

812**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO**

z dnia 10 czerwca 2009 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie przyjęcia Uzupełnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006

Na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2004 r. w sprawie przyjęcia Uzupełnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 235,

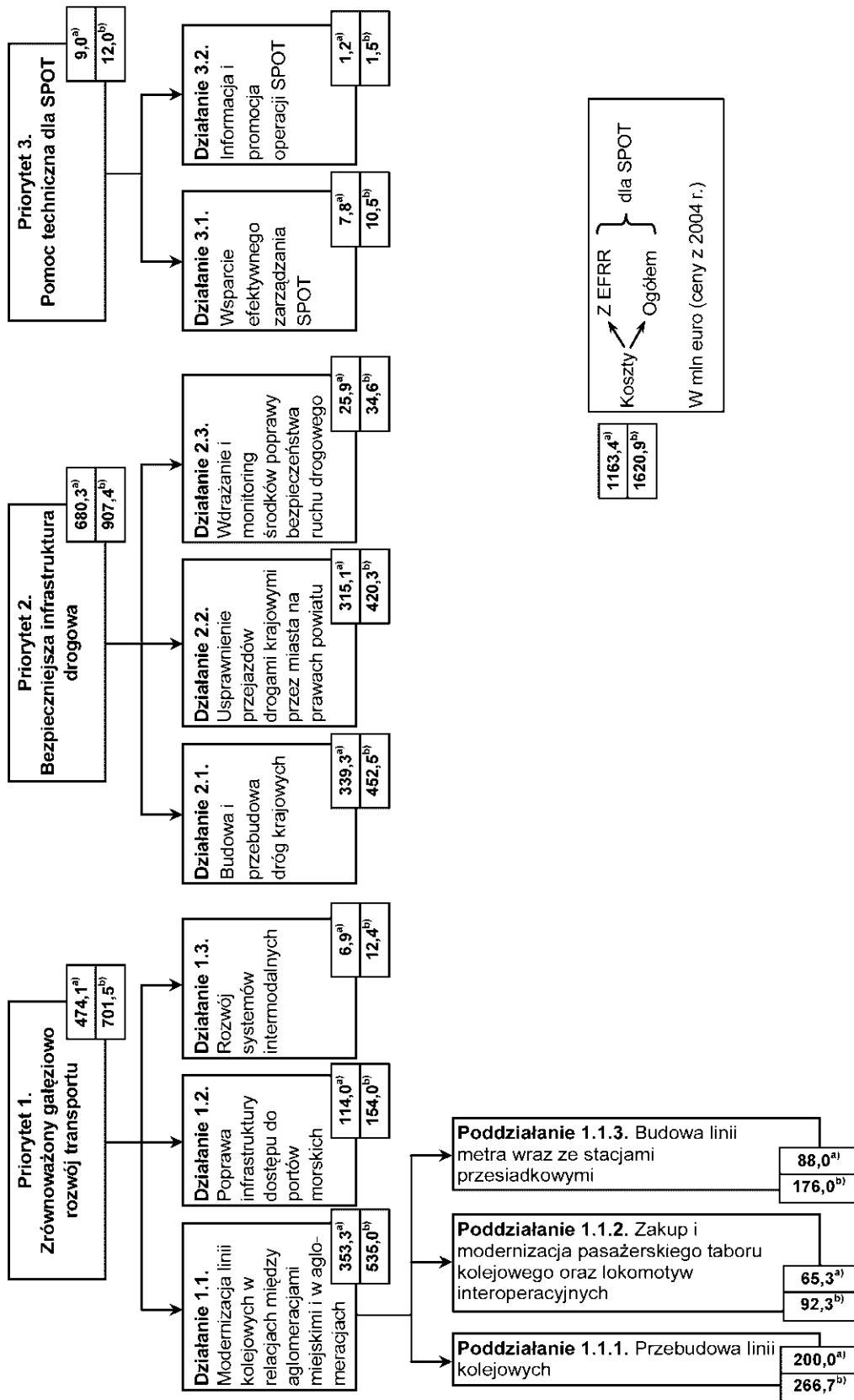
poz. 2350, z późn. zm.²⁾) w załączniku „Uzupełnienie Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006” wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rozdziale 2 „Cele i priorytety SPOT” w podrozdziale 2.3. „Opis priorytetu 3: Pomoc Techniczna dla SPOT” część „Wykres 1. Priorytety, działania, poddziafania i duże projekty SPOT na lata 2004—2006” otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 759 i Nr 267, poz. 2251, z 2006 r. Nr 149, poz. 1074 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2008 r. Nr 216, poz. 1370.

