

731

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2 czerwca 2010 r.

w sprawie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej²⁾

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb wydawania, przedłużania, cofania i dokonywania zmian wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 2) wzór wniosku o wydanie, przedłużenie i dokonanie zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej;
- 3) wzór wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej;
- 4) wzór rejestru wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej.

§ 2. 1. Wniosek o wydanie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej powinien zawierać:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) port macierzysty statku;
- 6) rok budowy statku;
- 7) nazwę i adres stoczni;
- 8) numer, datę wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku, jeżeli został wydany;
- 9) numer, datę wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku, jeżeli zostało wydane;
- 10) informację o posiadaniu instalacji gazu płynnego;
- 11) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku, jeżeli został nadany.

2. We wniosku wskazuje się także rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę.

3. Do wniosku załącza się:

- 1) dokumenty, o których mowa w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) dokumenty potwierdzające ustanie przyczyn powodujących cofnięcie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej — w przypadku cofnięcia tego świadectwa.

4. Wzór wniosku określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór i sposób wypełniania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór rejestru wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wniosek o przedłużenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej powinien zawierać:

- 1) nazwę statku;
- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) numer, datę wydania i organ wydający wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku.

2. W przypadku gdy statek jest przebudowywany lub znajduje się w miejscu, w którym nie ma możliwości przeprowadzenia inspekcji technicznej statku, we wniosku należy wskazać miejsce postoju statku oraz przyczynę przedłużenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

3. Do wniosku załącza się wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej oraz dokumenty, o których mowa w art. 32 ust. 1 ustawy.

4. Wzór wniosku o przedłużenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wniosek o dokonanie zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej powinien zawierać:

- 1) nazwę statku;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

- 2) rodzaj statku;
- 3) nazwę i adres armatora;
- 4) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 5) numer, datę wydania i organ wydający wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku.

2. We wniosku wskazuje się także przyczynę dokonania zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej.

§ 6. Wzór wniosku o dokonanie zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 7. Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej cofa się zgodnie z art. 34n ust. 3 ustawy.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2002 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 137, poz. 1156), które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 98, poz. 818) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w zakresie przepisów dotyczących statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 2 czerwca 2010 r. (poz. 731)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE WSPÓLNOTOWEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

..... dnia
(miejscowość)

.....

.....
(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek
o wydanie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku		2. Rodzaj statku									
3. Nazwa i adres armatora											
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku		5. Port macierzysty statku									
6. Rok budowy statku	7. Nazwa i adres stoczni										
8. Numer, data wydania i organ wydający dotychczasowy dokument bezpieczeństwa statku											
9. Numer, data wydania i organ wydający świadectwo pomiarowe statku											
10. Statek posiada instalację gazu płynnego: TAK/NIE ^{*)}		11. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ^{**)}									
		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>									
12. Rejon pływania, w którym statek będzie uprawiał żeglugę ^{***)}											
^{*)} Niepotrzebne skreślić. ^{**)} Jeżeli został nadany. ^{***)} Zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.											

.....
(podpis składającego wniosek)

WZÓR I SPOSÓB WYPEŁNIANIA WSPÓLNOTOWEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

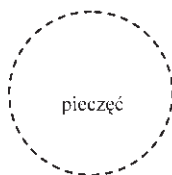
I. Wzór wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

WSPÓLNOTOWE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ



Rzeczpospolita Polska

ŚWIADECTWO Nr

.....
(miejsce, data)

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

.....

.....

(podpis)


Uwagi:

Statek może być używany do żeglugi na podstawie niniejszego świadectwa, jeżeli spełnia warunki przedstawione poniżej.

W przypadku znaczących przeróbek lub napraw statek powinien przejść specjalną inspekcję¹⁾ przed wypłynięciem w nową podróż.

Armator statku lub jego przedstawiciel przekazuje do wiadomości właściwego organu informacje o wszelkich zmianach w nazwie, własności, numerze rejestracyjnym i porcie macierzystym oraz o nowych pomiarach statku, przedkładając przy tym właściwemu organowi wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej w celu jego zmiany.

