

721

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 czerwca 2009 r.

w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych²⁾

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaj oraz stawki opłaty uiszczanej za przejazd po drogach krajowych przez podmioty wykonujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, zwanej dalej „opłatą”;
- 2) tryb wnoszenia i sposób rozliczania opłaty w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego jej wniesienie za okres roczny z przyczyn niezależnych od podmiotu;
- 3) wzory dokumentów potwierdzających wniesienie opłaty.

§ 2. Rodzaje oraz stawki opłat, uwzględniające czas przejazdu po drogach krajowych, rodzaj pojazdu samochodowego, liczbę osi pojazdu oraz emisję spalin, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Uiszczenie opłaty następuje poprzez nabycie, przez podmiot wykonujący na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przewóz drogowy, karty opłaty w jednostce upoważnionej do poboru opłat, zwanej dalej „jednostką”.

2. Pracownik jednostki, dokonując sprzedaży karty opłaty drogowej, wpisuje na rewersie odcinka kontrolnego datę oraz składa podpis.

3. Karta opłaty składa się z dwóch części:

- 1) winiety samoprzylepnej, zwanej dalej „winieta”, umieszczonej w sposób trwały wewnątrz pojazdu samochodowego, w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu;

2) odcinka kontrolnego przechowywanego w pojeździe samochodowym i okazywanego na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

4. Dowód uiszczenia opłaty stanowi łącznie przedziurkowany odcinek kontrolny i przedziurkowana winieta o tym samym numerze i serii umieszczona w sposób, o którym mowa w ust. 3 pkt 1.

5. Nie stanowią dowodu uiszczenia opłaty:

- 1) odcinek kontrolny nieprzedziurkowany lub winieta nieprzedziurkowana bądź winieta nieumieszczona trwale w sposób, o którym mowa w ust. 3 pkt 1;
- 2) uszkodzona winieta lub odcinek kontrolny w sposób uniemożliwiający odczytanie numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego lub daty ważności karty;
- 3) odcinek kontrolny noszący ślady ingerencji chemicznej lub mechanicznej;
- 4) odcinek kontrolny zafoliowany (zalaminiowany) lub w stanie uniemożliwiającym sprawdzenie umieszczonych na dokumencie zabezpieczeń.

6. Wzory kart opłat określają załączniki nr 2—26 do rozporządzenia.

7. Opis kart opłat wraz z opisem zabezpieczeń oraz sposób zaznaczania na karcie opłaty czasu przejazdu po drogach krajowych określa załącznik nr 27 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Kartę opłaty wypełnia podmiot wykonujący przewóz drogowy przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu.

2. Wypełnienie karty opłaty polega na wpisaniu numeru rejestracyjnego pojazdu samochodowego na jej odcinku kontrolnym.

3. Kartą nieprawidłowo wypełnioną jest karta:

- 1) wypełniona niezgodnie z ust. 2;
- 2) wskazująca na ingerencję w pola podlegające wypełnieniu.

§ 5. 1. Podmiot wykonujący przewóz drogowy może wystąpić do jednostki z wnioskiem o zwrot niewykorzystanej opłaty, zwanym dalej „wnioskiem”, w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty rocznej z przyczyn od niego niezależnych, a w szczególności:

- 1) utraty pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 8).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 31, poz. 206.

- 2) zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu, na który wystawiona była karta opłaty;
- 3) zaprzestania lub zawieszenia wykonywania działalności gospodarczej, w zakresie której wykonywane były przewozy;
- 4) wymiany szyby w pojeździe, na której umieszczona była winieta;
- 5) utraty odcinka kontrolnego.

2. We wniosku podmiot wykonujący przewóz drogowy podaje przyczyny niewykorzystania opłaty oraz dołącza do niego:

- 1) dowód zakupu karty opłaty i odcinek kontrolny tej karty, a w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 5, dowód zakupu karty opłaty i winietę samoprzylepną;
- 2) dokumenty potwierdzające przyczynę niewykorzystania opłaty.