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 95, poz. 800 i Nr 135, poz. 1141, z 2006 r. Nr 109, poz. 753, z 2007 r. Nr 57, poz. 386 oraz z 2008 r. Nr 230, poz. 1544.

„Wykres 1. Priorytety, działania, poddziałania i duże projekty SPOT na lata 2004–2006



a) wsparcie finansowe Unii Europejskiej dla priorytetu, działania, poddziałania

b) wsparcie finansowe ogółem priorytetu, działania, poddziałania;

2) w rozdziale 3 „Opis działań SPOT”:

— część „Zbiorcza tabela działania” otrzymuje brzmienie:

a) w podrozdziale 3.1. „Działanie 1.1. Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach”:

„Zbiorcza tabela działania

| | |
|---|--|
| Nazwa Programu Operacyjnego | Sektorowy Program Operacyjny Transport |
| Nazwa priorytetu | Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu |
| Nazwa działania | Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach |
| Nazwa poddziałań | 1. Przebudowa linii kolejowych 2. Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych 3. Budowa linii metra wraz ze stacjami przesiadkowymi |
| Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych | 311 ¹⁾ – kolej |
| Numer działania | 1.1 |
| Czas trwania działania w latach | 2004–2008 |
| Instytucja Zarządzająca | Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego |
| Instytucja Pośrednicząca | Minister właściwy do spraw transportu |
| Beneficjenci | 1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 2. PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. 3. PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. 4. PKP S.A. 5. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 6. Samorządy wojewódzkie 7. Przedsiębiorstwa kolejowe przewozów pasażerskich 8. Przedsiębiorstwa i inne instytucje zajmujące się udostępnianiem taboru kolejowego 9. Miasto stołeczne Warszawa |
| Instytucja Płatnicza | Minister właściwy do spraw finansów publicznych |
| Rodzaj pomocy | – dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki Międzynarodowej Federacji Inżynierów Konsultantów (FIDIC) – dotacje na zakupy i modernizację taboru dla kolejowych przewozów pasażerskich oraz zamówień na usługi pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów – dotacje na pokrycie kosztów przygotowania projektów |
| Maks. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów | 100 % |
| Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla działania | 535,0 mln euro (w cenach z 2004 r.) |

¹⁾ Kategorie interwencji funduszy strukturalnych zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 438/2001 z dnia 2 marca 2001 r. ustanawiającym szczegółowe zasady dla wdrożenia rozporządzenia Rady (WE) nr 1260/1999 w sprawie systemów zarządzania i kontroli w zakresie pomocy udzielanej w ramach funduszy strukturalnych (Dz. Urz. WE L 63 z 03.03.2001, str. 21, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 14, t. 1, str. 132).¹⁾

¹⁾ Zgodnie z art. 54 rozporządzenia Komisji nr 1828/2006/WE z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiającego szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady nr 1083/2006/WE ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia nr 1080/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, z dniem 16 stycznia 2007 r. rozporządzenie Komisji (WE) nr 438/2001 z dnia 2 marca 2001 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1260/1999/WE dotyczącego zarządzania i systemów kontroli pomocy udzielanej w ramach funduszy strukturalnych (Dz. Urz. WE L 63 z 03.03.2001) utraciło moc obowiązującą. Jednakże rozporządzenie nr 438/2001/WE może być nadal stosowane w zakresie określonym w art. 54 rozporządzenia Komisji nr 1828/2006/WE.

| | |
|---|----------------|
| Wsparcie finansowe Unii Europejskiej | 353,3 mln euro |
| Wsparcie finansowe publiczne krajowe | 181,7 mln euro |
| Wsparcie finansowe prywatne | – |
| Wkład środków publicznych (%) | 100 % |
| Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%) | do 75 % |
| Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%) | do 75 % |
| Wkład krajowy w środkach publicznych (%) | od 25 % |
| Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%) | od 25 % |
| Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%) | – |

— część „Wskaźniki monitorowania działania” otrzymuje brzmienie:

