

Warszawa, dnia 4 czerwca 2013 r.

Poz. 637

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 27 maja 2013 r.

w sprawie badań lotniczo-lekarskich

Na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady, warunki i tryb przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego, członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego;
- 2) warunki i tryb:
 - a) wydawania i przechowywania orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego,
 - b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania,
 - c) kontroli dokumentowania badań lotniczo-lekarskich;
- 3) częstotliwość badań lotniczo-lekarskich;
- 4) dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników;
- 5) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów;
- 6) maksymalne stawki opłat za badania lotniczo-lekarskie.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) badaniach – należy przez to rozumieć badania lotniczo-lekarskie, o których mowa w art. 105 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) Naczelnym Lekarzu – należy przez to rozumieć Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 3) orzeczeniu lekarskim – należy przez to rozumieć orzeczenie lotniczo-lekarskie albo raport medyczny, o którym mowa w podczęści C sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego albo członka personelu pokładowego;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134 i 628.

- 4) podmiocie uprawnionym – należy przez to rozumieć centra medycyny lotniczej lub lekarzy orzeczników;
- 5) rozporządzeniu (UE) nr 805/2011 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 z dnia 10 sierpnia 2011 r. ustanawiające szczegółowe zasady licencjonowania kontrolerów ruchu lotniczego oraz wydawania określonych certyfikatów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 206 z 11.08.2011, str. 21);
- 6) rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;
- 7) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 8) wymaganiach EUROCONTROL – należy przez to rozumieć Wymagania EUROCONTROL dotyczące europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego³⁾, wprowadzone do stosowania rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 371);
- 9) Załączniku 1 – należy przez to rozumieć Załącznik 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.⁴⁾) ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 marca 2012 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 21).

§ 3. Badania przeprowadzane są w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego lub członka personelu pokładowego i obejmują badania wstępne, okresowe i okolicznościowe.

§ 4. Badania wstępne obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów ubiegających się o wydanie świadectwa kwalifikacji lub licencji członka personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego.

§ 5. Badania okresowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego i służą zachowaniu ważności licencji, świadectwa kwalifikacji albo uprawnień członka personelu pokładowego.

§ 6. Badania okolicznościowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w podczęści A sekcja 1 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

§ 7. 1. Badania przeprowadza podmiot uprawniony na wniosek osoby zainteresowanej, pracodawcy, lekarza orzecznika lub Naczelnego Lekarza.

2. Badania przeprowadza się po okazaniu przez osobę badaną dokumentu potwierdzającego jej tożsamość.

§ 8. Badania przeprowadza się z uwzględnieniem wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 i art. 104 ust. 2 ustawy.

§ 9. 1. Po przeprowadzeniu badań podmiot uprawniony wydaje orzeczenie lekarskie.

2. Orzeczenie lekarskie wydawane jest w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje osoba badana, potwierdzając jego przyjęcie własnoręcznym podpisem w dokumentacji medycznej.

3. Opinie wydane przez lekarzy specjalistów i wyniki badań diagnostycznych oraz drugi egzemplarz orzeczenia lekarskiego podmiot uprawniony dołącza do dokumentacji medycznej osoby badanej.

4. Dokumentację medyczną badań członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego prowadzi się zgodnie z podczęścią GEN oraz podczęścią MED załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

³⁾ Wymagania EUROCONTROL dotyczące europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego zostały ogłoszone w załączniku do obwieszczenia nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. Urz. ULC poz. 32).

⁴⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528, z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

§ 10. 1. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

- 1) pilotom samolotowym,
- 2) pilotom samolotowym zawodowym,
- 3) pilotom samolotowym liniowym,
- 4) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,
- 5) pilotom śmigłowcowym,
- 6) pilotom śmigłowcowym zawodowym,
- 7) pilotom śmigłowcowym liniowym,
- 8) pilotom sterowcowym,
- 9) pilotom sterowcowym zawodowym,
- 10) pilotom pionowzlotu,
- 11) pilotom pionowzlotu zawodowym,
- 12) pilotom pionowzlotu liniowym,
- 13) pilotom balonu wolnego,
- 14) pilotom szybowcowym

– określa dodatek VI do załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

2. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

- 1) pilotom lotni,
- 2) pilotom paralotni,
- 3) pilotom motolotni,
- 4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,
- 5) pilotom wiatrakowcowym,
- 6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,
- 7) operatorom bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,
- 8) skoczkom spadochronowym,
- 9) informatorom służby informacji powietrznej,
- 10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,
- 11) nawigatorom lotniczym,
- 12) mechanikom pokładowym,
- 13) radiooperatorom pokładowym,
- 14) dyspozytorom lotniczym,
- 15) mechanikom lotniczym obsługi technicznej,
- 16) mechanikom poświadczenia obsługi statków powietrznych

– określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór raportu medycznego wydawanego członkom personelu pokładowego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego kontrolerom ruchu lotniczego oraz praktykantom – kontrolerom ruchu lotniczego określa załącznik 2 do wymagań EUROCONTROL.

