

## 654

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 14 maja 2009 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 23 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. Nr 103, poz. 1090 oraz z 2006 r. Nr 2, poz. 13) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5 otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Wykaz upoważnionych jednostek, o których mowa w § 2—4, oraz badania, jakie mogą być przeprowadzane przez te jednostki, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. 1. Do wniosków, o których mowa w § 2, należy również dołączyć dokumentację techniczną, w tym:

- 1) warunki techniczne wykonania i odbioru;
- 2) dokumentację techniczną dla budowli;
- 3) w przypadku nowych typów budowli lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych — porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1a do rozporządzenia, wraz z ich programem;
- 4) w przypadku typów budowli po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych

— opinię techniczną wydaną przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej;

5) opinię upoważnionej jednostki.

2. Do wniosków, o których mowa w § 3, należy również dołączyć dokumentację techniczną, w tym:

- 1) warunki techniczne wykonania i odbioru;
- 2) dokumentację techniczno-ruchową;
- 3) w przypadku urządzeń sterowania ruchem kolejowym — dowód bezpieczeństwa lub weryfikację tego dowodu;
- 4) w przypadku nowych typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych — porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1a do rozporządzenia, wraz z ich programem;
- 5) w przypadku typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych — opinię techniczną wydaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej lub użytkownika bocznic kolejowej;

6) opinię upoważnionej jednostki.

3. Do wniosków, o których mowa w § 4, należy również dołączyć dokumentację techniczną, w tym:

- 1) warunki techniczne wykonania i odbioru;
- 2) dokumentację techniczno-ruchową;
- 3) w przypadku nowych typów pojazdów kolejowych lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych — porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, którego wzór określa załącznik nr 1a do rozporządzenia, wraz z ich programem;
- 4) w przypadku typów pojazdów kolejowych po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych — opinię techniczną wydaną odpowiednio przez zarządcę infrastruktury, przewoźnika kolejowego lub użytkownika bocznic kolejowej;
- 5) opinię upoważnionej jednostki.

4. Do wniosku o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego, które są eksploatowane i były

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 30 grudnia 2008 r. pod numerem 2008/0601/PL zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

dopuszczone do eksploatacji w kraju przed dniem 14 listopada 1997 r., należy dołączyć wyłącznie następujące dokumenty:

- 1) opis techniczny lub dokumentację techniczną;
  - 2) pozytywną opinię użytkownika z dotychczasowej eksploatacji, uwzględniającą aktualny stan techniczny.”;
- 3) w § 7 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może odstąpić od wymogu załączania wyników badań, o których mowa w § 2—4, w przypadku typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego, które są eksploatowane i były dopuszczone do eksploatacji w kraju przed dniem 14 listopada 1997 r.”;

- 4) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. 1. Świadczenia dopuszczenia do eksploatacji, o których mowa w § 2—4, wydaje się na

czas nieokreślony, a w przypadku nowych typów lub konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych, na czas określony, przewidziany na przeprowadzenie tych prób.

2. Próby, o których mowa w ust. 1, przeprowadza się zgodnie z programem prób eksploatacyjnych, opracowanym przez upoważnioną jednostkę w porozumieniu z Urzędem Transportu Kolejowego.”;

5) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

6) po załączniku nr 1 do rozporządzenia dodaje się załącznik nr 1a do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 maja 2009 r. (poz. 654)

#### Załącznik nr 1

#### WYKAZ UPOWAŻNIONYCH JEDNOSTEK ORAZ BADANIA, JAKIE MOGĄ BYĆ PRZEPROWADZANE PRZEZ TE JEDNOSTKI

Do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji upoważnione są następujące jednostki zgodnie z przedstawionym zakresem ich działania:

1. Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa  
ul. Chłopickiego 50  
04-275 Warszawa
2. Movares Polska Sp. z o. o.  
ul. Świętojerska 5/7  
00-236 Warszawa
3. Politechnika Warszawska  
Plac Politechniki 1  
00-661 Warszawa
4. Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki  
ul. Warszawska 24  
31-155 Kraków
5. Politechnika Śląska  
Instytut Transportu  
ul. Krasińskiego 8  
40-019 Katowice
6. Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego  
ul. Malczewskiego 29  
26-600 Radom
7. Politechnika Poznańska  
pl. M. Skłodowskiej-Curie 5  
60-965 Poznań
8. Politechnika Gdańska  
ul. Narutowicza 11/12  
80-952 Gdańsk
9. Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”  
ul. Warszawska 181  
61-055 Poznań
10. Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
ul. Jagiellońska 80  
03-215 Warszawa
11. Instytut Elektrotechniki  
ul. Pożaryskiego 28  
04-703 Warszawa