3. Wniosek składa się w terminie 30 dni od dnia powstania przyczyny niewykorzystania opłaty. Wniosek złożony po upływie terminu pozostaje nierozpatrzony. Przepis art. 58 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio.

§ 6. 1. Jednostka rozpatruje wniosek w terminie 21 dni od dnia złożenia.

2. Przy rozpatrywaniu wniosku każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za miesiąc wykorzystany.

§ 7. 1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku jednostka dokonuje zwrotu za niewykorzystaną opłatę roczną. Sumę zwrotu stanowi kwota obliczona w oparciu o wysokość opłaty obowiązującą w dniu zakupu karty opłaty oraz liczbę pełnych miesięcy pozostałych do końca okresu, za który opłata została uiszczona, począwszy od dnia złożenia wniosku, pomniejszona o 20 % tej kwoty.

2. Kwota podlegająca zwrotowi z tytułu niewykorzystanej opłaty rocznej podlega zaokrągleniu do pełnych złotych.

3. Jednostka dokonuje zwrotu niewykorzystanej opłaty w terminie do dziesiątego dnia miesiąca następującego po dniu rozpatrzenia wniosku.

4. Zwrot niewykorzystanej opłaty dokonywany jest z uzyskanych przez jednostkę środków z tytułu opłat za przejazd po drogach krajowych.

§ 8. Jednostka odmawia zwrotu opłaty lub jej części w przypadku:

- 1) złożenia wniosku po terminie, o którym mowa w § 5 ust. 3;
- 2) gdy niewykorzystanie karty opłaty rocznej nastąpiło z przyczyn zależnych od podmiotu wykonującego przewóz drogowy;
- 3) podejrzenia podrobienia albo przerobienia odcinka kontrolnego;
- 4) złożenia odcinka kontrolnego wypełnionego niewłaściwie;
- 5) złożenia odcinka kontrolnego, o którym mowa w § 3 ust. 5 pkt 2—4;
- 6) niezłożenia odcinka kontrolnego.

§ 9. Jednostka przechowuje wnioski wraz z załączonymi dokumentami przez okres 2 lat od dnia złożenia wniosku.

§ 10. Karty opłaty za przejazd pojazdu samochodowego po drogach krajowych nabyte przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane, jednak nie dłużej niż:

- 1) w przypadku opłaty rocznej — do dnia 9 czerwca 2010 r.;
- 2) w przypadku opłaty miesięcznej — do dnia 9 sierpnia 2009 r.;
- 3) w przypadku opłaty siedmiodniowej — do dnia 15 lipca 2009 r.;
- 4) w przypadku opłaty dobowej — do dnia 9 lipca 2009 r.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 10 czerwca 2009 r.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 8 sierpnia 2006 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. Nr 151, poz. 1089, z 2007 r. Nr 195, poz. 1412 oraz z 2008 r. Nr 235, poz. 1598), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 czerwca 2009 r. (poz. 721)

Załącznik nr 1

WYSOKOŚCI OPŁAT UISZCZANYCH ZA PRZEJAZD PO DROGACH KRAJOWYCH

Rodzaj pojazdu samochoodowego	Stawka opłaty w zł										
	dobowa		siedmiodniowa		miesięczna		roczna				
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin*										
max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4	max. EURO 3	min. EURO 4
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Pojazdy i zespoly pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i max. 3 osiach	38	38	169	143	520	468	2 962	2 652			
Pojazdy i zespoly pojazdów inne niż autobusy o dmc** co najmniej 12 t i min. 4 osiach	38	38	189	160	580	522	3 371	2 782			
Autobusy o dmc** co najmniej 12 t bez względu na liczbę osi	21	18	77	68	203	182	1 352	1 183			

* Zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.).

** Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers

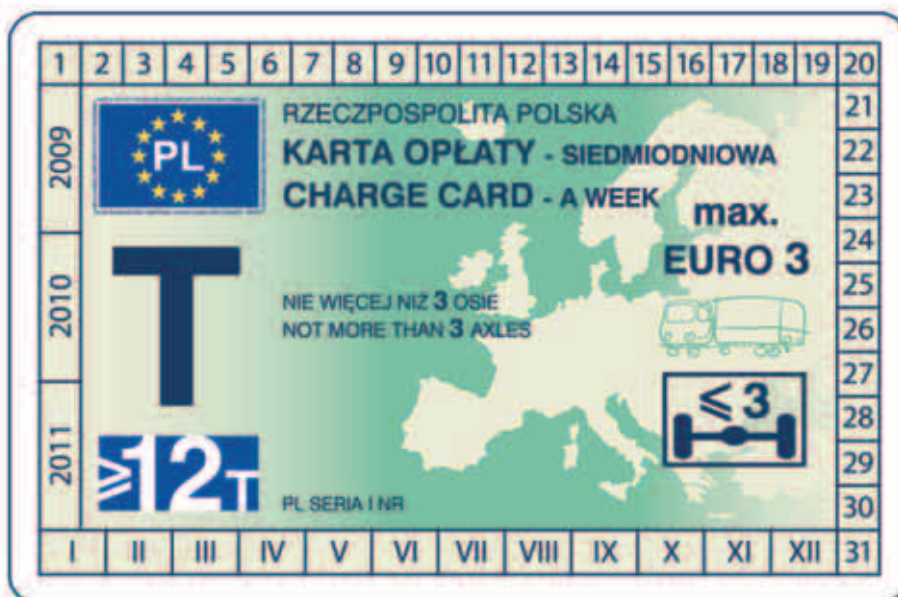


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

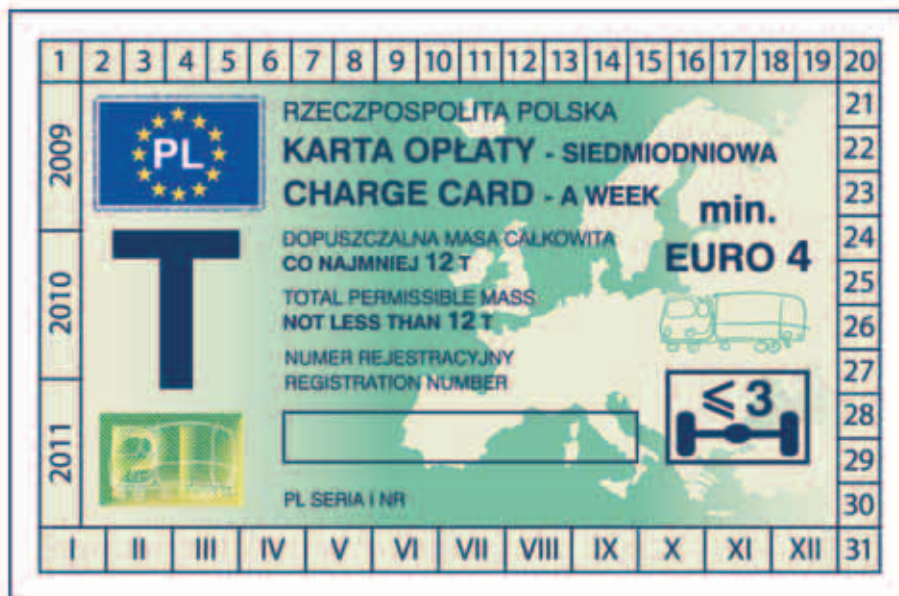


odcinek kontrolny — awers

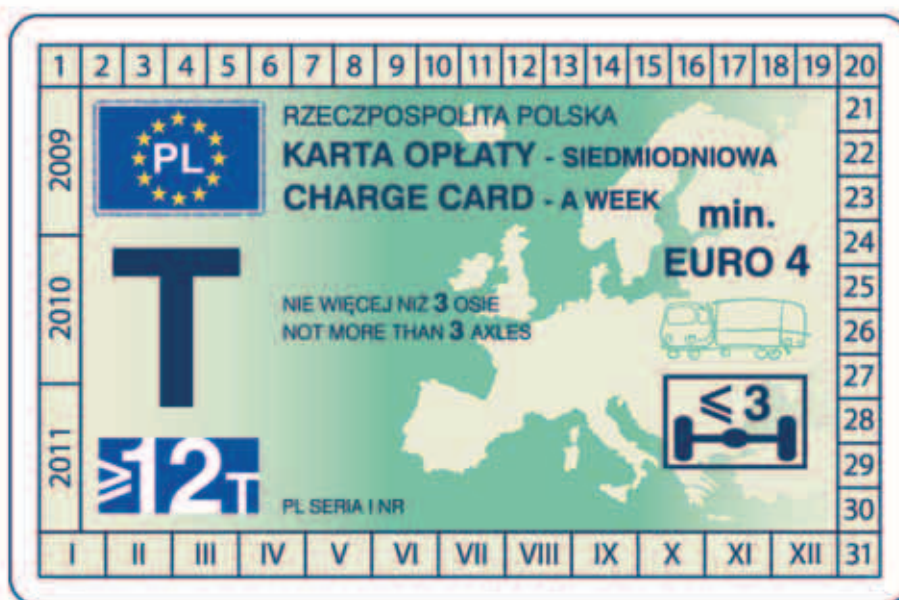


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 6

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 8

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MAX. 3
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers

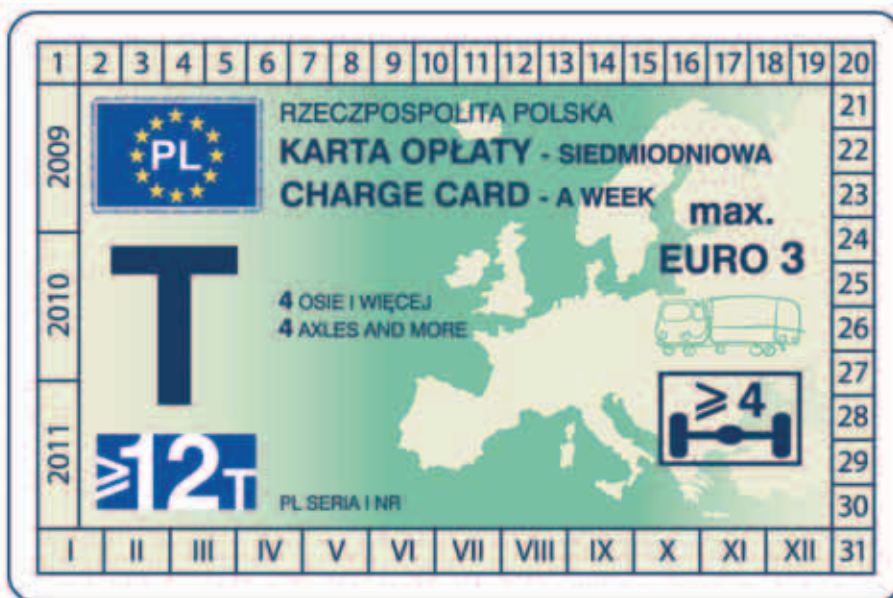


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers

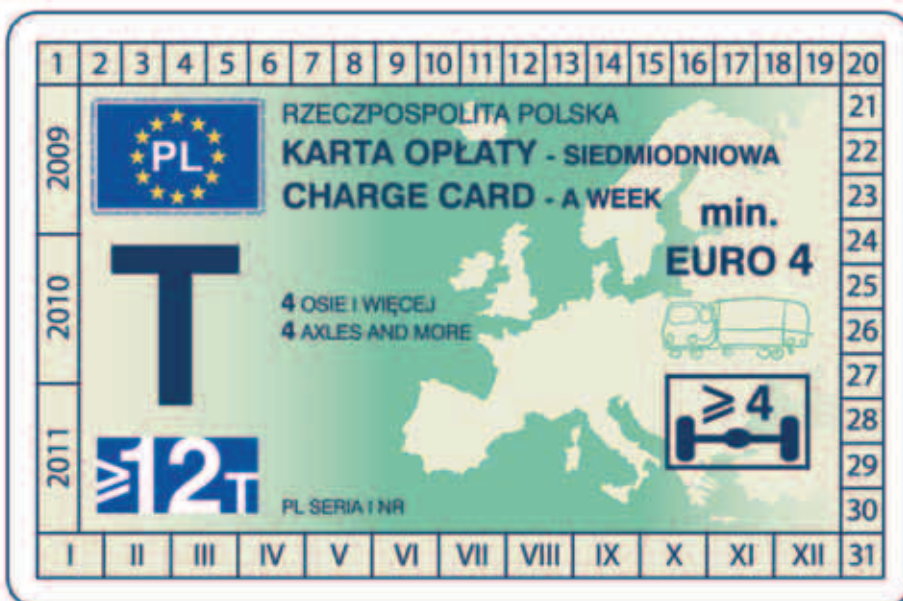


winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘMIODNIOWEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4 SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA POJAZDÓW (ZESPOŁÓW POJAZDÓW) INNYCH NIŻ AUTOBUSY
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON I LICZBIE OSI MIN. 4
SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY DOBOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4

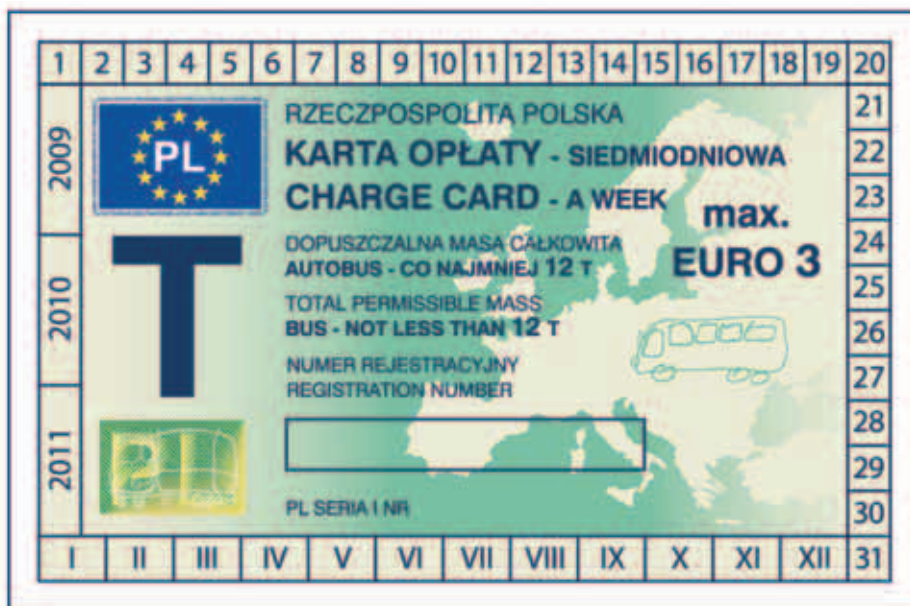


odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIĘMIODNIOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY SIEDMIODNIOWEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 22

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY MIESIĘCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