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ^{*)}
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny	6. Port macierzysty	
7. Rok budowy	8. Nazwa i siedziba stoczni	
9. Niniejsze świadectwo zastępuje świadectwo nr wydane w dniu przez (właściwy organ)		
10. Wyżej wymieniony statek, w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu ^{*)} i po przedstawieniu świadectwa wystawionego w dniu ^{*)} przez instytucję klasyfikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ^{*)} został uznany jako zdolny do żeglugi – po wspólnotowych drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} – po drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)} w (nazwa państwa ^{*)}) z wyjątkiem: – po następujących drogach wodnych w: (nazwa państwa ^{*)}) przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również podanym wyposażeniu statku i załodze statku.		
11. Ważność niniejszego świadectwa upływa z dniem		
*) Zmiana(y) do pozycji: Nowe brzmienie: *) Niniejsza strona została zastąpiona. <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> (miejsce, data)  </div> <div style="text-align: center;"> (właściwy organ) (podpis) </div> </div>		

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

12. Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku²⁾ (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:

1
 2
 3
 4

13. Maksymalne dopuszczalne zanurzenie jest oznaczone na każdej burcie statku:
 – za pomocą dwóch - - oznaczeń zanurzenia^{*)}
 – za pomocą górnych tabliczek pomiarowych^{*)}.
 Umieszczone zostały dwie podziałki zanurzenia^{*)}.
 Tylne skale pomiarowe służą jako podziałki zanurzenia; dodatkowo umieszczono liczby dotyczące zanurzenia^{*)}.

14. Uwzględniając ograniczenia wskazane w poz. 15 i 52, statek działa jako jednostka:

1. pchająca ^{*)}	4. przemieszczana w zestawie sprzężonym ^{*)}
1.1 w zestawie sztywnym ^{*)}	5. holująca ^{*)}
1.2 sprzężonym elastycznie ^{*)}	5.1 statki bez napędu ^{*)}
2. pchana ^{*)}	5.2 statki z napędem ^{*)}
2.1 w zestawie sztywnym ^{*)}	5.3 tylko pod prąd wody ^{*)}
2.2 na czele zestawu sztywnego ^{*)}	6. holowana ^{*)}
2.3 sprzężona elastycznie ^{*)}	6.1 jako statek z napędem ^{*)}
3. przemieszczająca zestaw sprzężony ^{*)}	6.2 jako statek bez napędu ^{*)}

^{*)} Zmiana(y) do pozycji:
 Nowe brzmienie:

^{*)} Niniejsza strona została zastąpiona.

.....
 (miejsce, data)

.....
 (właściwy organ)



.....
 (podpis)

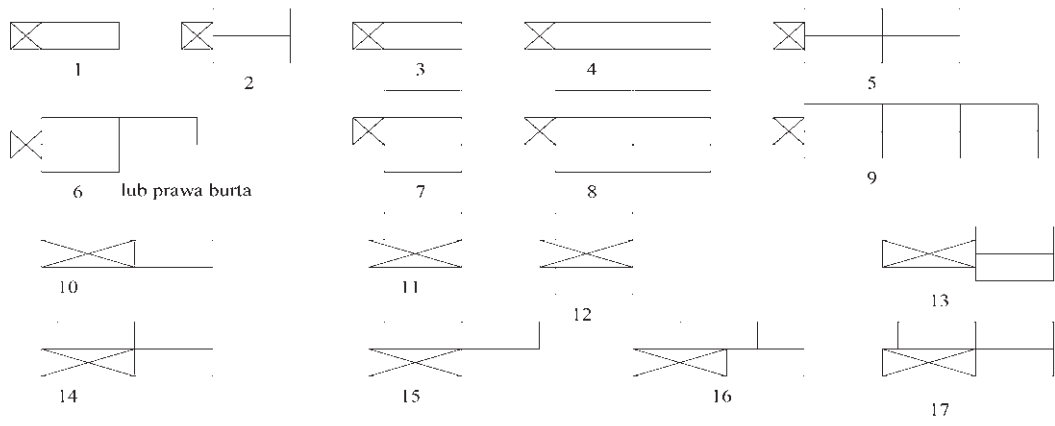
^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

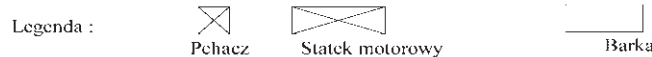
15. Dopuszczone formacje

1. Statek jest dopuszczony do przemieszczania następujących formacji:

Szkic formacji	Ograniczenia wynikające z rozdziałów 5 i 16 ³⁾								Uwagi
	Maksymalne wymiary w m		Kierunek żeglugi i stan obciążenia				Przekrój poprzeczny w m ² przy maksymalnym zanurzeniu		
			pod prąd		z prądem				
Nr	długość	szerokość	załadowany w t	pusty	załadowany w t	pusty	pod prąd	z prądem	



Inne formacje



2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia: Liczba sprzężeń na każdą burtę:
 Liczba stalowych lin sprzęgających: Długość każdej liny sprzęgającej: m
 Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: kN Siła rozrywająca na linę: kN
 Liczba przewodnic lin stalowych:

*¹⁾ Zmiana(y) do pozycji:
 Nowe brzmienie:

*²⁾ Niniejsza strona została zastąpiona.