„Wskaźniki monitorowania działania

Wskaźnik wkładu w postaci wielkości środków przeznaczonych na to działanie na lata 2004—2006 wynosi 353,3 mln euro.”,

— część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.)

| Działanie | Łącznie | Wspólnota Europejska | Budżet Państwa | Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego | Inne publiczne | Prywatne |
|--|---------|----------------------|----------------|---|----------------|----------|
| Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach | 535,0 | 353,3 | 109,3 | 72,5 | – | – |

— w „Poddziałaniu 1.1.2.: Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych”:

— — część „Zbiorcza tabela poddziałania” otrzymuje brzmienie:

„Zbiorcza tabela poddziałania

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa Programu Operacyjnego | Sektorowy Program Operacyjny Transport |
| Nazwa priorytetu | Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu |
| Nazwa działania | Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami miejskimi i w aglomeracjach |
| Nazwa poddziałania | Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych |

| | | |
|---|----------|---|
| Kategoria interwencji Strukturalnych | Funduszy | 311 – kolej |
| Numer poddziałania | | 1.1.2. |
| Czas trwania poddziałania w latach | | 2004–2008 |
| Instytucja Zarządzająca | | Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego |
| Instytucja Pośrednicząca | | Minister właściwy do spraw transportu |
| Beneficjenci | | 1. PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. 2. PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. 3. PKP S.A. 4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 5. Przedsiębiorstwa kolejowe przewozów pasażerskich 6. Przedsiębiorstwa i inne instytucje zajmujące się udostępnianiem taboru kolejowego 7. Samorządy wojewódzkie |
| Instytucja Płatnicza | | Minister właściwy do spraw finansów publicznych |
| Rodzaj pomocy | | – dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki FIDIC – dotacje na zakupy taboru dla kolejowych przewozów pasażerskich oraz zamówień na usługi pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów – dotacja na pokrycie kosztów przygotowania projektów |
| Maks. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla poddziałania | | 92,3 mln euro (w cenach z 2004 r.) |
| Wsparcie finansowe Unii Europejskiej | | 65,3 mln euro |
| Wsparcie finansowe publiczne krajowe | | 27,0 mln euro |
| Wsparcie finansowe prywatne | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład środków publicznych (%) | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%) | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%) | | do 75 % |
| Wkład krajowy w środkach publicznych (%) | | od 25 % |
| Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%) | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%) | | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |

”

— — część „Budżet poddziałania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet poddziałania

Budżet poddziałania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.)

| Poddziałanie | Łącznie | Wspólnota Europejska | Budżet Państwa | Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego | Inne publiczne | Prywatne |
|---|---------|----------------------|----------------|---|----------------|----------|
| Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw interoperacyjnych | 92,3 | 65,3 | 22,4 | 4,6 | — | — |

b) w podrozdziale 3.3. „Działanie 1.3. Rozwój systemów intermodalnych”:

— część „Zbiorcza tabela działania” otrzymuje brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

| | |
|---|---|
| Nazwa Programu Operacyjnego | Sektorowy Program Operacyjny Transport |
| Nazwa priorytetu | Zrównoważony gałęziowo rozwój transportu |
| Nazwa działania | Rozwój systemów intermodalnych |
| Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych | 318 – transport intermodalny |
| Numer działania | 1.3. |
| Czas trwania działania w latach | 2004–2008 |
| Instytucja Zarządzająca | Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego |
| Instytucja Pośrednicząca | Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej |
| Beneficjenci | Przedsiębiorcy wykonujący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego* |
| Instytucja Płatnicza | Minister właściwy do spraw finansów publicznych |
| Rodzaj pomocy | – dotacje inwestycyjne dla współfinansowania wydatków związanych z realizacją zamówień na projektowanie i budowę oraz zamówień na usługi polegające na pomocy technicznej w zakresie zarządzania i nadzoru nad realizacją kontraktów w oparciu o warunki FIDIC – dotacje na pokrycie kosztów przygotowania projektów |
| Maks. wysokość pomocy w % kwalifikujących się kosztów | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wsparcie finansowe publiczne ogółem dla działania | 12,4 mln euro (w cenach z 2004 r.) |
| Wsparcie finansowe Unii Europejskiej | 6,9 mln euro |
| Wsparcie finansowe publiczne krajowe | 5,5 mln euro |
| Wsparcie finansowe prywatne | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład środków publicznych (%) | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%) | do 75 % |
| Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%) | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład krajowy w środkach publicznych (%) | od 25 % |
| Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%) | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |
| Wkład prywatny w całości środków kwalifikowanych (%) | Zgodnie z przepisami o pomocy publicznej |

