

Warszawa, dnia 16 września 2013 r.

Poz. 1083

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 2 lipca 2013 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 26 lutego 2009 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. Nr 55, poz. 454), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. poz. 929);
- 2) rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 24 maja 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. poz. 635).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. poz. 929), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 maja 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. poz. 635), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Finansów: *wz. J. Cichoń*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów  
z dnia 2 lipca 2013 r. (poz. 1083)

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 26 lutego 2009 r.

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica ustanawia się Port Lotniczy Poznań-Ławica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>2)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

<sup>2)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 6 kwietnia 2009 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów  
z dnia 26 lutego 2009 r.<sup>3)</sup>

## SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO POZNAŃ-ŁAWICA

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany w Terminalu Pasażerskim Portu Lotniczego Poznań-Ławica, w części dostępnej dla pasażerów po odprawie biletowo-bagażowej i kontroli bezpieczeństwa.

Skład wolnocłowy stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granicę składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 54 m z sześcioma otworami drzwiowymi i 22 m od strony płyty postojowej samolotów;
- 2) ściana o długości 15,25 m od strony korytarza;
- 3) ściana o długości 6,9 m od strony korytarza i pomieszczeń sanitarnych;
- 4) dwa odcinki ściany o długości: 11,7 m z jednym otworem drzwiowym i 2,17 m od strony hali odlotów;
- 5) ściana o długości 2 m od strony pomieszczeń socjalnych;
- 6) ściana o długości 4,32 m od strony pomieszczenia kontroli osobistej;
- 7) ściana o długości 15,62 m z sześcioma otworami drzwiowymi od strony pomieszczeń służbowych;
- 8) trzy odcinki ściany o długości: 27,78 m, z jednym otworem drzwiowym, 14,8 m i 7,23 m od strony Terminala Pasażerskiego;
- 9) ściana o długości 8,86 m od strony Terminala Pasażerskiego i klatki schodowej;
- 10) dwa odcinki ściany o długości: 4,25 m z jednym otworem drzwiowym i 17,85 m od strony korytarza;
- 11) dwa odcinki ściany o długości: 6 m i 10 m od strony pomieszczeń służbowych;
- 12) ściana o długości 26,87 m od strony korytarza.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 3057,84 m<sup>2</sup>.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 24 maja 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Dz. U. poz. 635), które weszło w życie z dniem 19 czerwca 2013 r.