 (miejsce, data) (właściwy organ)



.....
 (podpis)


³⁾ Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej)

16. Numer świadectwa pomiarowego wydane przez (organ pomiarowy) dnia			
17a. Długość całkowita m	18a. Szerokość całkowita m	19a. Całkowite zanurzenie m	20. Wolna burta cm
17b. Długość L m	18b. Szerokość B m	19b. Zanurzenie T m	
21. Nośność/Wyporność*) t/m ³)		22. Liczba pasażerów	23. Liczba koi pasażerskich
24. Liczba wodoszczelnych grodzi poprzecznych		25. Liczba ładowni	26. Rodzaj pokryw luków
27. Liczba głównych silników napędowych		28. Łączna moc nominalna głównych źródeł napędu kW	29. Liczba śrub głównych
30. Liczba wciągarek kotwicy dziobowej, z których z napędem silnikowym		31. Liczba wciągarek kotwicy rufowej, z których z napędem silnikowym	
32. Liczba haków holowniczych		33. Liczba wciągarek holowniczych, z których z napędem silnikowym	
34. Urządzenia sterowe			
Liczba płetw sterowych w sterze głównym	Napęd steru głównego: — ręczny*) — elektryczny*) — elektryczno-hydrauliczny*) — hydrauliczny*)		
Inne urządzenia: tak/nie*) Rodzaj:			
Ster boczny: tak/nie*)	Napęd steru bocznego: — ręczny*) — elektryczny*) — elektryczno-hydrauliczny*) — hydrauliczny*)		
Instalacja steru dziobowego: tak/nie*)	— ster dziobowy*) — dziobowy ster strumieniowy*) — inna instalacja*)	— sterowanie zdalne tak/nie*)	uruchomienie zdalne tak/nie*)
35. Systemy pomp zęzowych i odwadniania: Liczba pomp zęzowych z czego pomp mechanicznych Minimalna wydajność pomp pierwsza pompa zęzowa l/min druga pompa zęzowa l/min			
*) Zmiana(y) do pozycji: Nowe brzmienie:			
*) Niniejsza strona została zastąpiona. (miejsce, data) (właściwy organ) pieczęć (podpis)			

*) Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

36. Liczba i lokalizacja zamknięć, o których mowa w art. 8.08 ust. 10 i 11 ³⁾ .			
37. Kotwice			
Liczba kotwic dziobowych	Masa całkowita kotwic dziobowych kg	Liczba kotwic rufowych	Masa całkowita kotwic rufowych kg
38. Łańcuchy kotwiczne			
Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN	
39. Liny cumownicze			
Pierwsza lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Druga lina o długości m i sile rozrywającej kN			
Trzecia lina o długości m i sile rozrywającej kN			
40. Liny holownicze			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
..... o długości m i sile rozrywającej kN			
41. Sygnały świetlne i dźwiękowe			
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, zgodnie z obowiązującymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej przepisami wydanymi przez organ właściwy w sprawach żeglugi, znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego wymagane w przepisach wydanych przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich Unii Europejskiej.			
*) Zmiana(y) do pozycji:			
Nowe brzmienie:			
.....			
*) Niniejsza strona została zastąpiona.			
.....		
(miejsce, data)		(właściwy organ)	
		
		(podpis)	
*) Niepotrzebne skreślić.			

Świadectwo nr wydane przez
 (właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

