

**739****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 16 czerwca 2010 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o wyposażeniu morskim (Dz. U. Nr 93, poz. 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091 oraz z 2009 r. Nr 107, poz. 889) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 2) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Wyposażenie morskie określone w pozycjach 1.28, 2.7–2.8, 3.10, 3.46, 3.51–3.57, 4.6, 4.14–4.16, 4.34, 4.39–4.40 załącznika nr 2 do niniejszego rozporządzenia, które zostało wyprodukowane przed dniem 6 kwietnia 2010 r., może być wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku w okresie do dwóch lat po tym terminie.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Komisji 2009/26/WE z dnia 6 kwietnia 2009 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków (tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE L 113 z 06.05.2009, str. 1).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 16 czerwca 2010 r. (poz. 739)

## Załącznik nr 1

WYKAZ PRZEPISÓW MIĘDZYNARODOWYCH ZAWIERAJĄCYCH WYMAGANIA  
DLA WYPOSAŻENIA MORSKIEGO

OZNACZENIE	TYTUŁ
Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1242	Wytyczne zatwierdzania stałych systemów wykrywania pożaru i pożarowych instalacji gaśniczych dla balkonów kabinowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1016	Stosowanie wymagań prawidła III/26 SOLAS dot. szybkich łodzi ratowniczych i rodzajów systemów ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1094	Stosowanie wymagań prawidła III/26 SOLAS dot. szybkich łodzi ratowniczych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1239	Wyjaśnienia stosowania rozdziału II-2 Konwencji SOLAS dotyczącego ochrony przeciwpożarowej
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1275	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS w zakresie ilości i rozmieszczenia na statku przenośnych środków gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.1276	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.353	Poprawione wytyczne dla instalacji gazu obojętnego
Cyrkularz IMO MSC/Circ.387	Znowelizowane wytyczne dla wewnętrznych systemów gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.450 Rev.1	Czynniki brane pod uwagę podczas projektowania elementów wentylacji zbiorników ładunkowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.485	Wyjaśnienia dotyczące wymagań dla instalacji gazu obojętnego spełniających Konwencję SOLAS 74
Cyrkularz IMO MSC/Circ.670	Wytyczne dotyczące eksploatacji oraz kryteria prób i przeglądów koncentratów pianowych dla stałych instalacji gaśniczych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.677	Poprawione wymagania dotyczące projektowania, prób i umiejscowienia urządzeń zapobiegających przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach
Cyrkularz IMO MSC/Circ.731	Znowelizowane czynniki brane pod uwagę przy projektowaniu zbiorników podczas wentylacji oraz wpuszczeniu gazów
Cyrkularz IMO MSC/Circ.773	Urządzenia do podejmowania pilota
Cyrkularz IMO MSC/Circ.809	Zalecenia dotyczące namiotowych dwustronnych tratw ratunkowych, samoodwracalnych tratw ratunkowych i szybkich łodzi ratowniczych, łącznie z testami na pasażerskich statkach ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.810	Wytyczne dla środków ratunkowych na statkach pasażerskich ro-ro
Cyrkularz IMO MSC/Circ.811	Urządzenia umożliwiające spłynięcie tratw ratunkowych
Cyrkularz IMO MSC/Circ.847	Interpretacje do niesprecyzowanych określeń i nazewnictwa użytego w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.848	Poprawione wytyczne zatwierdzania elementów równoważnych stałych gazowych instalacji gaśniczych, jak podano w rozdziale II-2 Konwencji SOLAS 74, dla przedziałów maszynowych i pomieszczeń pompowni ładunkowych

Cyrkularz IMO MSC/Circ.849	Wytyczne dotyczące wykonania, umiejscowienia i użytkowania awaryjnych, ucieczkowych aparatów oddechowych (EEBDs)
Cyrkularz IMO MSC/Circ.862	Wyjaśnienia dotyczące niektórych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń systemu GMDSS
Cyrkularz IMO MSC/Circ.912	Interpretacje wymagań dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich
Cyrkularz IMO MSC/Circ.913	Wytyczne dotyczące zatwierdzania elementów stałych lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”
Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980	Ujednolicona ocena morskich środków ratowniczych i formularze dla prób tych środków
ITU-R M.1173 (10/95)	Charakterystyka techniczna nadajników jednowstęgowych wykorzystywanych dla radiotelefonii w paśmie między 1 606,5 kHz (1 605 Region 2) i 4 000 kHz oraz między 4 000 kHz i 27 500 kHz w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.1177-3 (06/03)	Techniki pomiarów niepożądanych emisji systemów radarowych
ITU-R M.1177-3 (06/03)	Techniki pomiaru niepożądanego emisji systemu radarowego
ITU-R M.1371-3 (06/07)	Charakterystyka techniczna automatycznego systemu identyfikacji stosującego wielokrotny dostęp z podziałem czasu w paśmie VHF w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.476-5 (10/95)	Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystywane w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.489-2 (10/95)	Charakterystyka techniczna urządzeń radiotelefonicznych VHF pracujących w morskiej służbie ruchomej z odstępem między kanałami 25 kHz
ITU-R M.491-1 (07/86)	Przetwarzanie numeru identyfikacyjnego na identyfikatory dla wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.492-6 (10/95)	Procedury eksploatacyjne przy stosowaniu urządzeń telegrafii dalekopisowej w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.493-12 (03/07)	System cyfrowego selektywnego wywołania stosowany w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.540-2 (06/90)	Eksploatacyjne i techniczne charakterystyki systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz pilnych informacji dla statków
ITU-R M.541-8 (10/97)	Procedury operacyjne stosowane przy obsłudze urządzeń cyfrowego selektywnego wywołania w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.542.1 (07/82)	Łączność wewnętrzna na statku za pomocą radiotelefonu przenośnego
ITU-R M.625-3 (10/95)	Urządzenia wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej wykorzystujące identyfikację automatyczną w morskiej służbie ruchomej
ITU-R M.628-3 (11/93)	Charakterystyka techniczna transpondera radarowego wykorzystywanego do poszukiwania i ratowania
ITU-R M.633-2 (05/00)	Charakterystyka satelitarnej transmisji radiopławy ratunkowej (EPIRB) pracującej w paśmie 406 MHz z wykorzystaniem satelitów na orbitach biegunowych
ITU-R M.688 (06/90)	Charakterystyka techniczna systemu wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej do rozgłaszania morskich informacji bezpieczeństwa na pełnym morzu w paśmie wysokich częstotliwości i poprzez system NAVTEX