§ 11. 1. Podmiot uprawniony prowadzi ewidencję wydanych orzeczeń lekarskich, która zawiera:

- 1) imię i nazwisko osoby badanej;
- 2) datę wydania i numer orzeczenia lekarskiego;
- 3) informację o stwierdzeniu u osoby badanej istnienia lub braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

2. W sprawach dotyczących sposobu postępowania z dokumentacją medyczną badań nieuregulowanych w rozporządzeniu stosuje się przepisy rozdziału 7 ustawy z dnia 6 listopada 2008 r. o prawach pacjenta i Rzeczniku Praw Pacjenta (Dz. U. z 2012 r. poz. 159 i 742).

§ 12. 1. Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy przeprowadza się co:

- 1) 60 miesięcy – do ukończenia 40. roku życia,
- 2) 24 miesiące – po ukończeniu 40. roku życia

– chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. Badania dla kontrolerów ruchu lotniczego oraz praktykantów – kontrolerów ruchu lotniczego w zakresie spełnienia wymagań EUROCONTROL przeprowadza się w terminie ważności orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia (UE) nr 805/2011, chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

3. Jeżeli osoba spełniająca wymagania EUROCONTROL lub spełniająca wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji nie podda się okresowym badaniom lekarskim w okresie dwukrotnie dłuższym niż wynika to z częstotliwości wykonywania tych badań dla danego wieku, to podlega ona badaniom wstępnym.

§ 13. 1. Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 1 i 2 określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy oraz w podczęści B sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 przeprowadza się w terminach określonych w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do tego rozporządzenia, chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla członków personelu pokładowego przeprowadza się w terminach określonych w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 dla klasy 2.

§ 14. 1. W ramach nadzoru, o którym mowa w art. 107 ust. 1 pkt 2 ustawy, nad podmiotem uprawnionym Naczelny Lekarz kontroluje podmiot uprawniony w zakresie:

- 1) przeprowadzania badań;
- 2) wydawania orzeczeń lekarskich;
- 3) prowadzenia dokumentacji medycznej.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, Naczelny Lekarz dokonuje bieżącej oceny przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej, a w przypadku stwierdzenia uchybień sporządza protokół z zaleceniami w dwóch egzemplarzach, z których jeden przeznaczony jest dla kontrolowanego podmiotu uprawnionego, a drugi – do włączenia do akt kontroli.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 2, zawiera:

- 1) nazwę podmiotu uprawnionego i jego adres;
- 2) imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot uprawniony lub nazwę organu reprezentującego ten podmiot;
- 3) datę rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych, z określeniem przerw w kontroli;
- 4) określenie przedmiotu i zakresu kontroli;
- 5) opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli oraz inne informacje mające istotne znaczenie dla oceny poprawności przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej;
- 6) wyszczególnienie załączników dołączonych do protokołu;

- 7) określenie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień;
- 8) parafy Naczelnego Lekarza i osoby reprezentującej podmiot uprawniony na każdej stronie protokołu;
- 9) wzmiankę o doręczeniu egzemplarza protokołu podmiotowi uprawnionemu albo osobie reprezentującej ten podmiot;
- 10) wzmiankę o wniesieniu lub niewniesieniu zastrzeżeń i uwag do protokołu;
- 11) datę i miejsce podpisania protokołu przez kontrolującego oraz przez osobę lub organ reprezentujący podmiot uprawniony.

4. Protokół podpisują Naczelny Lekarz i podmiot uprawniony, który może wnieść do protokołu umotywowane zastrzeżenia i uwagi.

5. W razie odmowy podpisania protokołu przez podmiot uprawniony Naczelny Lekarz czyni o tym wzmiankę w protokole, a odmawiający podpisu może, w terminie 7 dni, przedstawić swoje stanowisko na piśmie Naczelnemu Lekarzowi.

§ 15. Dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników określa podczęść D sekcja 1 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

§ 16. Maksymalna stawka opłat za badania lotniczo-lekarskie dotyczące:

- 1) spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 1 określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy – wynosi 600 zł;
- 2) spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 2 określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy – wynosi 400 zł;
- 3) spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 3 określonych w przepisach rozporządzenia (UE) nr 805/2011 oraz spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy – wynosi 200 zł.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu dotyczących przeprowadzania badań i wydawania orzeczeń lekarskich:

- 1) nawigatorom lotniczym,
- 2) mechanikom pokładowym,
- 3) radiooperatorom pokładowym,
- 4) dyspozytorom lotniczym

– stosuje się pkt 6.1, 6.2 i 6.4 rozdziału 6 Załącznika 1.