<p>42. Pozostałe wyposażenie rzutka schodnie zgodnie z art. 10.02 ust. 2 lit. d ^{*)3)} zgodnie z art. 15.06 ust. 12 ^{*)3)} długość m bosak zestaw pierwszej pomocy lornetka plansza na temat ratowania tonących zbiorniki ognioodporne</p>	<p>System komunikacji — naprzemienny ^{*)} głosowej — dwupunktowy/telefon ^{*)} — wewnętrzne łącze radiotelefoniczne ^{*)} Urządzenie — w relacji statek-statek radiotelefoniczne — w relacji informacji żeglugowych — w relacji statek-władze portowe Dźwigi — zgodnie z art. 11.12 ust. 9 ^{*)3)} — inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg ^{*)}</p>
<p>schody/drabina zaburtowa ^{*)}</p>	
<p>43. Sprzęt przeciwpożarowy Liczba gaśnic przenośnych, pomp pożarowych, hydrantów</p> <p>Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w pomieszczeniach itp. nie/liczba ^{*)}</p> <p>Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w maszynowniach itp. nie/liczba ^{*)}</p> <p>Mechaniczna pompa zębowa zastępuje pompę pożarową tak/nie ^{*)}</p>	
<p>44. Sprzęt ratunkowy Liczba kół ratunkowych, w tym z lampką, z liną ^{*)} Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4:2006 ^{*)} Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z EN 1914:1997 ^{*)} Platforma lub urządzenie zgodnie z art. 15.15 ust. 5 lub 6 ^{*)3)} Liczba, typ i miejsce(a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 15.09 ust. 3 ³⁾</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla personelu pokładowego, w tym zgodnie z art. 10.05 ust. 2 ³⁾ ^{*)}</p> <p>Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla pasażerów ^{*)}</p> <p>Zbiorowy sprzęt ratunkowy, ilościowo odpowiadający osobistym urządzeniom ratunkowym ^{*)}</p> <p>Dwa zestawy aparatów oddechowych, zgodnie z art. 15.12 ust. 10 lit. a ³⁾, liczba kapturew ucieczkowych ^{*)}</p> <p>Instrukcja bezpieczeństwa i plan bezpieczeństwa wywieszzone w:</p> <p>.....</p>	
<p>45. Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe ^{*)}</p>	
<p>^{*)} Zmiana(y) do pozycji:</p> <p>Nowe brzmienie:</p> <p>.....</p> <p>^{*)} Niniejsza strona została zastąpiona. (miejsce, data) (właściwy organ) pieczęć (podpis)</p>	
<p>^{*)} Niepotrzebne skreślić.</p>	

Świadectwo nr wydane przez

(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

46. Tryby pracy zgodne z przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego dotyczącymi załogi statku

47. Wyposażenie statku zgodne z art. 23.09³⁾
 Statek spełnia^{*)}/nie spełnia wymagania wskazane w^{*)} art. 23.09 ust. 1.1^{*)}/art. 23.09 ust. 1.2^{*)3)}

Minimalny skład załogi zgodny z przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego dotyczącymi załogi statku	Tryb pracy zgodnie z poz. 46		

48. Minimalny skład załogi dla statków, które nie należą do kategorii ogólnie objętych przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego.....

	Tryb pracy		
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

*) Zmiana(y) do pozycji:
 Nowe brzmienie:

*) Niniejsza strona została zastąpiona.

 (miejsce, data) (właściwy organ)



.....
 (podpis)


*) Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa^{*)} Inspekcja techniczna okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu^{*)}
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej^{*)}.
 Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną^{*)}:

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)} okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony^{*)}
 do

 (miejsce, data) (właściwy organ)



 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa^{*)} Inspekcja techniczna okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu^{*)}
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej^{*)}.
 Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną^{*)}:

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)} okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony^{*)}
 do

 (miejsce, data) (właściwy organ)



 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

49. Przedłużenie/potwierdzenie^{*)} ważności świadectwa^{*)} Inspekcja techniczna okresowa/doraźna^{*)}
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu^{*)}
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej^{*)}.
 Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną^{*)}:

 Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa^{*)} okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony^{*)}
 do

 (miejsce, data) (właściwy organ)


 (podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)


49. Przedłużenie/potwierdzenie*) ważności świadectwa*) Inspekcja techniczna okresowa/doraźna*)
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu*)
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej*).

Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa*) okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony*)
 do

.....
 (miejsce, data) (właściwy organ)


 (podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.


49. Przedłużenie/potwierdzenie*) ważności świadectwa*) Inspekcja techniczna okresowa/doraźna*)
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu*)
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej*).

Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa*) okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony*)
 do

.....
 (miejsce, data) (właściwy organ)


 (podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.


49. Przedłużenie/potwierdzenie*) ważności świadectwa*) Inspekcja techniczna okresowa/doraźna*)
 Komisja inspekcyjna skontrolowała statek w dniu*)
 Świadectwo z dnia wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną

 zostało przedstawione komisji inspekcyjnej*).