ITU-R M.689-2 (11/93)	Międzynarodowe morskie systemy radiotelefoniczne VHF z automatycznymi urządzeniami DSC
ITU-R M.690-1 (10/95)	Charakterystyka techniczna radiopławy ratunkowej (EPIRB) wykorzystującej łączność satelitarną o częstotliwości fali nośnej 121,5 MHz i 243 MHz
Konwencja ICAO (przepisy radiowe)	Konwencja Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego
Rezolucja IMO A.278(VIII)	Dodatek do zaleceń dla wymagań techniczno–eksploatacyjnych dotyczących radarowych urządzeń nawigacyjnych
Rezolucja IMO A.342(IX)	Zalecenia do wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla pilotów automatycznych
Rezolucja IMO A.382(X)	Kompasy magnetyczne: normy dotyczące eksploatacji i wykonania
Rezolucja IMO A.385(X)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF
Rezolucja IMO A.424(XI)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów
Rezolucja IMO A.524(13)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla odbiornika nasłuchowego VHF
Rezolucja IMO A.530(13)	Użycie transponderów radarowych do celów poszukiwawczych i ratowniczych
Rezolucja IMO A.567(14)	Wymagania dotyczące instalacji gazu obojętnego na chemikaliowcach
Rezolucja IMO A.570(14)	Uznawanie ziemskich stacji okrętowych
Rezolucja IMO A.658(16)	Zalecenia dotyczące taśm odblaskowych na środkach ratunkowych
Rezolucja IMO A.662(16)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do zwalniania i uruchamiania samopływających radiopław ratunkowych
Rezolucja IMO A.664(16)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do odbioru rozszerzonych wywołań grupowych
Rezolucja IMO A.687(17)	Wymagania badań pożarowych dla zapalności wstępnych powłok pokładów
Rezolucja IMO A.694(17)	Ogólne wymagania dla okrętowych urządzeń radiowych tworzących część światowego morskiego systemu łączności alarmowej i bezpieczeństwa (GMDSS) i dla elektronicznych urządzeń nawigacyjnych
Rezolucja IMO A.696(17)	Wymagania homologacyjne dla radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących w systemie COSPAS-SARSAT
Rezolucja IMO A.699(17)	System rozgłaszania i koordynacji morskich informacji bezpieczeństwa przy wykorzystaniu krótkofalowej wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej
Rezolucja IMO A.700(17)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń wysokopasmowej telegrafii dalekopisowej HF do odbioru ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicznych oraz informacji pilnych dla statku (MSI)
Rezolucja IMO A.752(18)	Wytyczne do oceny, badania i stosowania elementów systemu oświetlenia dolnego na statkach pasażerskich
Rezolucja IMO A.753(18)	Wytyczne do stosowania przewodów z materiałów innych niż stal na statkach
Rezolucja IMO A.800(19)	Poprawione wytyczne do zatwierdzania systemów tryskaczowych równoważnych do podanych w prawidło II-2/12 Konwencji SOLAS

Rezolucja IMO A.802(19)	Poprawki do standardów technicznych dla transponderów radarowych SART
Rezolucja IMO A.803(19)	Zalecenia dotyczące wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla urządzeń radiowych VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.804(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.806(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych urządzeń radiowych MF/HF do łączności fonicznej, wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej i cyfrowego selektywnego wywołania
Rezolucja IMO A.807(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych INMARSAT-C do nadawania i łączności dalekopisowej
Rezolucja IMO A.808(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla naziemnych stacji okrętowych dla łączności dwukierunkowej
Rezolucja IMO A.809(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej z jednostkami ratowniczymi
Rezolucja IMO A.810(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla samopływających radiopław ratunkowych (EPIRB) wykorzystujących łączność satelitarną pracujących na częstotliwości 406 MHz
Rezolucja IMO A.817(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla systemu obrazowania map elektronicznych i informacji (ECDIS)
Rezolucja IMO A.818(19)	Wytyczne w zakresie spełnienia standardów odbiorników systemu Loran-C i Czajka
Rezolucja IMO A.820(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne urządzeń radarowych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.821(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla żyrokompasów montowanych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.822(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla automatycznych pilotów na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO A.823(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla radarów z urządzeniem do automatycznego nakreślenia radarowego (ARPA)
Rezolucja IMO A.824(19)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla urządzeń do pomiaru prędkości i przebytej drogi
Rezolucja IMO A.861(20)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla okrętowych rejestratorów danych podróży (VDRs)
Rezolucja IMO A.889(21)	Urządzenia do podejmowania pilota
Rezolucja IMO A.951(23)	Poprawione wytyczne w zakresie morskich gaśnic przenośnych
Rezolucja IMO MEPC.103(49)	Wytyczne dla pokładowej procedury weryfikacji NOx – metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania
Rezolucja IMO MEPC.107(49)	Znowelizowane wytyczne i wymagania techniczne dla urządzeń do ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami z przestrzeni zęz maszynowych statków
Rezolucja IMO MEPC.108(49)	Znowelizowane wytyczne i wymagania techniczne dla systemów kontrolno-pomiarowych zrzutu oleju dla zbiornikowców olejowych
Rezolucja IMO MEPC.170(57)	Wytyczne dla pokładowych systemów oczyszczania gazów spalinowych
Rezolucja IMO MEPC.2(VI)	Zalecenia dotyczące międzynarodowych norm czystości dla usuwanych ścieków oraz wytyczne dotyczące konstrukcji i prób oczyszczalni ścieków fekalnych

