

Warszawa, dnia 4 grudnia 2013 r.

Poz. 1437

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 26 listopada 2013 r.

w sprawie sposobu sprawowania nadzoru nad pilotażem

Na podstawie art. 107b ust. 5 pkt 9 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z 2012 r. poz. 1068 oraz z 2013 r. poz. 852) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa sposób sprawowania przez dyrektora urzędu morskiego nadzoru nad prawidłowością wykonywania usług pilotowych organizowanych i koordynowanych przez stacje pilotowe oraz zakres danych umieszczanych na liście pilotów.

§ 2. 1. W ramach sprawowanego nadzoru nad prawidłowością i poziomem wykonywanych usług pilotowych właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego:

- 1) określa, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów właściwego dla danego rejonu pilotowego, minimalną liczbę pilotów morskich uprawnionych do pilotowania statków w rejonie pilotowym, w którym pilotaż jest obowiązkowy, uwzględniając warunki portowo-żeglugowe, natężenie ruchu statków i ich wielkość oraz czas pracy pilotów;
- 2) powołuje i odwołuje szefa pilotów spośród pilotów stacji pilotowej;
- 3) koordynuje nabór kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe.

2. Czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, dyrektor urzędu morskiego dokonuje po zasięgnięciu opinii organizacji społeczno-zawodowej pilotów morskich.

§ 3. 1. W ramach sprawowanego nadzoru nad prawidłowością organizowania i koordynowania usług pilotowych przez stacje pilotowe, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego przeprowadza, nie rzadziej niż co 2 lata, kontrolę stacji pilotowej, mającą na celu:

- 1) ocenę przestrzegania postanowień regulaminu funkcjonowania stacji pilotowej, w szczególności:
 - a) organizacji pracy stacji, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz czasu pracy pilotów,
 - b) spełniania wymagań, jakie powinien spełniać szef pilotów,
 - c) zakresu obowiązków szefa pilotów,
 - d) zakresu obowiązków pilota,
- 2) ocenę przestrzegania przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi podczas pilotowania statków przez pilotów należących do tej stacji

– zakończoną sporządzeniem raportu, który może zawierać zalecenia pokontrolne; kopię raportu otrzymuje szef pilotów.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

2. W przypadku wydania zaleceń pokontrolnych szef pilotów powiadamia dyrektora urzędu morskigo, w terminie 30 dni od dnia doręczenia kopii raportu, o uwzględnieniu lub przyczynach nieuwzględnienia tych zaleceń.

§ 4. 1. Zakres danych umieszczanych na liście pilotów obejmuje:

- 1) imię i nazwisko pilota;
- 2) datę wpisania pilota na listę pilotów;
- 3) numer dyplomu i datę ważności dyplomu pilota oraz wskazanie organu, który wydał dyplom;
- 4) posiadane przez pilota uprawnienia pilotowe i ewentualne ich ograniczenia;
- 5) informacje dotyczące zawieszenia posiadanych przez pilota uprawnień, w tym jego przyczynę, podstawę prawną i okres, na jaki uprawnienia pilota zostały zawieszono;
- 6) informację o skreśleniu pilota z listy pilotów, ze wskazaniem daty i podstawy skreślenia.

2. W przypadku skreślenia pilota z listy pilotów informacje, o których mowa w ust. 1, mogą zostać usunięte nie wcześniej niż po upływie 24 miesięcy od dnia skreślenia go z listy.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *wz. M. Jankowski*