* Określonym decyzją Komisji Europejskiej z dnia 25 stycznia 2006 r. nr N 160/2005 — Polska w sprawie programu pomocy dla rozwoju systemów intermodalnych.”,

— części „Wskaźniki monitorowania działania” i „Budżet działania” otrzymują brzmienie:

„Wskaźniki monitorowania działania

Wskaźnik wkładu, w postaci wielkości publicznych środków przeznaczonych na to działanie, wynosi 12,4 mln euro (na lata 2004—2006). Wskaźnik produktu oznacza liczbę zrealizowanych dwóch inwestycji. Wskaźnik oddziaływania to wzrost przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach transportowych o 7 %. Wskaźnik rezultatu to zdolność przeładunkowa w terminalach transportu intermodalnego.

Wskaźniki monitorowania stanu wdrożenia działania: produktu, rezultatu i oddziaływania podane są w poniższej tabeli:

| Wyszczególnienie | Nazwa wskaźnika | Wartość w roku bazowym (2004) | Zakładana wartość w roku docelowym (2008) | Źródło danych, częstotliwość pomiaru |
|------------------------|--|-------------------------------|---|--|
| Wskaźnik produktu | – liczba zbudowanych i zmodernizowanych terminali transportu intermodalnego (szt.) | 2 | 4 | Pomiar po zakończeniu inwestycji – na podstawie sprawozdawczości beneficjentów |
| | – liczba powstałych centrów logistycznych (szt.) | 0 | 1 | |
| Wskaźnik rezultatu | – zdolność przeładunkowa w terminalach transportu intermodalnego (TEU) | 21 550 | 111 550 | Dane GUS |
| Wskaźnik oddziaływania | – wzrost przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach transportowych (%) | 100 | 107 | |

Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.)

| Działanie | Łącznie | Wspólnota Europejska | Budżet Państwa | Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego | Inne publiczne | Prywatne |
|--------------------------------|---------|----------------------|----------------|---|----------------|----------|
| Rozwój systemów intermodalnych | 12,4 | 6,9 | 5,5 | – | – | 7,6 |

c) w podrozdziale 3.7. „Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT”:

— części „Zbiorcza tabela działania” i „Źródła finansowania działania” otrzymują brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa Programu Operacyjnego | Sektorowy Program Operacyjny Transport |
| Nazwa priorytetu | Pomoc techniczna dla SPOT |
| Nazwa działania | Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT |

| | |
|---|--|
| Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych | 41 Pomoc techniczna i działania innowacyjne 411 Przygotowanie, wdrożenie, monitorowanie, upowszechnianie 412 Ocena 413 Badania 414 Działania innowacyjne 415 Informowanie opinii publicznej |
| Numer działania | 3.1. |
| Czas trwania działania w latach | 2004–2008 |
| Instytucja Zarządzająca | Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego |
| Instytucja Pośrednicząca | Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej |
| Beneficjenci | <ul style="list-style-type: none"> – Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, – Ministerstwo Infrastruktury oraz inni beneficjenci, którzy otrzymali dofinansowanie dla realizacji co najmniej jednego projektu w ramach Priorytetu 1 lub Priorytetu 2 lub wystąpili o dofinansowanie projektu mającego na celu opracowanie dokumentacji dla projektów, które będą realizowane w ramach kategorii interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007–2013, w tym: <ul style="list-style-type: none"> – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., – urzędy morskie, – zarządy portów, – Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), – Główny Inspektorat Transportu Drogowego, – miasta na prawach powiatu, w zależności od charakteru realizowanego projektu, – Państwowa Straż Pożarna, – Policja |
| Instytucja Płatnicza | Minister właściwy do spraw finansów publicznych |
| Rodzaj pomocy | <p>Czynności objęte limitem wydatków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wsparcie wyodrębnionych pracowników urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, ministra właściwego do spraw transportu lub urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej, a także pracowników beneficjentów zaangażowanych we wdrażanie SPOT oraz zatrudnienie personelu zaangażowanego we wdrażanie SPOT oraz finansowanie ich wynagrodzeń wraz z ubezpieczeniem społecznym, nagród i innych świadczeń, – usługi dla Komitetu Monitorującego, – wsparcie zarządzania, monitoringu i kontroli, także poprzez angażowanie ekspertów, – koszty opracowania dokumentacji projektowej dla projektów, które będą realizowane w ramach kategorii interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007–2013, – audyt, – ocena SPOT. <p>Czynności nieobjęte limitem wydatków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakup sprzętu komputerowego, teleinformatycznego i multimedialnego oraz niezbędnego oprogramowania dla pracowników urzędów obsługujących ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz ministra właściwego do spraw transportu i personelu pomocniczego zaangażowanego we wdrażanie SPOT w urzędach obsługujących ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz ministra właściwego do spraw transportu oraz pracowników beneficjentów zaangażowanych we wdrażanie SPOT. Zakupiony sprzęt może być również wykorzystywany przez pracowników |

| | |
|---|---|
| | wdrażających przyszłe kategorie interwencji funduszy strukturalnych w zakresie programów operacyjnych wspierających projekty transportowe, w szczególności POIiŚ 2007–2013, nie może być on jednak wykorzystywany wyłącznie dla przyszłych kategorii interwencji funduszy strukturalnych, – szkolenia krajowe i zagraniczne związane tematycznie z problematyką wykorzystania funduszy strukturalnych Unii Europejskiej, z podniesieniem znajomości języka obcego oraz uczestnictwo w studiach podyplomowych i doktoranckich, – spotkania robocze i oficjalne dotyczące zarządzania i wdrażania SPOT, – konferencje, – wymiana doświadczeń, – szkolenia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego |
| Maks. wysokość pomocy w % kwalifikowanych kosztów | 100 % |
| Wsparcie finansowe ogółem dla działania | 10,5 mln euro (w cenach z 2004 r.) |
| Wsparcie finansowe Unii Europejskiej | 7,8 mln euro |
| Wsparcie finansowe krajowe | 2,6 mln euro |
| Wkład środków publicznych (%) | 100 % |
| Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%) | do 75 % |
| Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%) | do 75 % |
| Wkład krajowy w środkach publicznych (%) | od 25 % |
| Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%) | od 25 % |

Źródła finansowania działania

Działanie będzie finansowane ze środków EFRR w ramach SPOT (7,8 mln euro) i środków krajowych (2,6 mln euro) pochodzących z budżetu państwa oraz budżetów beneficjentów.”,

— część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„Budżet działania

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach z 2004 r.)

| Działanie | Łącznie | Wspólnota Europejska | Budżet Państwa | Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego | Inne publiczne | Prywatne |
|---------------------------------------|---------|----------------------|----------------|---|----------------|----------|
| Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT | 10,5 | 7,8 | 2,6 | – | – | – |

d) w podrozdziale 3.8. „Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT”:

— części „Zbiorcza tabela działania” i „Źródła finansowania działania” otrzymują brzmienie:

„Zbiorcza tabela działania

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa Programu Operacyjnego | Sektorowy Program Operacyjny Transport |
| Nazwa priorytetu | Pomoc techniczna dla SPOT |
| Nazwa działania | Informacja i promocja operacji SPOT |

| | |
|---|--|
| Kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych | 41 Pomoc techniczna i działania innowacyjne 411 Przygotowanie, wdrożenie, monitorowanie, upowszechnianie 412 Ocena 413 Badania 414 Działania innowacyjne 415 Informowanie opinii publicznej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski Fundusz Społeczny, Europejski Fundusz Orientacji Gwarancji Rolnej, Instrument Finansowy Orientacji Rybołówstwa) |
| Numer działania | 3.2. |
| Czas trwania działania w latach | 2004–2008 |
| Instytucja Zarządzająca | Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego |
| Instytucja Pośrednicząca | Minister właściwy do spraw transportu lub minister właściwy do spraw gospodarki morskiej |
| Beneficjenci | – Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, – Ministerstwo Infrastruktury oraz inni beneficjenci Priorytetu 1 i Priorytetu 2, którzy otrzymali dofinansowanie co najmniej dla jednego projektu, w tym: – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, – Polskie Koleje Polskie Linie Kolejowe S.A., – urzędy morskie, – zarządy portów, – Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), – Główny Inspektorat Transportu Drogowego, – miasta na prawach powiatu, w zależności od natury realizowanego projektu, – Państwowa Straż Pożarna, – Policja |
| Instytucja Płatnicza | Minister właściwy do spraw finansów publicznych |
| Rodzaj pomocy | Czynności objęte limitem wydatków: – ocena Działania 3.2. Czynności nieobjęte limitem wydatków w ramach SPOT: – kampania informacyjno-promocyjna, – serwis internetowy, – szkolenia dla pracowników Ministerstwa Rozwoju Regionalnego oraz Ministerstwa Transportu, – szkolenia dla pracowników beneficjentów SPOT |
| Maks. wysokość pomocy w % kwalifikowanych kosztów | 100 % |
| Wsparcie finansowe ogółem dla działania | 1,5 mln euro (w cenach 2004 r.) |
| Wsparcie finansowe Unii Europejskiej | 1,2 mln euro |
| Wsparcie finansowe krajowe | 0,4 mln euro |
| Wkład środków publicznych (%) | 100 % |
| Wkład Unii Europejskiej w środkach publicznych (%) | do 75 % |
| Wkład Unii Europejskiej w całości środków kwalifikowanych (%) | do 75 % |
| Wkład krajowy w środkach publicznych (%) | od 25 % |
| Wkład krajowy w całości środków kwalifikowanych (%) | od 25 % |

Źródła finansowania działania

Działanie będzie finansowane ze środków EFRR w ramach SPOT (1,2 mln euro) i środków krajowych (0,4 mln euro) pochodzących z budżetu państwa oraz budżetów beneficjentów.”,

— część „Budżet działania” otrzymuje brzmienie:

„*Budżet działania*

Budżet działania przedstawia poniższa tabela:

mln euro (w cenach 2004 r.)

| Działanie | Łącznie | Wspólnota Europejska | Budżet Państwa | Budżet Jednostek Samorządu Terytorialnego | Inne publiczne | Prywatne |
|----------------------------|---------|----------------------|----------------|---|----------------|----------|
| Informacja i promocja SPOT | 1,5 | 1,2 | 0,4 | – | – | – |

3) w rozdziale 5 „Plan finansowy SPOT” części „Tabela 7. Szacunkowa tabela finansowa dla SPO Transport w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań na lata 2004—2006” oraz „Tabela 8.

Indykatywna tabela finansowa dla SPOT w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań (zobowiązania dla lat 2004, 2005, 2006)” otrzymują brzmienie:

Tabela 7. Szacunkowa tabela finansowa dla SPO Transport w euro w cenach 2004 r. wg priorytetów i działań w latach 2004—2006

| Priorytety / działania programu operacyjnego | Kategoria interwencji | Koszty ogółem | Publiczne | | | | | | | | | | Prywatne* | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----|---------|------|--------|---------------------------|--|-----------------------|--|---------------------|------|
| | | | Ogółem | Wkład wspólnotowy | | | | | Krajowy wkład publiczny** | | | | | Inny |
| | | | | EPRR | EFS | EFO ICR | FISR | Ogółem | Budżet Państwa | Budżety jednostek samorządu terytorialnego | Inny | | | |
| Priorytet 1. Zrównoważony galeńowo rozwój transportu | 311, 312, 315, 316, 318 | 701 464 218,00 | 474 100 000,00 | | | | | | 227 364 218,00 | 138 647 734,00 | 88 716 484,00 | | 7 573 731,00 | |
| Działanie 1.1. Modernizacja linii kolejowych w relacjach między aglomeracjami niemieckimi i w aglomeracjach | 311 | 535 002 876,80 | 353 266 943,85 | | | | | | 181 735 932,95 | 109 269 448,95 | 72 466 484,00 | | 0,00 | |
| 1.1.1. Przebudowa linii kolejowych | 311 | 266 676 567,00 | 200 000 000,00 | | | | | | 66 676 567,00 | 66 676 567,00 | | | | |
| 1.1.2. Zakup i modernizacja pasażerskiego taboru kolejowego oraz lokomotyw incopracyjnych | 311 | 92 326 309,80 | 65 266 943,85 | | | | | | 27 059 365,95 | 22 436 280,95 | 4 623 085,00 | | | |
| 1.1.3. Budowa linii metra wraz ze stacjami przesiadkowymi | 311 | 176 000 000,00 | 88 000 000,00 | | | | | | 88 000 000,00 | 20 156 601,00 | 67 843 399,00 | | | |
| Działanie 1.2. Poprawa infrastruktury dostępu do portów morskich | 315, 312, 316, 318 | 154 033 383,00 | 113 950 000,00 | | | | | | 40 083 383,00 | 23 833 383,00 | 16 250 000,00 | | | |
| Działanie 1.3. Rozwój systemów intermodalnych | 318 | 12 427 958,20 | 6 883 056,15 | | | | | | 5 544 902,05 | 5 544 902,05 | 0,00 | | 7 573 731,00 | |
| Priorytet 2. Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa | | 907 446 017,00 | 680 284 465,00 | | | | | | 227 161 552,00 | 121 888 296,00 | 105 273 256,00 | | 0,00 | |
| Działanie 2.1. Budowa i przebudowa dróg krajowych | 3121, 312, 313 | 452 529 570,00 | 339 284 465,00 | | | | | | 113 245 105,00 | 113 245 105,00 | 0,00 | | | |
| Działanie 2.2. Usprawnienie przejazdów drogowymi krajowymi przez miasta na prawach powiatu | 3121 | 420 343 734,00 | 315 070 478,00 | | | | | | 105 273 256,00 | | 105 273 256,00 | | | |
| Działanie 2.3. Wdrażanie i monitoring środków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego | 319 | 34 572 713,00 | 25 929 522,00 | | | | | | 8 643 191,00 | 8 643 191,00 | 0,00 | | | |
| Priorytet 3. Pomoc techniczna dla SPO | 41 | 12 000 050,00 | 9 000 000,00 | | | | | | 3 000 050,00 | 3 000 050,00 | 0,00 | | 0,00 | |
| Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPO | 41 | 10 461 868,26 | 7 846 386,20 | | | | | | 2 615 482,06 | 2 615 482,06 | 0,00 | | | |
| Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPO | 41 | 1 538 181,74 | 1 153 613,80 | | | | | | 384 567,94 | 384 567,94 | 0,00 | | | |
| Ogółem SPO | | 1 620 910 285,00 | 1 163 384 465,00 | | | | | | 457 525 820,00 | 263 536 080,00 | 193 989 740,00 | | 7 573 731,00 | |
| 2004 | | 362 542 288,00 | 271 845 246,00 | | | | | | 90 697 042,00 | 74 138 469,00 | 16 558 573,00 | | 2 780 971,00 | |
| 2005 | | 517 938 233,00 | 388 359 659,00 | | | | | | 129 578 574,00 | 105 921 393,00 | 23 657 181,00 | | 3 973 164,00 | |
| 2006 | | 740 429 764,00 | 503 179 560,00 | | | | | | 237 250 204,00 | 83 476 218,00 | 153 773 986,00 | | 819 596,00 | |
| Całkowite związane z EFRR | | 1 620 910 285,00 | 1 163 384 465,00 | | | | | | 457 525 820,00 | 263 536 080,00 | 193 989 740,00 | | 7 573 731,00 | |

* Podane kwoty środków prywatnych nie stanowią elementu planu finansowego, są to szacunkowe wielkości udziału prywatnego w projektach uzyskujących pomoc publiczną.

** Istnieje możliwość uzyskania środków z puli 200 mln euro pożyczek EBI na pokrycie części publicznego wkładu krajowego.

Uwagi:

- Kwoty podane w tabeli nie zawierają podatku VAT, przy czym zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 448/2004/WE z dnia 10 marca 2004 r. zmieniającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 1685/2000 ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1260/1999 w odniesieniu do warunków, jakie muszą spełniać wydatki na działanie współfinansowane z funduszy strukturalnych, i uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 1145/2003, rozporządzenie Komisji (WE) 448/2004 w uzasadnionych przypadkach VAT może być kosztem kwalifikowanym.
- Podane w dokumentach obejmujących krajowy wkład publiczny, w priorytecie 2 oraz w rubryce SPOT, udziały w wielkościach współfinansowania krajowego z budżetów: państwa i jednostek samorządu terytorialnego (j.s.t.) różnią się od tych udziałów podanych w tych samych kolumnach tabeli finansowej Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, w wersji z grudnia 2003 r. przyjętej w dniu 15 stycznia 2004 r. przez Komisję Europejską. Różnica wynika z przesunięcia w priorytecie 2: „Bezpieczniejsza infrastruktura drogowa” części środków (51 mln euro) EFRR z działania 2.1. „Budowa i przebudowa dróg krajowych” do działania 2.2. „Usprawnienia przejazdów drogami krajowymi przez miasta na prawach powiatu”. W wyniku tego przesunięcia nastąpiło również przesunięcie odpowiedniej części środków współfinansowania krajowego (17,3 mln euro) z budżetu państwa do budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