Rezolucja IMO MEPC.5(XIII)	Wymagania dla wykrywaczy powierzchni rozdziału olej/woda
Rezolucja IMO MEPC.76(40)	Standardowe wymagania techniczne dla spalarek okrętowych
Rezolucja IMO MSC.112(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych satelitarne systemu określania pozycji (GPS)
Rezolucja IMO MSC.113(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych urządzeń odbiorczych systemu GLONASS
Rezolucja IMO MSC.114(73)	Znowelizowane warunki techniczne dla okrętowych różnicowych urządzeń odbiorczych DGPS i DGLONASS morskich radiopław
Rezolucja IMO MSC.116(73)	Warunki techniczne układu przekazywania informacji o kursie
Rezolucja IMO MSC.148(77)	Znowelizowane wymagania dla urządzeń do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa w wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej
Rezolucja IMO MSC.149(77)	Znowelizowane wymagania techniczne dla przenośnych aparatów UKF przeznaczonych do środków ratunkowych
Rezolucja IMO MSC.163(78)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla statkowych uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR)
Rezolucja IMO MSC.164(78)	Wymagania dla reflektorów radarowych instalowanych na statku po 1 lipca 2005 r.
Rezolucja IMO MSC.191(79)	Standardy do przedstawiania informacji nawigacyjnych na statku – wyświetlacze nawigacyjne
Rezolucja IMO MSC.192(79)	Znowelizowane wymagania dla wyposażenia radarowego
Rezolucja IMO MSC.214(81)	Poprawki do standardów okrętowych rejestratorów danych podróży (VDR) oraz uproszczonych rejestratorów danych z podróży (S-VDR)
Rezolucja IMO MSC.224(VII)	Wymagania techniczno-eksploatacyjne dla echosond
Rezolucja IMO MSC.232(82)	Znowelizowane wymagania dla systemów obrazowania map elektronicznych i informacji (ECDIS)
Rezolucja IMO MSC.253(83)	Wymagania dla świateł nawigacyjnych, kontrolki oraz wyposażenia wspomagającego
Rezolucja IMO MSC.36(63)	Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich (Kodeks HSC), 1994
Rezolucja IMO MSC.44(65)	Wymagania dla stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich
Rezolucja IMO MSC.48(66)	Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA)
Rezolucja IMO MSC.61(67)	Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych (Kodeks FTP)
Rezolucja IMO MSC.64(67)	Zalecenia dla nowych i poprawionych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemu mostka zintegrowanego
Rezolucja IMO MSC.74(69)	Przyjęcie nowych i poprawionych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla systemów automatycznej identyfikacji
Rezolucja IMO MSC.80(70)	Przyjęcie nowych wymagań techniczno-eksploatacyjnych dla łączności radiowej statków w operacjach SAR
Rezolucja IMO MSC.81(70)	Próby środków ratunkowych
Rezolucja IMO MSC.94(72)	Warunki techniczne dla noktowizorów przeznaczonych na jednostki szybkie (HSC)
Rezolucja IMO MSC.96(72)	Poprawki do warunków wykonania urządzeń do pomiarów prędkości i przebytej drogi

Rezolucja IMO MSC.97(73)	Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich, 2000
Rezolucja IMO MSC.98(73)	Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego (Kodeks FSS)
Rezolucja IMO MSC/Circ.1006	Wytyczne do procedury prób ogniowych materiałów trudno palnych przeznaczanych do budowy łodzi ratunkowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.1036	Ujednolicone interpretacje do Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych (FTP Code) i związanych z nim metod badań pożarowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.1120	Ujednolicone interpretacje do rozdziału II-2 Konwencji SOLAS, Kodeksów FSS i FTP oraz do związanych z nimi procedur prób ogniowych
Rezolucja IMO MSC/Circ.922	Warunki techniczne wykonania i prób pasów ratunkowych z ochroną cieplną

Załącznik nr 2

**WYPOSAŻENIE MORSKIE PODLEGAJĄCE PROCEDUROM OCENY ZGODNOŚCI, WYMAGANIA ORAZ NORMY DOTYCZĄCE METOD BADAŃ  
WYPOSAŻENIA MORSKIEGO**

**1. Środki ratunkowe**

\* — Numeracja stanowiąca 1 kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
1.1	1.1	Koła ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prawidło III/7</li> <li>– Prawidło III/34</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA)</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC 2000)</li> <li>– Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980</li> </ul>	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	
1.2	1.2	Lampki pozycyjne dla środków ratunkowych: – jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych, – kół ratunkowych – pasów ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prawidło III/7</li> <li>– Prawidło III/22</li> <li>– Prawidło III/26</li> <li>– Prawidło III/32</li> <li>– Prawidło III/34</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.48(66) II, IV (Kodeks LSA)</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC 2000)</li> <li>– Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980</li> </ul>	– Rezolucja IMO MSC.81(70) – ISO 24408:2005	X	X	X	
1.3	1.3	Samoczynnie aktywowane sygnaly dymne kół ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Prawidło III/7</li> <li>– Prawidło III/34</li> <li>– Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	– Rezolucja IMO MSC.81(70)	X	X	X	



1.4	1.4	Pasy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980</li> <li>- Prawidło III/7</li> <li>- Prawidło III/22</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 922</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.5	1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne <b>nieklasyfikowane</b> jako pasy ratunkowe – ocieplane oraz nieocieplane	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/7</li> <li>- Prawidło III/22</li> <li>- Prawidło III/32</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.6	1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne klasyfikowane jako pasy ratunkowe – ocieplane oraz nieocieplane	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/7</li> <li>- Prawidło III/22</li> <li>- Prawidło III/32</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA),</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	

1.7	1.7	Środki ochrony cieplnej	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/22</li> <li>- Prawidło III/32</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, II (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cykularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.8	1.8	Rakiety spadochronowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/6</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cykularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.9	1.9	Pochodnie ręczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cykularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.10	1.10	Pławki dymne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, III (Kodeks LSA)</li> <li>- Cykularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.11	1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/18</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VII (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	

1.12	1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> <li>- Prawidło III/13</li> <li>- Prawidło III/21</li> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/31</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.811</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X	
1.13	1.13	Szybywne tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/21</li> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/31</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 811</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> </ul>	X	X	X	
1.14	1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34,</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809</li> <li>włącznie z załącznikiem 1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X	

1.15	1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem 1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.811</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8</li> <li>- Aneks 10 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8</li> <li>- Aneks 11 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem 1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.811</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem 1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X	X	
1.16	1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/13</li> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.811</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X	
1.17	1.17	Łodzie ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/21</li> <li>- Prawidło III/31</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> </ul>	X	X	X	X	

1.18	1.18	Sztynne łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/21</li> <li>- Prawidło III/31</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> </ul>	X		X	X
1.19	1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/21</li> <li>- Prawidło III/31</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- ISO 15372:2000</li> </ul>	X		X	X
1.20	1.20	Szybkie łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem I</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1016</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1094</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1006</li> <li>- ISO 15372:2000</li> </ul>	X		X	X
1.21	1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (zurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/23</li> <li>- Prawidło III/33</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X		X	X

1.22	1.23	Urządzenia do wodowania łodzi swobodnego spadku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> <li>- Prawidło III/16</li> <li>- Prawidło III/23</li> <li>- Prawidło III/33</li> <li>- Prawidło III/34,</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X
1.23	1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/12</li> <li>- Prawidło III/16</li> <li>- Prawidło III/34,</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X
1.24	1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.809 włącznie z załącznikiem 1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X

1.25	1.26	Zwalniaki do wodowania a) łodzi ratunkowych, łodzi ratowniczych, b) tratw ratunkowych z użyciem talii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/16</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	
1.26	1.27	Morskie systemy ewakuacji (MES)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/15</li> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X	
1.27	1.28	Środki ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/26</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.810</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X	
1.28	1.29	Drabinki wejściowe (do jednostek ratunkowych)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/11</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) (Kodeks LSA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 5489:2008</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	

