

462

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾²⁾

z dnia 15 kwietnia 2010 r.

w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa system oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.

2. System oceny ryzyka tworzą:

- 1) wykaz podmiotów dokonujących naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, zawarty w centralnej ewidencji naruszeń, o której mowa w art. 80 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 2) wykaz grup naruszeń przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) określony w załączniku do niniejszego rozporządzenia;
- 3) sposób obliczania współczynnika ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców;
- 4) wykaz podmiotów o wysokim współczynniku ryzyka występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.

§ 2. 1. Ustalenie ryzyka występowania naruszeń z zakresu czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców następuje na podstawie wyników kontroli, które przeprowadzane są przez uprawnione do tego podmioty, o których mowa w art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. Określenie współczynnika ryzyka występowania naruszeń, o których mowa w ust. 1, oblicza się według wzoru:

$$wr = \frac{(n_1 \times w_1) + (n_2 \times w_2) + (n_3 \times w_3)}{m}$$

gdzie:

wr	— współczynnik ryzyka
n_1	— łączna liczba NMW
n_2	— łączna liczba PN
n_3	— łączna liczba BPN
w_1	— wartość punktowa dla NMW wynosi 1
w_2	— wartość punktowa dla PN wynosi 3
w_3	— wartość punktowa dla BPN wynosi 5
m	— liczba kontroli danego podmiotu w roku
NMW	— naruszenie mniejszej wagi
PN	— poważne naruszenie
BPN	— bardzo poważne naruszenie.

§ 3. 1. Na podstawie analizy stwierdzonych naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców w danym roku kalendarzowym, Główny Inspektor Transportu Drogowego, do dnia 31 marca roku następnego, określi wartość wysokiego współczynnika ryzyka występowania naruszeń.

2. Wykaz, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 4, ustala się na podstawie wyników kontroli podmiotów wykonujących przewóz drogowy, przeprowadzonych w roku kalendarzowym, dla którego został określony współczynnik, o którym mowa w ust. 1.

3. Podmioty ujęte w wykazie, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 4, podlegają kontroli zgodnie z przepisami rozdziału 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2007 r. Nr 155, poz. 1095, z późn. zm.⁴⁾) w roku następującym po roku, dla którego został określony współczynnik, o którym mowa w ust. 1.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EEG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35) zmienionej przez dyrektywę Komisji 2009/5/WE z dnia 30 stycznia 2009 r. zmieniającą załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym (Dz. Urz. UE L 29 z 31.01.2009, str. 45).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 43, poz. 246.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 180, poz. 1280, z 2008 r. Nr 70, poz. 416, Nr 116, poz. 732, Nr 141, poz. 888, Nr 171, poz. 1056 i Nr 216, poz. 1367, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 168, poz. 1323 i Nr 201, poz. 1540 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 15 kwietnia 2010 r. (poz. 462)WYKAZ NARUSZEŃ Z ZAKRESU CZASU PROWADZENIA POJAZDU, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW
I CZASU ODPOCZYNKU KIEROWCÓW ORAZ STOSOWANIA URZĄDZEŃ REJESTRUJĄCYCH

Grupy naruszeń przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006						
Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia		Poziom przewinienia (*)		
				BPN	PN	NMW
A	Zaloga					
A1	Art. 5 ust. 1	Nieprzestrzeganie minimalnego wieku konduktorów			x	
B	Okresy prowadzenia pojazdu					
B1	Art. 6 ust. 1	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godz., jeżeli jego wydłużenie do 10 godz. nie jest dozwolone	9h<...<10h			x
B2			10h<...<11h		x	
B3			11h<...	x		
B4		Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godz., jeżeli jego wydłużenie jest dozwolone	10h<...<11h			x
B5			11h<...<12h		x	
B6			12h<...	x		

B7	Art. 6 ust. 2	Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu	56h<...<60h			x
B8			60h<...<70h		x	
B9			70h<...	x		
B10	Art. 6 ust. 3	Przekroczenie łącznego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni	90h<...<100h			x
B11			100h<...<112h30		x	
B12			112h30<...	x		
C	Przerwy					
C1	Art. 7	Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu	4h30<...<5h			x
C2			5h<...<6h		x	
C3			6h<...	x		
D	Okresy odpoczynku					
D1	Art. 8 ust. 2	Niespełnienie wymogu 11 godz. dziennego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	10h<...<11h			x
D2			8h30<...<10h		x	
D3				...<8h30	x	
D4		Niespełnienie wymogu 9 godz. skróconego dziennego okresu odpoczynku, jeżeli skrócenie jest dozwolone	8h<...<9h			x
D5			7h<...<8h		x	
D6			...<7h	x		
D7		Niespełnienie wymogu 3 godz. + 9 godz. dzielonego dziennego czasu odpoczynku	3h+(8h<...<9h)			x
D8			3h+(7h<...<8h)		x	
D9			3h+(...<7h)	x		

D10	Art. 8 ust. 5	Niespełnienie wymogu 9 godz. dziennego okresu odpoczynku w przypadku załogi kilkuosobowej	8h<...<9h			x	
D11			7h<...<8h		x		
D12			...<7h	x			
D13	Art. 8 ust. 6	Niespełnienie wymogu 24 godz. skróconego tygodniowego okresu odpoczynku	22h<...<24h			x	
D14			20h<...<22h		x		
D15			...<20h	x			
D16			Niespełnienie wymogu 45 godz. tygodniowego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	42h<...<45h			x
D17				36h<...<42h		x	
D18	...<36h	x					
E	Rodzaj wynagrodzenia						
E1	Art. 10 ust. 1	Uzależnienie wynagrodzenia od przebytej odległości lub ilości przewożonych rzeczy		x			