Nazwa jednostki badawczej	Nazwa * badania	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Badanie typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego</b>											
Badania zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, dla danego typu budowli, polskich lub europejskich normach	Badania zgodności z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie		X		X	X				X		X	
										X		X	
				Movares Polska Sp. z o.o.	Politechnika Warszawska	Politechnika Krakowska	Politechnika Śląska	Politechnika Radomska	Politechnika Poznańska	Politechnika Gdańska	Instytut Pojazdów Szynowych	Instytut Badawczy Dróg i Mostów	Instytut Elektrotechniki

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Badania zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	X		X	X				X		X	
Analiza wyników prób eksploatacyjnych	X		X	X				X		X	
<b>Badanie sieci jezdnej wchodzącej w skład sieci trakcyjnej</b>											
Badania zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, polskich lub europejskich normach	X			X				X			X
Badania zgodności z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach o warunkach technicznych	X			X				X			X
Badania zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	X			X				X			X
Analiza wyników prób eksploatacyjnych	X			X				X			X
Badania statyczne z konstrukcjami wsporczyimi polegające na sprawdzeniu zgodności parametrów z wymaganiami technicznymi, w tym:											
a) zawieszenia przewodów jezdnych, ich wysokości, pochylenia oraz odsuwu od osi toru,	X			X							
b) parametrów geometrycznych sieci jezdnej,	X			X							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
c) naciągu przewodów jezdnych i lin nośnych w różnych warunkach atmosferycznych, z uwzględnieniem zmian temperatury i oblodzenia Badania dynamiczne w trakcie prób eksploatacyjnych, w tym:	X			X	X						
a) badanie uniesienia przewodów jezdnych w punkcie podwieszenia przy najwyższej dopuszczalnej prędkości jazdy na linii kolejowej,	X			X			X				
b) sprawdzenie współpracy odbieraka prądu z siecią jezdnią, w szczególności czasu trwania przerw stykowych i zmienności wartości siły stykowej,	X			X			X				
c) pomiar odsuwu przewodów jezdnych w czasie jazdy pojazdów kolejowych,	X			X			X				
d) sprawdzenie wartości prędkości krytycznej, badanie przemieszczeń i przyspieszeń ślizgacza pod wpływem ruchu,	X			X			X				
e) przewodów jezdnych w punkcie podwieszenia przy najwyższej dopuszczalnej prędkości jazdy na linii kolejowej,	X			X			X				
<b>Badanie trzeciej szyny w metrze</b>											
Badania zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, polskich lub europejskich normach	X			X	X						X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Badania zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	X			X	X						X
Badania zgodności parametrów z wymaganiami technicznymi, w tym:											
a) badania parametrów geometrycznych trzeciej szyny,	X			X	X						X
b) badania współpracy odbieraka prądu z trzecią szyną,	X			X	X						X
c) badania układu mocowania,	X			X	X						X
d) badania oceny skuteczności ochrony przeciwporażeniowej	X			X	X						X
<b>Badanie sieci powrotnej</b>											
Badania zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, dla danego typu budowli, polskich lub europejskich normach	X			X							
Badania zgodności z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	X			X							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Badania zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	X			X							
Analiza wyników prób eksploatacyjnych				X							
Ocena skuteczności ochrony przeciwporażeniowej	X			X							X
<b>Badania urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego</b>											
Badania typów urządzeń sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego:											
a) badanie zgodności z wymaganiami określonymi w odpo-wiednich, dla danego typu urządzeń, polskich lub europejskich normach,	X	X	X	X	X	X			X		X
b) badanie zgodności z warunkami technicznymi oraz z wymaga-niami określonymi we właści-wych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,	X	X	X	X	X	X			X		
c) badanie funkcjonalne w warunkach normalnych, w tym sprzętu i programowania,	X	X	X	X	X	X			X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
d) badanie funkcjonalne w warunkach oddziaływania uszkodzeń, w tym: - oddziaływania uszkodzeń pojedynczych, - niezależności elementów sprzętowych, - wykrywania uszkodzeń pojedynczych, - reakcji na wykryte uszkodzenie pojedyncze i zdolności pozostawania w stanie bezpiecznym, - oddziaływania uszkodzeń wielokrotnych, - przy zmiennych wartościach parametrów napięcia, prądu i częstotliwości,	X	X	X	X	X	X			X		
e) badanie funkcjonalne w warunkach oddziaływania zewnętrzniego poprzez: - badanie klimatyczne, - badanie na oddziaływania mechaniczne, - badanie na oddziaływania elektryczne, w tym kompatybilności elektromagnetycznej, - zabezpieczenie przed nieautoryzowanym dostępem, - badanie wytrzymałościowe,	X	X	X	X	X	X			X		X
f) badanie bezpieczeństwa działania w warunkach rzeczywistego zastosowania urządzenia,	X	X	X	X	X	X			X		
g) wykonanie następujących testów kwalifikacyjnych ich systemów: - test funkcjonalności, - test niezawodności, - test bezpieczeństwa	X	X	X	X	X	X	X		X		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Badanie typów urządzeń telekomunikacji kolejowej:											
a) badanie zgodności z przepisami telekomunikacyjnymi wymaganymi dla urządzeń telekomunikacji kolejowej,	X	X	X	X	X	X			X		
b) badanie zgodności z warunkami technicznymi, w tym badanie: - funkcjonalne i niezawodnościowe, - kompatybilności elektromagnetycznej, - środowiskowe, w szczególności współpracy z istniejącymi systemami i urządzeniami,	X	X	X	X	X	X	X		X		
c) badanie zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normatywizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,	X	X	X	X	X				X		
d) analizę wyników prób eksploatacyjnych	X	X	X	X	X				X		
<b>Badania typów pojazdów kolejowych</b>											
Sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi wykonania i odbioru, dokumentacją konstrukcyjną oraz z wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla pojazdów kolejowych, ich zespołów, podzespołów i elementów	X	X	X	X	X				X		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyki urządzeń ciągnówo-zderznych i ich próby zmęczenia,</li> <li>- odporności szyb czołowych i bocznych kabiny maszynisty na uderzenie i zmiany ciśnienia,</li> <li>- odporności szyb czołowych i bocznych kabiny maszynisty na uderzenie i zmiany ciśnienia</li> </ul>	<b>X</b>			<b>X</b>					<b>X</b>		
Badanie układów hamulcowych w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- oceny zastosowanego systemu hamulców,</li> <li>- działania hamulca pneumatycznego i hamulca bezpieczeństwa,</li> <li>- działania innych systemów hamulca,</li> <li>- działania hamulca elektropneumatycznego, elektrodynamicznego i szynowego,</li> <li>- działania hamulca postojowego,</li> <li>- pomiarów dróg hamowania,</li> <li>- określenia masy hamującej pojazdu trakcyjnego,</li> <li>- działania urządzeń przeciwoślizgowych</li> </ul>	<b>X</b>				<b>X</b>		<b>X</b>		<b>X</b>		
Sprawdzenie charakterystyk trakcyjnych pojazdu w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyznaczenia linii przyczepności na obwodzie kół napędnych,</li> <li>- wyznaczenia linii siły pociągowej w funkcji prędkości,</li> <li>- wyznaczenia czasu zadziałania urządzeń przeciwoślizgowych i eliminowania poślizgu,</li> </ul>	<b>X</b>						<b>X</b>		<b>X</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sprawdzenie odbieraka prądu i jego współpracy z siecią trakcyjną	X				X				X		
Badanie i ocena urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: czuwaka aktywnego (CA), urządzeń samoczynnego hamowania pociągu (SHP), urządzeń radiolączności kolejowej z funkcją radio-stop, urządzeń systemu kontroli prowadzenia pociągów	X	X		X	X				X		
Sprawdzenie urządzeń rejestrujących przebieg pracy pojazdu	X	X		X	X				X		
Sprawdzenie działania urządzeń zabezpieczających przeciwzwarciowym i przeciwporażeniowym	X		X	X	X				X		
Sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed skutkami zwarć oraz porażeniem prądem elektrycznym, w tym złącz ochronnych uszyniających oraz zabezpieczeń przed urazami elektrycznymi obsługi wagonów i pasażerów pojazdu	X		X	X					X		
Sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji czoła i końca pojazdu	X			X	X				X		
Badanie oddziaływania na otoczenie w zakresie: - hałasu emitowanego na zewnątrz pojazdu trakcyjnego - toksyczności spalin	X		X	X	X		X		X		X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego pojazdu trakcyjnego poprzez badanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- materiałów i wyrobów, w tym przewodów elektrycznych użytych w konstrukcji i wyposażeniu pod względem palności, toksyczności i właściwości dymowych, przy paleniu i rozprzestrzenianiu się płomienia,</li> <li>- zainstalowanego wyposażenia przeciwpożarowego</li> </ul> <p>Badanie pojazdu w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- emitowanych na zewnątrz i wewnątrz zakłóceń radioelektrycznych i elektromagnetycznych,</li> <li>- zakłóceń w sieci trakcyjnej w wyniku działań urządzeń impulsowych,</li> <li>- odporności wyposażenia na zewnętrzne pola elektromagnetyczne,</li> <li>- wpływu zakłóceń generowanych na urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	X			X					X		
<p>Sprawdzenie sygnałów dźwiękowych pojazdu</p> <p>Sprawdzenie warunków pracy maszynisty i innych pracowników obsługi w kabinie maszynisty pojazdu, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ergonomii stanowiska pracy, pola widzenia szlaku, oceny fotela maszynisty, oświetlenia kabiny i przyrządów,</li> <li>- poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,</li> </ul>	X			X					X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<ul style="list-style-type: none"> <li>- poziomu hałasu infradźwiękowego, słyszalnego i ultradźwiękowego,</li> <li>- indukcyjności pola magnetycznego,</li> <li>- mikroklimatu kabiny maszynisty oraz zmian ciśnienia wewnętrznego</li> </ul>											
<p>Sprawdzenie warunków podróżowania pasażerów w zespołach trakcyjnych, wagonach silnikowych i autobusach szynowych, w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,</li> <li>- poziomu hałasu słyszalnego,</li> <li>- ergonomii siedzisk i pomieszczeń dla pasażerów,</li> <li>- mikroklimatu pomieszczeń dla pasażerów,</li> <li>- oświetlenia pomieszczeń dla pasażerów,</li> <li>- odporności szyb okiennych na uderzenie</li> </ul>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>		<b>X</b>		
<p>Badanie urządzeń zewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- połączeń międzywagonowych, mostków przejściowych i wałków gumowych,</li> <li>- stopni, uchwytów i tablic informacyjnych,</li> <li>- w zakresie malowania i napisów</li> </ul>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>				<b>X</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Badanie urządzeń wewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym: - okien, drzwi wejściowych czolowych, - urządzeń sanitarnych	X		X	X					X		
Badanie ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji wagonu	X		X	X	X				X		
Badanie impedancji zestawu kołowego	X		X	X	X				X		
Badanie układu zasilania wagonu pasażerskiego, w tym: - przetwornicy statycznej, - urządzeń wyborczo-przełączających WN	X		X	X					X		X
Sprawdzenie urządzeń radiolączności kolejowej i instalacji rozgłoszeniowej wagonu pasażerskiego	X		X	X							
Sprawdzenie zainstalowanego w wagonie pasażerskim systemu diagnostycznego i transmisji danych diagnostycznych	X		X	X					X		
Sprawdzenie w pojeździe zamocowania stopni, poręczy, osłon części wirujących, szerokości przejść, tablic informacyjnych	X		X	X	X				X		
Ocena skuteczności zabezpieczenia, w pojeździe, elementów roboczych mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu w czasie jazdy transportowej	X		X	X					X		
Sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia pojazdu podlegającego dozorowi technicznemu	X		X	X	X				X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Potwierdzenie poprawności zastosowanych w pojeździe rozwiązań, decydujących o bezpieczeństwie ruchu, bezpieczeństwie przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska, w trakcie prób eksploatacyjnych	X		X	X	X				X		