1.29	1.30	Materiały odblaskowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	X	X	X		
1.30	1.33	Reflektory radarowe dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.164(78)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.164(78)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN ISO 8729:1999</li> </ul>	X	X	X	X
1.31	1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X
1.32	1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) V (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) V (Kodeks LSA)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X
1.33	1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X	X



1.34	1.39	Otwarte dwustronne trawaty ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 Aneks 10 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 Aneks 11 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) Aneks 10 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) Aneks 11 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- ISO 15738:2002</li> </ul>	X	X	X
1.35	1.41	Wciągarki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/16</li> <li>- Prawidło III/17</li> <li>- Prawidło III/23</li> <li>- Prawidło III/24</li> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, VI (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.980</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.81(70)</li> </ul>	X	X	X

**2. Zapobieganie zanieczyszczeniom morza**

\* - Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji MARPOL z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
2.1	2.1	Odolejący (Filtracyjne urządzenie odolejające zapewnijające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	- Załącznik I, Prawidło 14	- Rezolucja IMO MEPC.107(49)	X	X	X	

2.2	2.2	Wykrywacz rozdziatu faz olej/woda	- Załącznik I, Prawidło 32	- Rezolucja IMO MEPC.5(XIII)	X	X	X
2.3	2.3	Miernik zawartości oleju	- Załącznik I, Prawidło 14	- Rezolucja IMO MEPC.107(49)	X	X	X
2.4	2.5	System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	- Załącznik I, Prawidło 31	- Rezolucja IMO MEPC.108(49)	X	X	X
2.5	2.6	Oczyszczalnia systemu ścieków fekalnych	- Załącznik IV, Prawidło 9	- Rezolucja IMO MEPC.2(VI)	X	X	X
2.6	2.7	Spalarka okrętowa	- Załącznik VI, Prawidło 16	- Rezolucja IMO MEPC.76(40)	X	X	X
2.7	2.8	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO <sub>x</sub>	- Załącznik VI, Prawidło 13 - Kodeks techniczny NO <sub>x</sub>	- Rezolucja IMO MEPC.103(49)	X	X	X
2.8	2.9	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>	- Załącznik VI, Prawidło 14	- Rezolucja IMO MEPC.170(57)	X	X	X

### 3. Ochrona przeciwpożarowa

\* — Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskigo	Procedury oceny zgodności					
					B+D	B+E	B+F	G		
1	2	3	4	5	6					
3.1	3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	- Prawidło II-2/4 - Prawidło II-2/6 - Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 2 i 6, Aneks 2(Kodeks FTP) - Cyrkularz IMO MSC/Circ 1120	X					

3.2	3.2	Gaśnice przenośne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/4</li> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Prawidło II-2/19</li> <li>- Prawidło II-2/20</li> <li>- Rezolucja IMO A.951(23)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 4 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1239</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1275</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 3-6:1997</li> <li>- PN-EN 3-6:1997/A1:2001</li> <li>- PN-EN 3-7+A1:2008</li> <li>- PN-EN 3-8:2007</li> <li>- PN-EN 3-8:2007/AC:2007</li> <li>- PN-EN 3-9:2007</li> <li>- PN-EN 3-9:2007/AC:2007</li> </ul>	X	X	X
3.3	3.3	Wyposażenie strażackie: osobiste ubrania ochronne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 469:2008,</li> <li>- PN-EN ISO 11612:2008</li> <li>- PN-EN 1486:2009</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 15538:2001</li> </ul>	X	X	X
3.4	3.4	Wyposażenie strażackie: buty	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN ISO 20344:2007</li> <li>- PN-EN ISO 20344:2007/A1:2008</li> <li>- PN-EN ISO 20345:2007</li> <li>- PN-EN ISO 20345:2007/A1:2008</li> <li>- PN-EN ISO 20345:2007/AC:2007</li> </ul>	X	X	X
3.5	3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 659+A1:2008</li> <li>- PN-EN 659+A1:2008/AC:2009</li> </ul>	X	X	X
3.6	3.6	Wyposażenie strażackie: hełmy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 443:2008</li> </ul>	X	X	X

3.7	3.7	Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 136:2001</li> <li>- PN-EN 136:2001/AC:2004</li> <li>- PN-EN 137:2008</li> </ul>	X	X	X		
3.8	3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 14593-1:2007</li> <li>- PN-EN 14593-2:2008</li> <li>- PN-EN 14594:2007</li> </ul>	X	X	X		
3.9	3.9	Elementy instalacji tryskaczowych dla pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 Konwencji SOLAS (tylko głowice tryskaczowe i próba ich działania)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/7</li> <li>- Prawidło II-2/9</li> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 8 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.800(19)</li> </ul>	X	X	X		X
3.10	3.10	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych oraz do pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1165</li> </ul>	X	X	X		X
3.11	3.11	Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” a) przegrody klasy „A”	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/9 oraz Klasa „A”</li> <li>- Prawidło II-2/3.2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3, Aneks 2 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X		X

3.12	b) przegrody klasy „B”	Klasa „B” – Prawidło II-2/3.4	– Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120			
3.12	Urządzenia zapobiegające przedostawaniu się płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	– Prawidło II-2/4 – Prawidło II-2/16	– PN-EN 12874:2002 – ISO 15364: 2007 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 677 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1009	X	X	X
3.13	Materiały niepalne	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 1 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X
3.14	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: a) rury, łączniki, b) zawory, c) łączniki elastyczne rurociągów	– Prawidło II-2/4 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7, 10 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7, 10 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	– Rezolucja IMO A.753(18) – PN-EN ISO 15540:2004 – PN-EN ISO 15541:2004	X	X	X
3.15	Drzwi przeciwpożarowe	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1273	X	X	X
3.16	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych	– Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 4 (Kodeks FTP)	X	X	X
3.17	Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o własnościach wolnego rozprzestrzeniania płomienia: a) okleiny dekoracyjne,	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/6 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 2 i 5, Aneks 2 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120 – PN-EN ISO 1716:2004	X	X	X

		b) zestawy farby, c) pokrycia podłogowe, d) pokrycia izolacji rurociągów, e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „B” i „C”, f) kanały palne;	– Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	Uwaga: Gdy dla danego materiału wykonczeniowego powierzchni wymagane jest określenie maksymalnej wartości ciepła spalania, pomiar należy wykonać zgodnie z normą PN-EN ISO 1716.				
3.18	3.19	Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	– Prawidło II-2/3, – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 7 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.19	3.20	Meble tapicerowane	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/5 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 8 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.20	3.21	Składniki posćieli	– Prawidło II-2/3 – Prawidło II-2/9 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) – Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 9 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120	X	X	X	
3.21	3.22	Klapy przeciwpożarowe	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X	
3.22	3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	– Prawidło II-2/9 – Cyrkularz IMO MSC/Circ. 847 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3 (Kodeks FTP) – Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1203 – Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X	