Grupy naruszeń przepisów rozporządzenia (EWG) nr 3821/85					
F	Instalacja urządzenia rejestrującego				
F1	Art. 3 ust. 1	Niezainstalowanie i nieużywanie urządzenia rejestrującego typu homologowanego	x		
G	Użytkowanie urządzenia rejestrującego, karty kierowcy lub wykresówki				
G1	Art. 13	Niepoprawne działanie urządzenia rejestrującego (na przykład: niewłaściwie kontrolowane, skalibrowane lub zapieczętowane urządzenie rejestrujące)	x		
G2		Niewłaściwe stosowanie urządzenia rejestrującego (niestosowanie ważnej karty kierowcy, świadome nadużycie itp.)	x		
G3	Art. 14 ust. 1	Niewystarczająca liczba wykresówek w pojeździe		x	
G4		Niezatwierdzony wzór wykresówki		x	
G5		Niewystarczająca ilość papieru na wydruki w pojeździe			x
G6	Art. 14 ust. 2	Nieprzechowywanie przez przedsiębiorstwo wykresówek, wydruków oraz wczytanych danych	x		
G7	Art. 14 ust. 4	Posiadanie przez kierowcę więcej niż jednej ważnej karty kierowcy	x		
G8	Art. 14 ust. 4	Posługiwanie się przez kierowcę kartą kierowcy, która nie jest jego własną ważną kartą	x		
G9	Art. 14 ust. 4	Posługiwanie się kartą uszkodzoną lub kartą, której okres ważności upłynął	x		
G10	Art. 14 ust. 5	Dane rejestrowane i przechowywane nie są dostępne przez co najmniej 365 dni	x		
G11	Art. 15 ust. 1	Używanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub kart kierowcy z czytelnymi danymi			x
G12		Używanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub kart kierowcy z nieczytelnymi danymi	x		

G13		Niezwrócenie się w terminie 7 dni kalendarzowych o duplikat karty kierowcy, która została zniszczona, działa wadliwie, została zgubiona lub skradziona		x	
G14	Art. 15 ust. 2	Niepoprawne stosowanie wykresówek/kart kierowcy	x		
G15		Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy, mające wpływ na rejestrację odpowiednich danych	x		
G16		Niedopuszczalne wyjęcie wykresówek lub karty kierowcy bez wpływu na rejestrowane dane			x
G17		Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, ale bez utraty danych			x
G18		Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, wraz z utratą danych	x		
G19		Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych w stosownych przypadkach	x		
G20		Stosowanie nieprawidłowej wykresówki lub włożenie karty kierowcy w nieodpowiedni otwór (załoga kilkuosobowa)	x		
G21	Art. 15 ust. 3	Czas zapisany na wykresówce nie zgadza się z oficjalnym czasem kraju rejestracji pojazdu		x	
G22		Niepoprawne stosowanie przełączników	x		
H	Wprowadzanie informacji				
H1	Art. 15 ust. 5	Brak nazwiska na wykresówce	x		
H2		Brak imienia na wykresówce	x		
H3		Brak daty rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki		x	

H4		Brak miejsca rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki			X
H5		Brak numeru rejestracyjnego na wykresówce			X
H6		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy rozpoczęciu)		X	
H7		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy zakończeniu)			X
H8		Brak na wykresówce godziny, o której miała miejsce zmiana pojazdu			X
H9	Art. 15 ust. 5a	Niewprowadzenie symbolu państwa w urządzeniu rejestrującym			X
I	Przedstawianie informacji				
I1	Art. 15 ust. 7	Odmowa poddania się kontroli	X		
I2		Niemożność okazania zapisów z bieżącego dnia	X		
I3		Niemożność okazania zapisów z poprzednich 28 dni	X		
I4		Niemożność okazania zapisów z karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę	X		
I5		Niemożność okazania zapisów odręcznych i wydruków sporządzonych w ciągu bieżącego dnia oraz poprzednich 28 dni	X		
I6		Niemożność okazania karty kierowcy	X		
I7		Niemożność okazania wydruków sporządzonych w ciągu bieżącego dnia oraz poprzednich 28 dni	X		
J	Oszustwa				
J1	Art. 15 ust. 8	Falszowanie, likwidowanie i niszczenie danych zarejestrowanych na wykresówkach, przechowywanych przez urządzenie rejestrujące lub kartę kierowcy albo zarejestrowanych na wydrukach z urządzenia rejestrującego	X		
J2		Manipulowanie urządzeniem rejestrującym, wykresówką lub kartą kierowcy, które mogłoby	X		

		spowodować sfałszowanie danych lub informacji wydrukowanych			
J3		Obecność w pojeździe sprzętu manipulującego, który mógłby zostać użyty w celu sfałszowania danych lub informacji wydrukowanych (przełącznik/kabel itp.)	x		
K	Awarie				
K1	Art. 16 ust. 1	Niewykonanie naprawy przez uprawnionego instalatora lub warsztat	x		
K2		Niewykonanie naprawy na trasie		x	
L	Ręczne zapisy na wydrukach				
L1	Art. 16 ust. 2	Niezaznaczenie przez kierowcę wszystkich informacji dotyczących okresów, które nie są rejestrowane, jeżeli urządzenie rejestrujące nie działa lub działa wadliwie	x		
L2		Brak numeru karty kierowcy lub nazwiska, lub numeru prawa jazdy na tymczasowej wykresówce	x		
L3		Brak podpisu na tymczasowej wykresówce		x	
L4	Art. 16 ust. 3	Brak formalnego zgłoszenia zaginięcia lub kradzieży karty kierowcy właściwym władzom państwa członkowskiego w którym dokonano kradzieży	x		

(*)

BPN — bardzo poważne naruszenie.

PN — poważne naruszenie

NMW — naruszenie mniejszej wagi.