Przyczyna inspekcji/wydania świadectwa przez uznaną instytucję klasyfikacyjną*):

Na podstawie wyników inspekcji/świadectwa*) okres ważności świadectwa jest utrzymany/przedłużony*)
 do

.....
 (miejsce, data) (właściwy organ)


 (podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

50. Atest dla instalacji gazu płynnego
Instalacja(e) gazu płynnego znajdująca(e) się na pokładzie statku została(y) skontrolowana(e) przez eksperta komisji inspekcyjnej:^{*)}
i zgodnie z jego protokołem odbioru z dnia^{*)} spełnia(ją) wymagane warunki.
Instalacja(e) obejmuje(a) następujące urządzenia zasilane gazem:

Instalacja	Nr seryjny	Rodzaj	Producent	Typ	Lokalizacja

Niniejszy atest jest ważny do dnia

.....
(miejsce, data) (właściwy organ)



.....
(podpis eksperta komisji inspekcyjnej)^{*)}
(podpis)

^{*)} Zmiana(y) do pozycji:
Nowe brzmienie:

^{*)} Niniejsza strona została zastąpiona.
.....
(miejsce, data) (właściwy organ)



.....
(podpis)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Świadectwo nr wydane przez
(właściwy dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego
Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego
z dnia ważny do
— po przeprowadzeniu inspekcji technicznej okresowej przez:
— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia
zostaje przedłużony do dnia

.....
(miejsce, data) (właściwy organ)



.....
(podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego
Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego
z dnia ważny do
— po przeprowadzeniu inspekcji technicznej okresowej przez:
— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia
zostaje przedłużony do dnia

.....
(miejsce, data) (właściwy organ)



.....
(podpis)

51. Przedłużenie atestu dla instalacji gazu płynnego
Okres obowiązywania atestu dla instalacji gazu płynnego
z dnia ważny do
— po przeprowadzeniu inspekcji technicznej okresowej przez:
— po przedstawieniu protokołu odbioru z dnia
zostaje przedłużony do dnia

.....
(miejsce, data) (właściwy organ)



.....
(podpis)

II. Sposób wypełniania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Postanowienia ogólne

1.1. Formularz wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej wypełnia się tylko z jednej strony.

Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej zawiera strony od 1 do 13, niezależnie od tego, czy w znajdujących się na tych stronach pozycjach dokonano wpisów, z zastrzeżeniem postanowień pkt 3.2.

1.2. Sposób dokonywania wpisu

Wpisu do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej dokonuje się:

- 1) za pomocą maszyny do pisania albo komputera albo odręcznie;
- 2) kolorem czarnym albo niebieskim.

Zmiany wpisu dokonuje się przez jego skreślenie linią koloru czerwonego.

2. Wpisy

2.1. Zaznaczanie właściwych informacji

Wpis do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej może być dokonany przez skreślenie, spośród informacji oznaczonych w poszczególnych pozycjach symbolem „*”, tych informacji, które nie mają zastosowania w danym przypadku.

2.2. Pozycje bez wpisu

Jeżeli w pozycjach wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej (od 1 do 48) znajdują się pozycje, w których nie dokonano żadnego wpisu, pozycje te skreśla się linią.

2.3. Ostatnia strona wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

Jeżeli po stronie 13 wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej nie dodaje się następnych stron, skreśla się zamieszczone w dolnej części tej strony wyrazy „Ciąg dalszy na stronie”.

2.4. Zmiana wpisu

2.4.1. Pierwsza zmiana wpisu

Skreślone wpisy oraz pozycje, które nie zawierają wpisu, podkreśla się linią koloru czerwonego.

Pierwsza zmiana wpisu we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej polega na skreśleniu linią koloru czerwonego dotychczasowego wpisu oraz wpisaniu, na stronie, na której znajduje się zmieniany wpis, w części „Zmiana(y) do pozycji” numeru pozycji, w której jest zamieszczony wpis i brzmienie nowego wpisu. W części „Zmiana(y) do pozycji” skreśla się też wyrazy „Niniejsza strona została zastąpiona”.

Następne zmiany wpisów we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej przeprowadza się zgodnie z postanowieniami pkt 2.4.2.

2.4.2. Kolejna zmiana wpisu

Kolejne zmiany wpisów zamieszczonych w poszczególnych pozycjach wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej przeprowadza się przez zastąpienie strony, na której znajduje się zmieniany wpis, nową stroną. Na nowej stronie wpisuje się, w odpowiednich pozycjach, wszystkie dotychczasowe wersje zmienianego wpisu. Wpisy z innych pozycji zamieszczonych na dotychczasowej stronie, które nie ulegają zmianie, powtarza się w ich dotychczasowym brzmieniu na nowej stronie. Jednocześnie na zastępowanej stronie skreśla się występujące w jej dolnej części wyrazy „Zmiana(y) do pozycji”.

Organ, który pierwotnie wydał wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej, powinien posiadać zastąpioną stronę.

2.4.3. Zmiana wpisu za pomocą maszyny do pisania albo komputera

W przypadku dokonania zmiany wpisu zamieszczonego we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej za pomocą maszyny do pisania albo komputera, postanowienia pkt 2.4.2. stosuje się odpowiednio.

2.5. Dodawanie wpisów lub informacji

W poszczególnych pozycjach wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej mogą być dodawane tylko takie wpisy lub informacje, które zmieniają dotychczasowe wpisy lub informacje.

3. Zastępowanie i dodawanie stron

3.1. Zastępowanie stron

Poszczególne strony wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, z wyłączeniem strony pierwszej, mogą być zastępowane. W takim przypadku postanowienia pkt 2.4. stosuje się odpowiednio.

3.2. Dodawanie stron

Jeżeli na stronach 10, 12 i 13 wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej brakuje miejsca na dokonanie kolejnych wpisów, w świadectwie tym dodaje się następne strony, zgodnie z postanowieniami pkt 3.2.1., 3.2.2. i 3.2.3.

3.2.1. Przedłużanie/potwierdzanie ważności

W przypadku przedłużenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej, które było już przedłużane sześciokrotnie:

- 1) w dolnej części strony 10 zamieszcza się wyrazy „Ciąg dalszy na stronie 10a”;
- 2) po stronie 10 dodaje się następną stronę, oznaczoną jako strona 10a, zawierającą te same pozycje, które występują na stronie 10;
- 3) w poz. 49, zamieszczonej w górnej części strony 10a, dokonuje się odpowiedniego wpisu;
- 4) w dolnej części strony 10a wpisuje się wyrazy „Ciąg dalszy na stronie 11”.

3.2.2. Przedłużenie ważności świadectwa instalacji gazu płynnego

W przypadku przedłużenia ważności świadectwa instalacji gazu płynnego po stronie 12 wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej dodaje się stronę 12a, stosując odpowiednio postanowienia pkt 3.2.1.

3.2.3. Załącznik do wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

W przypadku dodania po stronie 13 wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej dodatkowych stron, rozpoczynających się od strony numer 13a, linią koloru czerwonego skreśla się wyrazy „Koniec świadectwa wspólnotowego”. Skreślone wyrazy „Ciąg dalszy na stronie” podkreśla się linią koloru czerwonego, wpisując po nich wyrazy „13a”. Zmiana ta powinna zostać opatrzona pieczęcią urzędową. W przypadku dodania po stronie 13 wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej kolejnych stron, postanowienia pkt 2.2. i 2.3. stosuje się odpowiednio.

4. Wyjaśnienia dotyczące poszczególnych pozycji wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

4.1. W poz. 2 — dokonuje się wpisu z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 34b ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej. W przypadku jednostek innych niż wskazane w tych przepisach podaje się ich powszechnie przyjęte nazwy.

4.2. Poz. 15 — wypełnia się tylko dla jednostek, w przypadku których nie zostaje skreślona co najmniej jedna z właściwości określonych w poz. 14 pkt 1.1, 1.2 lub 3. W pozostałych przypadkach tabelę zamieszczoną w tej pozycji skreśla się.

4.3. W poz. 15 w pkt 1 w tabeli w kolumnie „Szkic formacji” — wpisuje się numer/numery formacji, dla których zostały sporządzone szkice. Wiersze tabeli niezawierające wpisu skreśla się.

W części „Inne formacje” można sporządzać szkice formacji innych niż wskazane w poz. 15 pkt 1. Formacje takie oznacza się kolejnymi numerami, rozpoczynając od numeru 18.

Jeżeli w dotychczasowym dokumencie bezpieczeństwa statku nie określono szczegółowo, w jakiej formacji statek został dopuszczony do żeglugi, wpis z tego dokumentu może zostać przeniesiony do poz. 52. W takim przypadku w pierwszym niewypełnionym wierszu tabeli dokonuje się wpisu odsyłającego do poz. 52.

4.4. W poz. 15 w pkt 2 — dokonuje się wpisu dotyczącego sprzężenia między jednostką pchającą a jednostką pchaną w zestawie.

4.5. W poz. 17a—20 — dokonuje się wpisów zgodnie ze świadectwem pomiarowym. W poz. 17a—19b podaje się dane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a w poz. 20 — w postaci liczby całkowitej. Długość całkowita i szerokość całkowita jednostki wyznaczają jej maksymalne wymiary z uwzględnieniem wszystkich wystających elementów przymocowanych na stałe. Długość L i szerokość B, określone zgodnie z art. 1.01 pkt 69 i 72 części I załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG, zwanej dalej „dyrektywą”, wyznaczają maksymalne wymiary kadłuba.

4.6. W poz. 21 — nośność statków towarowych podaje się w t, zgodnie ze świadectwem pomiarowym, dla ich maksymalnego zanurzenia.

Wyporność jednostek innych niż statki towarowe podaje się w m³. W przypadku braku świadectwa pomiarowego wyporność oblicza się na podstawie iloczynu współczynnika pełnotliwości oraz długości L_{WL} , szerokości B_{WL} i średniej głębokości zanurzenia przy maksymalnym zanurzeniu.

4.7. W poz. 23 — podaje się liczbę dostępnych koi pasażerskich, w tym w szczególności składanych łóżek.

4.8. W poz. 24 — uwzględnia się tylko grodzie poprzeczne sięgające od jednej do drugiej burty statku.

4.9. W poz. 26 — wpisuje się, w zależności od sytuacji, odpowiednio następujące wyrazy:

- „ręcznie obsługiwane pokrywy luków”,
- „ręcznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków”,
- „mechanicznie obsługiwane przesuwne pokrywy luków”,
- „mechanicznie obsługiwane pokrywy luków”.

W przypadku rodzajów pokryw luków innych niż wskazane wyżej podaje się ich powszechnie przyjęte nazwy.

Ładownie nieposiadające pokryw luków wskazuje się w poz. 52.

4.10. W poz. 28 — podaje się liczbę całkowitą łącznej mocy nominalnej głównych źródeł napędu.

4.11. W poz. 30, 31 i 33 — każda obudowa wciągarki jest liczona jako jedna wciągarka, niezależnie od liczby połączonych z nią kotwic lub lin holowniczych.

4.12. W poz. 34 — w części „Inne urządzenia” wskazuje się urządzenia, które nie wykorzystują płetw sterowych, w szczególności urządzenia typu ster-śruba, pędnik cykloidalny, dziobowy ster strumieniowy.

W pozycji tej wskazuje się również ręcznie uruchamiane elektryczne silniki pomocnicze.

W przypadku dziobowych sterów strumieniowych wyrazy „sterowanie zdalne” odnosi się tylko do sterowania zdalnego ze sterówki.

4.13. W poz. 35 — w odniesieniu do jednostek, których stępka została położona po dniu 31 grudnia 1984 r., podaje się tylko wartości teoretyczne, z uwzględnieniem przepisów art. 8.08 ust. 2 i 3, art. 15.01 ust. 1 lit. c oraz art. 15.08 ust. 5 części II załącznika II do dyrektywy.

4.14. W poz. 36 — jeżeli zachodzi taka potrzeba, można sporządzić szkic.

4.15. W poz. 37 — podaje się tylko wartości teoretyczne, nie biorąc pod uwagę obniżenia masy, z uwzględnieniem przepisów art. 10.01 ust. 1–4 części II załącznika II do dyrektywy.

4.16. W poz. 38 — podaje się tylko minimalną długość oraz minimalną siłę rozrywającą łańcucha z uwzględnieniem przepisów art. 10.01 ust. 10 i 11 części II załącznika II do dyrektywy.

4.17. W poz. 39 i 40 — podaje się tylko minimalną długość oraz minimalną siłę rozrywającą liny z uwzględnieniem przepisów art. 10.02 ust. 2 części II załącznika II do dyrektywy.

4.18. W poz. 42 — w części dotyczącej schodni, w przypadku:

- 1) statków pasażerskich — skreśla się wyrazy „zgodnie z art. 10.02 ust. 2 lit. d” i podaje się długość schodni określoną przez komisję inspekcyjną;
- 2) statków innych niż pasażerskie — skreśla się wyrazy „zgodnie z art. 15.06 ust. 12”;
- 3) gdy komisja inspekcyjna dopuściła krótszą długość niż określona w art. 10.02 ust. 2 lit. d części II załącznika II do dyrektywy — skreśla się wyrazy „zgodnie z art. 10.02 ust. 2 lit. d” i podaje się długość schodni.

Liczbę zestawów pierwszej pomocy wpisuje się z uwzględnieniem przepisów art. 10.02 ust. 2 lit. f i art. 15.08 ust. 9 części II załącznika II do dyrektywy.

Liczbę zbiorników ognioodpornych wpisuje się z uwzględnieniem przepisów art. 10.02 ust. 1 lit. d–f części II załącznika II do dyrektywy.

W przypadku wprowadzenia dodatkowego wyposażenia, wyposażenie to wskazuje się w poz. 52. Wprowadzenie dodatkowego wyposażenia powinno być uzasadnione względami bezpieczeństwa, w zależności od rodzaju statku i rejonu pływania.