3.23	3.26	Przejścia przez przegrody klasy „A”: a) kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	– Prawidło II-2/9 – Cyrtularz IMO MSC.1/Circ.1276	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3 (Kodeks FTP) – Cyrtularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X
3.24	3.27	Przejścia przez przegrody klasy „B”: a) kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	– Prawidło II-2/9	– Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 3 (Kodeks FTP) – Cyrtularz IMO MSC/Circ.1120	X	X	X
3.25	3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające)	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 8 (Kodeks FSS)	– ISO 6182-1:2004 lub – PN-EN 12259-1:2005 – PN-EN 12259-1:2005/A3:2006	X	X	X
3.26	3.29	Pożarnicze węże tłoczne	– Prawidło II-2/10 – Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994) Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)	– PN-EN 14540+A1:2008	X	X	X
3.27	3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	– Prawidło II-2/4 – Prawidło VI/3 – Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS)	– PN-EN 60945:2004 – IEC 60092-504:2001 – PN-IEC 60533:2002 Oraz – odpowiednio – dla: a) Kategoria 1 (obszar bezpieczny): – PN-EN 50104:2006 – PN-EN 60079-29-1:2008 b) Kategoria 2 (atmosfera gazów wybuchowych) – PN-EN 50104:2006 – PN-EN 60079-29-1:2008 – PN-EN 60079-0:2009 – PN-EN 60079-1:2008 – PN-EN 60079-10:2003 – PN-EN 60079-11:2007 – PN-EN 60079-15:2007 – PN-EN 60079-26:2007	X	X	X

3.28	3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.912</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.44(65)</li> </ul>	X	X	X	X
3.29	3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 10 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X
3.30	3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 10 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X
3.31	3.34	Przegrody ognioodporne dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 11 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X
3.32	3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 11 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X
3.33	3.36	Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- cyrkularz IMO MSC/Circ. 1120</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 11 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X
3.34	3.37	Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 11 (Kodeks FTP)</li> </ul>	X	X	X	X



3.35	3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO A.951(23)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) I, IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 3-6:1997</li> <li>- PN-EN 3-6:1997/A1:2001</li> <li>- PN-EN 3-7:2004</li> <li>- PN-EN 3-7:2004/A1:2008</li> <li>- PN-EN 3-8:2007</li> <li>- PN-EN 3-8:2007/AC:2007</li> </ul>	X	X	X	
3.36	3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych kategorii A oraz pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1165</li> </ul>	X	X	X	
3.37	3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/13</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 11 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.752(18) lub</li> <li>- ISO 15370:2001</li> </ul>	X	X	X	X
3.38	3.41	Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/13</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.849</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 402:2005</li> <li>- PN-EN 1146:2007</li> <li>- PN-EN 13794:2005</li> <li>- ISO 23269-1:2008</li> </ul>	X	X	X	
3.39	3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/4</li> <li>- Rezolucja IMO A.567(14)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.353</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.387</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.485</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.731</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.1120</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.353</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.387</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.450 Rev.1</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.485</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.731</li> </ul>	X	X	X	X
3.40	3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania w głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/1</li> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 15371:2000</li> </ul>	X	X	X	X

3.41	3.44	Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.61(67) Aneks 1 cz. 1 (Kodeks FTP)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 3 (Kodeks FSS)</li> </ul>	X	X	X	
3.42	3.45	Elementy równoważnych stałych gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 5 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.848</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.848</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1267</li> </ul>	X	X	X	
3.43	3.46	Równoważne stałe gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 5 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1270</li> </ul>	X	X	X	
3.44	3.47	Koncentraty dla stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 6 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1239</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.670</li> </ul>	X	X	X	X
3.45	3.48	Elementy stałych lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A” (tylko dysze zraszające i próba ich działania)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.913</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276</li> </ul>	X	X	X	

3.46	3.49	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/19</li> <li>- Prawidło II-2/20</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1272</li> </ul>	X	X	X
3.47	3.51	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/7.2.2</li> <li>- Prawidło II-2/7.4</li> <li>- Prawidło II-2/7.4.1</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 9 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1242</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprzęt kontrolujący i wskazujący.</li> <li>Instalacje elektryczne na statkach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-2:2002</li> <li>- PN-EN 54-2:2002/A1:2007</li> </ul> </li> <li>Urządzenia zasilające: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-4:2001</li> <li>- PN-EN 54-4:2001/A1:2004</li> <li>- PN-EN 54-4:2001/A2:2007</li> </ul> </li> <li>Wykrywacze temperaturowe – punktowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-5:2003</li> </ul> </li> <li>Wykrywacze dymu – punktowe używające światła rozproszonego, światła przechodzącego lub jonizacji: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-7:2004</li> <li>- PN-EN 54-7:2004/A2:2009</li> </ul> </li> <li>Wykrywacze płomieni – punktowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-10:2005</li> <li>- PN-EN 54-10:2005/A1:2006</li> </ul> </li> </ul>			

3.48	3.52	Przenośne i stacjonarne agregaty gaśnicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/4</li> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 4 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<p>Ręczne przyciski pożarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-11:2004</li> <li>- PN-EN 54-11:2004/A1:2006</li> </ul> <p>oraz, odpowiednio, obowiązujące instalacje elektryczne i elektroniczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60092-504:2001</li> <li>- PN-IEC 60533:2002</li> <li>- PN-EN 1866:2006</li> <li>- PN-EN 1866-1:2007</li> <li>lub</li> <li>- ISO 11601:1999</li> </ul>	X	X	X	
3.49	3.53	Urządzenia alarmowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/7</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 9 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 54-3:2003</li> <li>- PN-EN 54-3:2003/A2:2007</li> <li>- IEC 60092-504:2001</li> <li>- PN-IEC 60533:2002</li> </ul>	X	X	X	
3.50	3.54	Stoły sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/4</li> <li>- Prawidło VI/3</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 15 (Kodeks FSS)</li> </ul>	<p>PN-EN 60945:2004</p> <p>IEC 60092-504:2001</p> <p>PN-IEC 60533 :2002</p> <p>oraz - odpowiednio - dla:</p> <p>a) Kategoria 4 (strefa bezpieczna):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 50104:2006</li> </ul> <p>b) Kategoria 3 (atmosfera gazów wybuchowych)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 50104:2006</li> <li>- PN-EN 60079-29-1:2008</li> </ul>	X	X	X	