§ 18. 1. Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) pilotom samolotowym,
- 2) pilotom samolotowym zawodowym,
- 3) pilotom samolotowym liniowym,
- 4) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,
- 5) pilotom śmigłowcowym,
- 6) pilotom śmigłowcowym zawodowym,
- 7) pilotom śmigłowcowym liniowym,
- 8) pilotom sterowcowym,
- 9) pilotom sterowcowym zawodowym,
- 10) pilotom pionowzłotu,
- 11) pilotom pionowzłotu zawodowym,
- 12) pilotom pionowzłotu liniowym,

13) pilotom balonu wolnego,

14) pilotom szybowcowym

– zgodnie z europejskimi wymaganiami bezpieczeństwa lotniczego JAR-FCL 3 – Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne) ustanowionymi przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA), wprowadzonymi do stosowania na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 224, poz. 2282 oraz z 2010 r. Nr 93, poz. 598), uznaje się za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

2. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

3. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1, których termin ważności upływa po dniu 8 kwietnia 2017 r., podlegają wymianie przez właściwy podmiot uprawniony na orzeczenie lekarskie zgodne z wzorem określonym w dodatku VI do załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, w terminie do dnia 8 kwietnia 2017 r. W takim przypadku termin ważności orzeczenia lekarskiego wpisuje się zgodnie z terminem określonym w orzeczeniu lekarskim podlegającym wymianie.

§ 19. Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) pilotom lotni,
- 2) pilotom paralotni,
- 3) pilotom motolotni,
- 4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,
- 5) pilotom wiatrakowcowym,
- 6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,
- 7) operatorom bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,
- 8) skoczkom spadochronowym,
- 9) informatorom służby informacji powietrznej,
- 10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,
- 11) nawigatorom lotniczym,
- 12) mechanikom pokładowym,
- 13) radiooperatorom pokładowym,
- 14) dyspozytorom lotniczym,
- 15) mechanikom lotniczym obsługi technicznej,
- 16) mechanikom poświadczenia obsługi statków powietrznych

– zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 20. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.⁵⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2003 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. Nr 187, poz. 1829 oraz z 2009 r. Nr 94, poz. 774), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. (poz. 637)

Załącznik nr 1

WZÓR

ORZECZENIE LOTNICZO-LEKARSKIE

Orzeczenie lotniczo-lekarskie jest zgodne z następującymi specyfikacjami:

Treść:

- (I) państwo, w którym złożono wniosek o wydanie licencji albo świadectwa kwalifikacji, albo państwo ich wydania;
- (II) klasa zdrowia albo wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji;
- (III) numer orzeczenia lotniczo-lekarskiego rozpoczynający się od określenia kraju, w którym złożono wniosek o wydanie licencji pilota lub w którym ją wydano, za pomocą kodu kraju określonego przez Organizację Narodów Zjednoczonych, po którym następuje kod składający się z cyfr arabskich lub liter alfabetu łacińskiego;
- (IV) nazwisko i imię osoby badanej;
- (V) obywatelstwo osoby badanej;
- (VI) data urodzenia osoby badanej;
- (VII) podpis osoby badanej;
- (VIII) ograniczenie/a;
- (IX) data wygaśnięcia orzeczenia lotniczo-lekarskiego;
- (X) data badania lotniczo-lekarskiego;
- (XI) data wydania i podpis lekarza, który wydał orzeczenie lotniczo-lekarskie;
- (XII) odcisk pieczęci lub stempla.

Uwagi:

Materiał: wykorzystany papier lub inny materiał uniemożliwia wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub wymazywanie lub pozwala na łatwe rozpoznanie wprowadzonych zmian.

Datę urodzenia osoby badanej oraz datę orzeczenia lotniczo-lekarskiego wpisuje się w formacie: dd/mm/rrrr.

WZÓR

RAPORT MEDYCZNY CZŁONKA PERSONELU POKŁADOWEGO

W raporcie medycznym określa się:

Treść:

- (I) państwo, w którym złożono wniosek o wydanie orzeczenia lekarskiego lub w którym je wydano;
- (II) numer orzeczenia lotniczo-lekarskiego rozpoczynający się od określenia kraju, w którym złożono wniosek o wydanie orzeczenia lotniczo-lekarskiego, za pomocą kodu kraju określonego przez Organizację Narodów Zjednoczonych, po którym następuje kod składający się z cyfr arabskich lub liter alfabetu łacińskiego;
- (III) nazwisko i imię osoby badanej;
- (IV) obywatelstwo osoby badanej;
- (V) data urodzenia osoby badanej;
- (VI) podpis osoby badanej;
- (VII) ograniczenie/a;
- (VIII) data wygaśnięcia orzeczenia lotniczo-lekarskiego;
- (IX) data badania lotniczo-lekarskiego;
- (X) data wydania i podpis lekarza;
- (XI) odcisk pieczęci lub stempla.

Uwagi:

Materiał: wykorzystany papier lub inny materiał uniemożliwia wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub wymazywanie lub pozwala na łatwe rozpoznanie wprowadzonych zmian.

Datę urodzenia osoby badanej oraz datę orzeczenia lotniczo-lekarskiego wpisuje się w formacie: dd/mm/rrrr.