację o dokumentach lub oświadczeniach potwierdzających spełnianie wymagań, o których mowa w pkt 2, oraz innych oświadczeniach wymaganych zgodnie z przepisami prawa;
- 4) informację o sposobie, terminie oraz miejscu składania zgłoszeń.

3. Termin, o którym mowa w ust. 2 pkt 4, nie może być krótszy niż 10 dni od dnia opublikowania ogłoszenia o konkursie.

§ 4. 1. Konkurs na stanowisko Prezesa przeprowadza się w pięciu etapach. W ramach poszczególnych etapów konkursu dokonywana jest ocena:

- 1) spełnienia wymagań formalnych przez kandydatów – przez weryfikację złożonych dokumentów lub oświadczeń wymaganych zgodnie z ogłoszeniem o konkursie;
- 2) wiedzy, znajomości języka angielskiego oraz predyspozycji i umiejętności kandydatów niezbędnych do wykonywania zadań na stanowisku Prezesa.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 100, z 2010 r. Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 170, poz. 1015.

2. Warunkiem przystąpienia do kolejnego etapu jest osiągnięcie przez kandydata odpowiedniego wyniku, według przyjętej przez komisję skali ocen. Przed przystąpieniem do drugiego i kolejnych etapów konkursu komisja informuje kandydata o przyjętej skali ocen.

3. Przewodniczący informuje osoby przystępujące do konkursu o dopuszczeniu albo niedopuszczeniu do poszczególnych etapów konkursu.

4. Z posiedzeń komisji są sporządzane protokoły, które podpisują członkowie komisji uczestniczący w danym posiedzeniu.

§ 5. Zakres tematyczny konkursu obejmuje następujące zagadnienia:

- 1) prawo międzynarodowe, prawo Unii Europejskiej oraz prawo krajowe, dotyczące żeglugi powietrznej:
 - a) umowy międzynarodowe, których stroną jest Rzeczpospolita Polska,
 - b) rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczące Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, o których mowa w art. 3 ustawy, oraz inne akty prawne Unii Europejskiej,
 - c) przepisy międzynarodowe, o których mowa w art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.³⁾),
 - d) ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz inne krajowe akty normatywne związane z żeglugą powietrzną;
- 2) organizacje lotnicze, w szczególności Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL), Organizacja Służb Żeglugi Powietrznej Lotnictwa Cywilnego (CANSO) oraz Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA);
- 3) funkcjonowanie systemu zarządzania ruchem lotniczym (SESAR/ATM Master Plan) i infrastruktury łączności, radionawigacji i dozoru dla potrzeb zarządzania ruchem lotniczym (CNS/ATM) w Rzeczypospolitej Polskiej;
- 4) funkcjonowanie Centralnego Systemu Opłat Trasowych (CRCO);
- 5) systemy jakości, zarządzania bezpieczeństwem i sprawowania nadzoru w zakresie żeglugi powietrznej;
- 6) zasady współpracy cywilno-wojskowej w zakresie zarządzania ruchem lotniczym, realizowane w szczególności przez Komitet Cywilno-Wojskowej Współpracy EUROCONTROL (CMIC) i Komitet Zarządzania Ruchem Lotniczym NATO (NATMC);
- 7) ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.⁴⁾), ustawa z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 168 oraz z 2012 r. poz. 1529) i ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.⁵⁾);
- 8) znajomość języka angielskiego, w tym słownictwa specjalistycznego, związanego z zakresem działania Prezesa Agencji.

§ 6. 1. W ramach pierwszego etapu konkursu komisja dokonuje oceny zgłoszeń kandydatów pod względem kompletności oraz terminowości ich złożenia.

2. Komisja nie rozpatruje zgłoszeń, które wpłynęły po terminie.

3. W przypadku wątpliwości dotyczących treści złożonych dokumentów lub oświadczeń komisja zwraca się do kandydata o ich wyjaśnienie lub o ich uzupełnienie, wyznaczając kandydatowi termin nie krótszy niż 3 dni. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu zgłoszenie nie jest rozpatrywane.

4. Czynności komisji, o których mowa w ust. 1, odbywają się bez udziału osób przystępujących do konkursu.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726, z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 1456, 1530 i 1548.

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 28, poz. 143, Nr 87, poz. 484, Nr 234, poz. 1386 i Nr 240, poz. 1429 oraz z 2012 r. poz. 769, 951, 1101, 1271 i 1529.

§ 7. 1. Kandydaci dopuszczeni do drugiego etapu konkursu przystępują do testu wiedzy z zakresu tematycznego, o którym mowa w § 5.

2. Test wiedzy przeprowadza się w warunkach zapewniających kandydatom samodzielną pracę, w obecności co najmniej 2 członków komisji.

3. Kandydat okazuje dokument tożsamości przed przystąpieniem do testu wiedzy.

§ 8. 1. W ramach trzeciego etapu konkursu dokonywana jest ocena znajomości języka angielskiego, uwzględniająca znajomość słownictwa specjalistycznego, związanego z zakresem działania Prezesa Agencji.

2. Sprawdzenia znajomości języka angielskiego w formie pisemnej i ustnej może dokonać na zlecenie komisji wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny lub osoba niebędąca członkiem komisji, która posiada odpowiednie kwalifikacje do dokonania tego sprawdzenia.

§ 9. 1. W ramach czwartego etapu konkursu dokonywana jest ocena predyspozycji i umiejętności kandydatów z zakresu:

- 1) planowania i myślenia strategicznego;
- 2) podejmowania decyzji i odpowiedzialności;
- 3) zarządzania zasobami i zorientowania na osiągnięcie celów;
- 4) zarządzania personelem;
- 5) skutecznego komunikowania się.

2. Badanie predyspozycji i umiejętności, o których mowa w ust. 1, może przeprowadzić na zlecenie komisji wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny lub osoba niebędąca członkiem komisji, która posiada odpowiednie kwalifikacje do dokonania tego badania.

§ 10. 1. Piąty etap konkursu jest przeprowadzany w formie rozmowy kwalifikacyjnej, która obejmuje ocenę prezentacji przedstawionej przez kandydatów, w tym ocenę wiedzy i doświadczenia zawodowego kandydatów. Rozmowa kwalifikacyjna jest prowadzona przez komisję indywidualnie z każdym kandydatem.

2. O temacie prezentacji, z zakresu tematycznego, o którym mowa w § 5, oraz wymaganiach, jakie powinna spełniać prezentacja, kandydaci zostają powiadomieni przez przewodniczącego co najmniej 5 dni przed terminem rozmowy kwalifikacyjnej.

§ 11. 1. Komisja dokonuje oceny końcowej każdego z kandydatów, sumując wyniki oceny poszczególnych etapów konkursu, oraz sporządza protokół zawierający listę nie więcej niż 3 kandydatów wyłonionych w drodze konkursu wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

2. Komisja przekazuje protokół ministrowi wraz z dokumentacją z przebiegu konkursu.

3. Lista osób, o której mowa w ust. 1, zawierająca imiona, nazwiska wyłonionych kandydatów oraz ich miejsca zamieszkania w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, jest publikowana w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej ministra oraz Biuletynie Informacji Publicznej Agencji.

§ 12. 1. Przewodniczący powiadamia niezwłocznie kandydatów o uzyskanych przez nich wynikach.

2. Kandydatom udostępnia się do wglądu, na ich wniosek, dokumentację konkursową w części dotyczącej ich indywidualnych wyników i ocen.

§ 13. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 13 sierpnia 2007 r. w sprawie konkursu na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 149, poz. 1055).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*