3.51	3.55	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 7 (Kodeks HSC, 1994</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 7 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 15182-1:2007</li> <li>- PN-EN 15182-3:2007</li> </ul>	X	X	X	
3.52	3.56	Węże pożarnicze (zwijane)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 671-1:2002</li> </ul>	X	X	X	
3.53	3.57	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia - stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10.8.1</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 14 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1239</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.798</li> </ul>	X	X	X	
3.54	3.58	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło II-2/10</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.98(73) 6, 14 (Kodeks FSS)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1239</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1276</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.582 wraz z 1 poprawką</li> </ul>	X	X	X	
3.55	3.59	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rezolucja IMO MSC.4(48) (Kodeks IBC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.553</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.582</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.799</li> </ul>	X	X	X	X

3.56	3.60	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do balkonów kabinowych	- Prawidło II-2/10 - Rezolucja IMO MSC.98(73) 7 (Kodeks FSS)	- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1268	X	X	X
3.57	3.61	Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych	- Prawidło II-2/10 - Rezolucja IMO MSC.98(73) 6 (Kodeks FSS)	- Cyrkularz IMO MSC.1/Circ.1271	X	X	X

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

\* — Numeracja stanowiąca I kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskiego	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
1	2	3	4	5	6			
4.1	4.1	Kompas magnetyczny	- Prawidło V/19 - Rezolucja A.382(X) - Rezolucja A.694(17)	- PN-EN ISO 449:2002 - PN-EN ISO 694:2005 - ISO 1069:1973 - PN-ISO 2269:1994 - PN-EN 60945:2004 lub - ISO 449:1997 - ISO 694:2000 - ISO 1069:1973 - ISO 2269:1992 - IEC 60945:2002	X	X	X	X
4.2	4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	- Prawidło V/19 - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)	- PN-EN 60945:2004 - PN-EN 61162 - ISO 22090-2:2004 włącznie z popr. z 2005	X	X	X	X

4.3	4.3	Żyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.116(73)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- ISO 22090-2:2004 włącznie z popr. z 2005</li> <li>- PN-EN ISO 8728:2001</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- ISO 8728:1997</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.4	4.6	Echosonda	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.424(XI)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN ISO 9875:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- ISO 9875:2000</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.5	4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.824(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.74(69) aneks 4</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61023:2009</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 61023:2007</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.6	4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.526(13)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- ISO 20672:2007</li> <li>- ISO 20672:2007/AC1:2008</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul>	X	X	X	X	X

4.7	4.11	Odbiornik systemu Loranc	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- ISO 20672:2007</li> <li>- ISO 20672:2007/AC1:2008</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
	4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.818(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61075:2002</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.8	4.14	Odbiornik systemu GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>lub</li> <li>- IEC 61075:1991</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.9	4.15	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (Glonass)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61108-1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.10				<ul style="list-style-type: none"> <li>lub</li> <li>- IEC 61108-1:2003</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X



4.11	4.16	System kontroli kursu (HCS)	(Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000), - Rezolucja IMO MSC.113(73) - Rezolucja IMO MSC.191(79)	- PN-EN 62288:2009 lub - IEC 61108-2:1998 - IEC 60945:2002 - IEC 61162 - IEC 62288 Ed.1.0:2008 - PN-EN ISO 11674:2005 - PN-EN 60945:2004 - PN-EN 61162 - PN-EN 62288:2009 lub - ISO 11674:2000 - IEC 60945:2002 - IEC 61162 - IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X	X
4.12	4.18	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	- Prawidło V/19 - Rezolucja IMO A.342(IX) - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.64(67) aneks 3 - Rezolucja IMO MSC.191(79)	- Prawidło III/6 - Prawidło IV/7 - Rezolucja IMO A.530(13) - Rezolucja IMO A.802(19) - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 14 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000) - ITU-R M.628-3 (11/93)	X	X	X	X	X
4.13	4.19	Sprzęt radarowy dla jednostek szybkich	Przeniesiono do pozycji 4.29						
4.14	4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	- Prawidło V/19 - Rezolucja IMO A.526(13) - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.191(79)	- PN-EN 60945:2004 - ISO 20673:2007 - PN-EN 62288:2009 lub - IEC 60945:2002 - ISO 20673:2007 - IEC 62288 Ed.1.0:2008	X	X	X	X	X

4.15	4.21	Wskaźnik obrotów śruby	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- ISO 22554:2007</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- ISO 22554:2007</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X
4.16	4.22	Wskaźnik skoku śruby	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- ISO 22555:2007</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- ISO 22555:2007</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X
4.17	4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/34</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.48(66) IV, V (Kodeks LSA)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN ISO 613:2005</li> <li>- PN-ISO 10316:1994</li> <li>lub</li> <li>- ISO 613:2000</li> <li>- ISO 10316:1990</li> </ul>	X	X	X	X
4.18	4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/20</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.861(20)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.214(81)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61996-1:2009</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 61996-1 Ed.1.0:2007</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X
4.19	4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.817(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61174:2009</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 61174:2009</li> </ul>	X	X	X	X

4.20			<p>(Kodeks HSC, 2000)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.64(67)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.86(70)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.232(82)</li> </ul> <p>(Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie w module B)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>					X	
4.31	Żyroskopas dla jednostki szybkiej		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.821(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13</li> </ul> <p>(Kodeks HSC, 1994),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13</li> </ul> <p>(Kodeks HSC, 2000)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16328:2001</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16328:2001</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>				X	X	
4.21	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	4.32	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13</li> </ul> <p>(Kodeks HSC, 1994)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.74(69)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13</li> </ul> <p>(Kodeks HSC, 2000)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- ITU-R M.1371-3 (2007)</li> </ul> <p>Uwaga: Załącznik 3 ITU-R M. 1371-3(2007) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Rezolucji IMO MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 61993-2:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 61993-2 :2001</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>				X	X	X

4.22	4.33	System kontroli toru ruchu statku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.74(69)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 62065:2006</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>lub</li> <li>- IEC 62065:2002</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.23	4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.823(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>- ITU-R M.628-3 (11/93)</li> <li>- ITU-R M.1177-3 (06/03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>- PN-EN 62388:2008</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> <li>- IEC 62388 Ed.1.0:2007</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.24	4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>- ITU-R M.628-3 (11/93)</li> <li>- ITU-R M.1177-3 (06/03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>- PN-EN 62388:2008</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> <li>- IEC 62388 Ed.1.0:2007</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.25	4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>- ITU-R M.628-3 (11/93)</li> <li>- ITU-R M.1177-3 (06/03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>- PN-EN 62388:2008</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> <li>- IEC 62388 Ed.1.0:2007</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.26	4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H, CAT 2H, CAT 3H)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.820(19)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul>	X	X	X	X	X