4.19. W poz. 43 — wpisuje się tylko gaśnice przenośne z uwzględnieniem przepisów części II załącznika II do dyrektywy.

4.20. W poz. 44 — we wspólnotowych świadectwach zdolności żeglugowej, których ważność należy przedłużyć przed dniem 1 stycznia 2025 r., zgodnie z przepisami rozdziału 24a części IV załącznika II do dyrektywy, wydanych dla statków niewyposażonych w kamizelki ratunkowe spełniające wymagania norm EN 395:1998 lub 396:1998, w części dotyczącej kamizelek ratunkowych skreśla się wyrazy „zgodnie z EN 395:1998 lub 396:1998”.

We wspólnotowych świadectwach zdolności żeglugowej, których ważność przedłuża się po dniu 1 stycznia 2015 r. albo po dniu 1 stycznia 2030 r., zgodnie z przepisami rozdziału 24a części IV załącznika II do dyrektywy, albo wydanych dla statków, na których są instalowane nowe łodzie towarzyszące — w części dotyczącej łodzi towarzyszących skreśla się wyrazy „z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem”.

We wspólnotowych świadectwach zdolności żeglugowej wydanych dla statków niewyposażonych w łodzie towarzyszące, które spełniają wymagania normy EN 1914:1997 — w części dotyczącej łodzi towarzyszących skreśla się wyrazy „zgodnie z EN 1914:1997”.

4.21. W poz. 46 — w przypadku braku koi lub występowania zbyt wysokiego poziomu hałasu nie podaje się pracy ciąglej załogi statku.

4.22. W poz. 50 — ekspert komisji inspekcyjnej składa podpis, w przypadku gdy osobiście wypełnił tę pozycję.

4.23. W poz. 52 — umieszcza się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące wpisów z poszczególnych pozycji.

Uwagi:

W przypadku wydania nowego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej zamiast przedłużenia terminu jego ważności, dotychczasowe wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej powinno zostać zwrócone organowi, który je wydał.

Objaśnienia:

¹⁾ Inspekcja, o której mowa w art. 34g ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

²⁾ Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) składa się z ośmiu cyfr arabskich.

Wzór jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku: A A A x x x x x, gdzie AAA oznacza trzycyfrowy kod przydzielany przez właściwy organ nadający europejski numer identyfikacyjny. Dla Rzeczypospolitej Polskiej trzycyfrowy kod zawiera się w przedziale 240—259, natomiast xxxxx oznacza pięciocyfrowy numer porządkowy nadawany przez właściwy organ. ENI jest nadawany przy wydaniu pierwszego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

³⁾ Część II załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG.

WZÓR REJESTRU WSPÓLNOTOWYCH ŚWIADECTW ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej

W

Rejestr wspólnotowych świadectw zdolności żeglugowej

Rok

Wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej	Nazwa statku		Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku	Armator statku		Rejestr statków		Rodzaj statku
	nr	dzień		miejsiąc	nazwa	adres	miejsce	

(strona lewa)

Nośność zgodnie ze świadectwem pomiarowym lub wyporność*)	Rejony pływania lub, odpowiednio, odcinek śródlądowej drogi wodnej		Adnotacje dotyczące inspekcji technicznych dodatkowych lub doraznych lub cofania świadectwa	Współnotowe świadectwo zdolności żeglugowej ważne do	Uwagi
	data świadectwa pomiarowego	tabliczka pomiarowa			

*) W przypadku braku świadectwa pomiarowego należy oszacować nośność lub wyporność.

(strona prawa)

Załącznik nr 4

WZÓR WNIOSKU O PRZEDŁUŻENIE WSPÓLNOTOWEGO ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

..... dnia

(miejscowość)

.....

.....
 (nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
 w

Wniosek
 o przedłużenie wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Numer, data wydania i organ wydający wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej									
6. Miejsce postoju statku ^{*)}									
7. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku									
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>									
8. Przyczyna przedłużenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej									

^{*)} Wypełnia się w przypadku przedłużenia wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej w sytuacji, o której mowa w art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

.....
 (podpis składającego wniosek)

WZÓR WNIOSKU O DOKONANIE ZMIAN WE WSPÓLNOTOWYM ŚWIADECTWIE ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

..... dnia
(miejsowość)

.....

.....

(nazwa i adres armatora)

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
W

Wniosek

o dokonanie zmian we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku								
3. Nazwa i adres armatora									
4. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku									
5. Numer, data wydania i organ wydający wspólnotowe świadectwo zdolności żeglugowej									
6. Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku									
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>									
7. Przyczyna dokonania zmiany we wspólnotowym świadectwie zdolności żeglugowej									

.....
(podpis składającego wniosek)