Załącznik nr 24

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MAX. EURO 3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA																		21	
		KARTA OPŁATY - ROCZNA																		22	
2010	R	CHARGE CARD - A YEAR																		23	
		max. EURO 3																		24	
		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T																		25	
2011	BUS	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T																		26	
		NUMER REJESTRACYJNY REGISTRATION NUMBER																		27	
		<input type="text"/>																		28	
		PL SERIA I NR																		29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									30
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

odcinek kontrolny — awers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2009	PL	RZECZPOSPOLITA POLSKA																		21	
		KARTA OPŁATY - ROCZNA																		22	
2010	R	CHARGE CARD - A YEAR																		23	
		max. EURO 3																		24	
		DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA AUTOBUS - CO NAJMNIEJ 12 T																		25	
2011	BUS	TOTAL PERMISSIBLE MASS BUS - NOT LESS THAN 12 T																		26	
		PL SERIA I NR																		27	
		<input type="text"/>																		28	
		PL SERIA I NR																		29	
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									30
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII									31

winieta — awers

WZÓR KARTY OPŁATY ROCZNEJ DLA AUTOBUSÓW O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ CO NAJMNIEJ 12 TON SPEŁNIAJĄCYCH WYMAGANIA NORMY MIN. EURO 4



odcinek kontrolny — awers



winieta — awers

WZÓR REWERSU WINIETY I ODCINKA KONTROLNEGO KARTY OPŁATY



WINIETA — REWERS

ODCINEK KONTROLNY
COUNTER-FOIL

Odcinek kontrolny przechowywany jest w pojeździe samochodowym
i okazywany na żądanie osób uprawnionych do kontroli karty opłaty.

Counter-foil is kept inside a vehicle and shown
on demand of a person entitled to control charge card.

Karta opłaty ważna po wypełnieniu.
Charge card is valid after fulfillment.

numer rejestracyjny
registration number

	data zakupu i podpis sprzedającego
--	------------------------------------

ODCINEK KONTROLNY — REWERS

Załącznik nr 27

OPIS KART OPŁAT WRAZ Z OPISEM ICH ZABEZPIECZEŃ ORAZ SPOSOBU ZAZNACZANIA
NA KARCIE POJAZDU CZASU PRZEJAZDU PO DROGACH KRAJOWYCH

1. Format: 54 x 85 mm (format rysunku), 91 x 60 mm (format użytku).
2. Odcinek kontrolny:
Podłoże:
 - 1) papier ze znakiem wodnym;
 - 2) włókna zabezpieczające, widoczne w świetle UV i VIS;
 - 3) zabezpieczenie chemiczne.Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farba specjalna zabezpieczająca;
 - 4) element wykonany techniką stalorytniczą.
3. Winieta:
Podłoże:
 - 1) folia samoprzylepna.Druk:
 - 1) tło giloszowe;
 - 2) mikrodruk;
 - 3) farby specjalne zabezpieczające.
4. Kolorystyka zależy od rodzaju karty:
 - 1) dobowy — niebieska;
 - 2) siedmiodniowa — zielono-żółta;
 - 3) miesięczna — fioletowa;
 - 4) roczna — brązowo-żółta.
5. Napisy w kolorze granatowym — awers, a w kolorze czarnym — rewers.
6. Seria — dwie litery, numeracja — siedem cyfr.
7. Zaznaczenie czasu przejazdu po drogach krajowych następuje poprzez przedziurkowanie określonych pól w następujący sposób:
 - 1) dobowy karta opłaty ważna jest wyłącznie w dniu określonym przez przedziurkowanie;
 - 2) siedmiodniowa karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania oraz przez kolejne sześć dni po dniu przedziurkowania;
 - 3) miesięczna karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym miesiącu, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym miesiącu nie było — w ostatnim dniu tego miesiąca;
 - 4) roczna karta opłaty ważna jest w dniu przedziurkowania, a jej termin kończy się z upływem dnia w następnym roku, który datą odpowiada dacie przedziurkowania, a gdyby takiego dnia w następnym roku nie było — w ostatnim dniu danego miesiąca.
8. Średnica otworu powstałego w wyniku przedziurkowania karty opłaty powinna wynosić nie więcej niż 5 mm i nie mniej niż 3 mm.