4.27	4.38		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>- ITU-R M.628-3 (11/93)</li> <li>- ITU-R M.1177-3 (06/03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 62388:2008</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> <li>- IEC 62388 Ed.1.0:2007</li> </ul>	X	X	X	X	X
	4.38	Sprzęt radarowy z opcją mapy (CAT 1HC, CAT 2HC, CAT 3HC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.278(VIII)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.820(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.192(79)</li> <li>- ITU-R M.628-3 (11/93)</li> <li>- ITU-R M.1177-3 (06/03)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>- PN-EN 62388:2008</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> <li>- IEC 62388 Ed.1.0:2007</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.28	4.39	Reflektor radarowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000),</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.164(78)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN ISO 8729:1999</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- ISO 8729:1997</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.29	4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.822(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 16329:2003</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- ISO 16329:2003</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.30	4.41	Przyrząd do przekazywania kursu (metoda GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-3:2004</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> </ul>	X	X	X	X	X

4.31	4.42	Reflektor poszukiwawczy dla jednostek szybkich	(Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.116(73) - Rezolucja IMO MSC.191(79)	- PN-EN 62288:2009 lub - ISO 22090-3:2004 - IEC 60945:2002 - IEC 61162 - IEC 62288 Ed.1.0:2008 - ISO 17884:2004 - PN-EN 60945:2004 lub - ISO 17884:2004 - IEC 60945:2002	X	X	X	X	X
4.32	4.43	Sprzęt noktowizyjny dla jednostki szybkiej	- Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)	- ISO 16273:2003 - PN-EN 60945:2004 lub - ISO 16273:2003 - IEC 60945:2002	X	X	X	X	X
4.33	4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS oraz DGLonass	- Prawidło V/19 - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)	- PN-EN 60945:2004 - PN-EN 61108-4:2006 - PN-EN 61162 lub - IEC 60945:2002 - IEC 61108-4:2004 - IEC 61162	X	X	X	X	X
4.34	4.45	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	- Prawidło V/19 - Rezolucja IMO A.694(17) - Rezolucja IMO A.817(19) - Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994) - Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000) - Rezolucja IMO MSC.64(67) - Rezolucja IMO MSC.191(79) - Rezolucja IMO MSC.192(79)	- PN-EN 60936-3:2006 - PN-EN 60945:2004 - PN-EN 61162 - PN-EN 62288:2009 - PN-EN 62388:2008 lub - IEC 60936-3:2002 - IEC 60945:2002 - IEC 61162 - IEC 62288 Ed.1.0:2008 - IEC 62388 Ed.1.0:2007	X	X	X	X	X

4.35	4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 13 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 13 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.116(73)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 22090-1:2002 włącznie ze sprostowaniem 1 z 2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>lub</li> <li>- ISO 22090-1:2002 włącznie ze sprostowaniem 1 z 2005</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.36	4.47	Uproszczone rejestrator danych z podróży (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/20</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.163(78)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.214(81)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 61996-2:2009</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> <li>lub</li> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 61996-2:2007</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X	X
4.37	4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/23</li> <li>- Rezolucja IMO A.889(21)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.773</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO A.889(21)</li> </ul>	X	X	X	X	X

4.38	4.49	Drabinka pilotowa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/23</li> <li>- Rezolucja IMO A.889(21)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.773</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ISO 799:2004</li> <li>- Rezolucja IMO A.889(21)</li> </ul>	X	X	X	X
4.39	4.50	Wyposażenie DGPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) I3 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) I3 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.114(73)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61108-1:2005</li> <li>- PN-EN 61108-4:2006</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61108-1:2003</li> <li>- IEC 61108-4:2004</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X
4.40	4.51	Wyposażenie DGLonass	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło V/19</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) I3 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) I3 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.114(73)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.191(79)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61108-2:2000</li> <li>- PN-EN 61108-4:2006</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- PN-EN 62288:2009</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 60945:2002</li> <li>- IEC 61108-2:2000</li> <li>- IEC 61108-4:2004</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- IEC 62288 Ed.1.0:2008</li> </ul>	X	X	X	X



### 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

UWAGA: W przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 w kolumnie 5 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań w kolumnie 5 pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

\* — Numeracja stanowiąca 1 kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wyposażenie morskie	Wymagania Konwencji SOLAS z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskigo	Procedury oceny zgodności			
					B+D	B+E	B+F	G
5.1	2	Urządzenie radiowe VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)	4	5	6			
5.1	5.1		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.385(X)</li> <li>- Rezolucja IMO A.524(13)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.803(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> <li>- ITU-R M.689-2 (11/93)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETSI EN 300 162-1 V1.4.1:2008</li> <li>- PN-EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-EN 300 828 V1.1.1:2003</li> <li>- PN-ETSI EN 301 925 V1.1.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> <li>- IEC 61097-7:1996</li> <li>- IEC 61162</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ. 862</li> </ul>	X	X	X	X
5.2	5.2	Odbiornik nastuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.803(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-EN 300 828 V1.1.1:2003</li> <li>- PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> <li>- IEC 61097-8:1998</li> </ul>	X	X	X	X

5.3	5.3	Odbiornik systemu NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.148(77)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.540-2 (06/90)</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETSI EN 300 065-1 V1.1.3:2005</li> <li>- PN-EN 301 011 V1.1.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-6:2005</li> </ul>	X	X	X	X	X
5.4	5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.570(14)</li> <li>- Rezolucja IMO A.664(16)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETS 300 460:2005</li> <li>- PN-EN 300 829 V1.1.1:2003</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-4 :1994</li> </ul>	X	X	X	X	X
5.5	5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.699(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.700(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.806(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETS 300 067:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61162</li> </ul>	X	X	X	X	X

5.6	5.6	Radioplawa ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną pracującą na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.540-2 (06/90)</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.688 (06/90)</li> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.662(16)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.696(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.810(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.633-2 (05/00)</li> <li>- ITU-R M.690-1 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETSI EN 300 066 V1.3.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-2:2002</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul> <p>Uwaga: Okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radioplawy</p>	X	X	X	X
5.7	5.10	Urządzenie radiowe MF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/9</li> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.804(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-ETSI EN 300 373-1 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> <li>- IEC 61097-9:1997</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul>	X	X	X	X
5.8	5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/9</li> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.804(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> <li>- IEC 61097-8:1998</li> </ul>	X	X	X	X

5.9	5.12	Statkowy terminal satelitalny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95)</li> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.570(14)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.808(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- PN-EN 61097-10:2009</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul>	X	X	X	X	X
5.10	5.13	Statkowy terminal satelitalny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.570(14)</li> <li>- Rezolucja IMO A.664(16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy Inmarsat CSES zawiera funkcje EGC)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.807(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETS 300 460:2005</li> <li>- PN-EN 300 829 V1.1.1:2003</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-4:2007</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul>	X	X	X	X	X
5.11	5.14	Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.806(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETS 300 067:2005</li> <li>- PN-EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-ETSI EN 300 373-1 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> </ul>	X	X	X	X	X