| | | | | | | | | | |
|---|----|------------------|------------------|------------------|--|--|----------------|------|----------------|
| Priorytet 3. Pomoc techniczna dla SPOT | 41 | 12 000 050,00 | 12 000 050,00 | 9 000 000,00 | | | 3 000 050,00 | 0,00 | |
| 2004 | | 2 804 032,00 | 2 804 032,00 | 2 103 008,00 | | | 701 024,00 | 0,00 | |
| 2005 | | 4 005 849,00 | 4 005 849,00 | 3 004 370,00 | | | 1 001 479,00 | 0,00 | |
| 2006 | | 5 190 169,00 | 5 190 169,00 | 3 892 622,00 | | | 1 297 547,00 | 0,00 | |
| Działanie 3.1. Wsparcie efektywnego zarządzania SPOT | 41 | 10 461 868,26 | 10 461 868,26 | 7 846 386,20 | | | 2 615 482,06 | 0,00 | |
| 2004 | | 2 180 904,00 | 2 180 904,00 | 1 635 673,00 | | | 545 231,00 | 0,00 | |
| 2005 | | 3 115 652,00 | 3 115 652,00 | 2 336 732,00 | | | 778 920,00 | 0,00 | |
| 2006 | | 5 165 312,26 | 5 165 312,26 | 3 873 981,20 | | | 1 291 331,06 | 0,00 | |
| Działanie 3.2. Informacja i promocja operacji SPOT | 41 | 1 538 181,74 | 1 538 181,74 | 1 153 613,80 | | | 384 567,94 | 0,00 | |
| 2004 | | 623 128,00 | 623 128,00 | 467 335,00 | | | 155 793,00 | 0,00 | |
| 2005 | | 890 197,00 | 890 197,00 | 667 638,00 | | | 222 559,00 | 0,00 | |
| 2006 | | 24 856,74 | 24 856,74 | 18 640,80 | | | 6 215,94 | 0,00 | |
| Ogółem SPOT | | 1 620 910 285,00 | 1 620 910 285,00 | 1 163 384 465,00 | | | 457 525 820,00 | 0,00 | 193 989 740,00 |
| 2004 | | 362 542 288,00 | 362 542 288,00 | 271 845 246,00 | | | 90 697 042,00 | 0,00 | 16 558 573,00 |
| 2005 | | 517 938 233,00 | 517 938 233,00 | 388 359 659,00 | | | 129 578 574,00 | 0,00 | 23 657 181,00 |
| 2006 | | 740 429 764,00 | 740 429 764,00 | 503 179 560,00 | | | 237 250 204,00 | 0,00 | 153 773 986,00 |
| Całkowicie związane z EFR | | 1 620 910 285,00 | 1 620 910 285,00 | 1 163 384 465,00 | | | 457 525 820,00 | 0,00 | 193 989 740,00 |
| | | | | | | | | | 7 573 731,00 |
| | | | | | | | | | 2 780 971,00 |
| | | | | | | | | | 3 973 164,00 |
| | | | | | | | | | 819 596,00 |
| | | | | | | | | | 7 573 731,00 |

* Podane kwoty środków prywatnych nie stanowią elementu planu finansowego, są to szacunkowe wielkości udziału prywatnego w projektach uzyskujących pomoc publiczną.

** Istnieje możliwość uzyskania środków z puli 200 mln euro pożyczek EBI na pokrycie części publicznego wkładu krajowego.

Uwaga: Kwoty podane w tabeli nie zawierają podatku VAT, przy czym zgodnie z rozporządzeniem nr 448/2004/WE w uzasadnionych przypadkach VAT może być kosztem kwalifikowanym.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rozwoju Regionalnego: E. Bienkowska