\* **Uwaga:** Symbol X umieszczony w tabeli oznacza, że dana jednostka badawcza jest upoważniona do przeprowadzania badań określonych w danym wierszu.



POROZUMIENIE W SPRAWIE WYKONANIA PRÓB EKSPLOATACYJNYCH

1. Strony porozumienia:

1.1. Użytkownik

(przewoźnik, zarządca infrastruktury, użytkownik bocznicy kolejowej)

.....  
(nazwa i adres)

1.2. Producent (wykonawca)

.....  
(nazwa i adres firmy)

1.3. Jednostka upoważniona

.....  
(nazwa i adres firmy)

zawierają porozumienie w sprawie przeprowadzenia prób eksploatacyjnych:

.....  
.....  
.....  
(podać: nazwę i typ: budowli lub urządzenia, lub pojazdu kolejowego albo jego zespołu, podzespołu lub elementu)

2. Miejsce zainstalowania (lokalizacja poligonu badawczego):

.....  
.....  
.....

3. Czas trwania prób eksploatacyjnych określa się na:

.....  
.....

4. Odpowiedzialni za przeprowadzenie prób eksploatacyjnych:

4.1. Przedstawiciel/e użytkownika .....  
(imię i nazwisko — telefon)

.....  
(imię i nazwisko — telefon)

4.2. Przedstawiciel/e producenta .....  
(imię i nazwisko — telefon)

.....  
(imię i nazwisko — telefon)

4.3. Przedstawiciel/e jednostki upoważnionej .....  
(imię i nazwisko — telefon)

.....  
(imię i nazwisko — telefon)

5. Program prób eksploatacyjnych:

.....  
.....

stanowi załącznik do niniejszego porozumienia

Użytkownik

Producent

Jednostka badawcza

.....

.....

.....

Data zawarcia porozumienia: .....