5.12	5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) I4 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.476-5 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.491-1 (07/86)</li> <li>- ITU-R M.492-6 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> <li>- ITU-R M.625-3 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.1173 (10/95)</li> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Prawidło X/3</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.806(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) I4 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) I4 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- ITU-R M.493-12 (03/07)</li> <li>- ITU-R M.541-8 (10/97)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- IEC 61097-9:1997</li> <li>- PN-EN 61162</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul>	X	X	X	X
5.13	5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/7</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) I4 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) I4 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.80(70)</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> <li>- Konwencja ICAO Aneks 10, Przepisy radiowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETSI EN 301 033 V1.2.1:2008</li> <li>- PN-ETSI EN 300 338 V1.2.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-3:1994</li> <li>- IEC 61097-8:1998</li> </ul>	X	X	X	X
5.14	5.17	Radiotelefon przenośny dla środków ratunkowych do łączności dwukierunkowej	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło III/6</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.809(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) I4 (Kodeks HSC, 1994)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004</li> <li>- PN-EN 300 828 V1.1.1:2003</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-12:1996</li> </ul>	X	X	X	X

5.15	5.18	Radiotelefon stacjonarny do łączności dwukierunkowej ze środkami ratunkowymi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.149(77)</li> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95)</li> <li>- ITU-R M.542.1 (07/82)</li> <li>- Prawidło III/6</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO A.809(19)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 8, 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 8, 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- ITU-R M.489-2 (10/95)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-ETSI EN 301 466 V1.1.1:2005</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-12:1996</li> </ul>	X	X	X	X
5.16	5.19	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-F	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prawidło IV/10</li> <li>- Rezolucja IMO A.570(14)</li> <li>- Rezolucja IMO A.808(19)</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.36(63) 14 (Kodeks HSC, 1994)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.97(73) 14 (Kodeks HSC, 2000)</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> <li>- Cyrkularz IMO COMSAR/Circ.32</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>- IEC 61097-13:2003</li> <li>- Cyrkularz IMO MSC/Circ.862</li> </ul>	X	X	X	X

### 6. Urządzenia wymagane przez COLREG 72

\* - Numeracja stanowiąca 1 kolumnę w załączniku A1 do dyrektywy 96/98/WE

Pozycja	Nr*	Wypożyczenie morskie	Wymagania Konwencji COLREG z poprawkami, rezolucji i cyrkularzy IMO	Oznaczenie przepisów określających normy dotyczące metod badań wyposażenia morskigo	Procedury oceny zgodności					
					B+D	B+E	B+F	G		
1	2	3	4	5	6					
6.1	6.1	Światła nawigacyjne	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aneks I/14</li> <li>- Rezolucja IMO A.694(17)</li> <li>- Rezolucja IMO MSC.253(83)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PN-EN 14744:2006</li> <li>- PN-EN 14744:2006/AC:2007</li> <li>- PN-EN 60945:2004</li> <li>lub</li> <li>- EN 14744:2005 włącznie z poprawką z 2007</li> <li>- IEC 60945:2002</li> </ul>	X	X	X	X	X	

## CENTRUM OBSŁUGI KANCELARII PREZESA RADY MINISTRÓW WYDZIAŁ WYDAWNICTW I POLIGRAFII

zachęca do zakupu załączników:

### **POLSKA KLASYFIKACJA DZIAŁALNOŚCI (PKD)**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2007 r. Nr 251, poz. 1885

- ◆ Symbole, nazwy i zakres klasyfikacji na pięciu różnych poziomach
- ◆ Zmiany wprowadzone do klasyfikacji Organizacji Narodów Zjednoczonych i Unii Europejskiej
- ◆ Klucze powiązań: PKD 2004 – PKD 2007; PKD 2007 – PKD 2004

**Cena brutto 270,70 zł** (w tym 7 % VAT)

### **POLSKA KLASYFIKACJA WYROBÓW I USŁUG**

Załącznik do Dziennika Ustaw z 2008 r. Nr 207, poz. 1293

- ◆ Symbole, nazwy produktów i usług w podziale siedmiopoziomowym
- ◆ Zasady metodyczne PKWiU 2008
- ◆ Klucze powiązań: PKWiU 2004 – PKWiU 2008; PKWiU 2008 – PKWiU 2004
- ◆ Powiązania grupowań PKWiU 2008 z innymi klasyfikacjami i nomenklaturami

**Cena brutto 271,60 zł** (w tym 7 % VAT)

Zamówienia można składać:

e-mailem: **wydawnictwa@cokprm.gov.pl**  
faksem: **22 694-60-48**  
listownie pod adresem: **Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
Wydział Wydawnictw i Poligrafii  
02-903 Warszawa, ul. Powsińska 69/71**

Pełna oferta na stronie internetowej: **www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl**

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać:

- w Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – Wydział Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 22 694-67-52 – na podstawie nadesłanego zamówienia (sprzedaż wysyłkowa);
- w punktach sprzedaży Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego w Warszawie (sprzedaż za gotówkę):
  - ul. Powsińska 69/71 (**wejście od ul. Limanowskiego**), tel. 22 694-62-96
  - al. J. Ch. Szucha 2/4, tel. 22 629-61-73

**Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów zgłaszać należy na piśmie do Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
Wydział Wydawnictw i Poligrafii, ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa,  
do 15 dni po otrzymaniu następnego numeru**

O wszelkich zmianach nazwy lub adresu prenumeratora prosimy niezwłocznie informować na piśmie Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów  
Wydział Wydawnictw i Poligrafii

**Dziennik Ustaw i Monitor Polski dostępne są w Internecie pod adresem [www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl](http://www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl) i [www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)**

**Wydawca:** Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

**Redakcja:** Rządowe Centrum Legislacji – Departament Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego  
al. J. Ch. Szucha 2/4, 00-582 Warszawa, tel. 22 622-66-56

**Skład, druk i kolportaż:** Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – Wydział Wydawnictw i Poligrafii,  
ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel. 22 694-67-52; faks 22 694-60-48

Bezpłatna infolinia: 800 287 581 (czynna w godz. 7<sup>30</sup>–15<sup>30</sup>)

[www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl](http://www.wydawnictwa.cokprm.gov.pl)

e-mail: [wydawnictwa@cokprm.gov.pl](mailto:wydawnictwa@cokprm.gov.pl)

DU 0111 2010 wyd.00



5 900248593669 >

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – Wydział Wydawnictw i Poligrafii,  
ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa