

**177****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 4 lutego 2009 r.

**w sprawie wzoru wniosku o udzielenie upoważnienia do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony (RSO)**

Na podstawie art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz. U. Nr 171, poz. 1055) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 1. Rozporządzenie określa wzór wniosku o udzielenie upoważnienia do pełnienia funkcji uznanej organizacji ochrony (RSO), stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *T. Jarmuziewicz*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 4 lutego 2009 r. (poz. 177)

WZÓR

**WNIOSEK O UDZIELENIE UPOWAŻNIENIA DO PEŁNIENIA FUNKCJI  
UZNANEJ ORGANIZACJI OCHRONY (RSO)  
w zakresie ochrony statków/obiektów portowych<sup>1)2)</sup>**

**I. DANE PODMIOTU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O UPOWAŻNIENIE**

1. Nazwa podmiotu:	
2. Adres siedziby podmiotu:	Adres pocztowy
	Adres e-mail
	Numer telefonu                      Numer faksu
3. Dane osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy i adres do korespondencji w czasie trwania postępowania o upoważnienie:	Imiona i nazwisko
	Stanowisko
	Adres pocztowy
	Adres e-mail
	Numer telefonu                      Numer faksu

**II. UDOKUMENTOWANIE UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI (NARZĘDZI I ŚRODKÓW) UMOŻLIWIAJĄCYCH PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI JAKO RSO**

1. Specjalistyczna wiedza w dziedzinie istotnych aspektów ochrony:

.....

2. Odpowiednia znajomość zasad eksploatacji statków:

.....

3. Odpowiednia znajomość portów morskich, zarządzania operacjami przeładunkowymi, znajomość zasad obrotu portowo-morskiego (jeśli ma świadczyć usługi w odniesieniu do obiektów portowych):

.....

4. Zdolność do oceny prawdopodobnych zdarzeń i ryzyka w zakresie ochrony, które mogą pojawić się w czasie eksploatacji statków i obiektów portowych, np.: w relacji statek/statek, statek/obiekt portowy itp., oraz sposobów minimalizacji takiego ryzyka:

.....

5. Zdolność do utrzymywania, doskonalenia i podnoszenia wiedzy specjalistycznej personelu:

.....

6. Sprawowanie funkcji kontrolnych oraz nadzoru nad personelem i ponoszenie odpowiedzialności zawodowej:

.....

7. Zdolność do utrzymywania odpowiednich środków zapewniających uniknięcie nieuprawnionego ujawnienia lub dostępu do materiałów istotnych dla ochrony:

.....

8. Znajomość wymagań rozdziału XI-2 oraz części A i B Kodeksu ISPS, a także krajowej i międzynarodowej legislacji i wymagań w tym zakresie:

.....

9. Wiedza o bieżących zagrożeniach i sposobach zapobiegania tym zagrożeniom:

.....

10. Wiedza w zakresie rozpoznawania i wykrywania wszystkich rodzajów broni biologicznej, chemicznej, masowego rażenia, substancji i urządzeń niebezpiecznych:

.....

11. Wiedza na temat rozpoznawania w sposób wolny od dyskryminacji cech charakterystycznych i osobowych wzorów zachowań osób, które mogą zagrozić bezpieczeństwu, tak aby nie naruszyć dóbr osobistych i zasad takich jak: tolerancja, wolność sumienia i wyznania, równość itp.:

.....

12. Znajomość środków ochrony i metod zastosowania tych środków:

.....

13. Znajomość systemów ochrony i nadzoru oraz ich wyposażenia, a także ograniczeń wynikających z eksploatacji statków/obiektów portowych<sup>1)</sup>:

.....

14. Posiadanie przez wytypowanych pracowników aktualnych poświadczeń bezpieczeństwa krajowego i unijnego upoważniających do dostępu do informacji niejawnych (minimum zastrzeżone):

.....

15. Udokumentowane pisemnie i potwierdzone stosownym certyfikatem posiadanie pomieszczenia do przechowywania i wytwarzania dokumentów niejawnych co najmniej od klauzuli zastrzeżone:

.....

### **III. UDOKUMENTOWANIE UMIEJĘTNOŚCI I KWALIFIKACJI (NARZĘDZI I ŚRODKÓW) UMOŻLIWIAJĄCYCH PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI JAKO RSO DLA STATKÓW**

1. Procedury certyfikacji statku na zgodność z wymaganiami Kodeksu ISPS w celu wydania międzynarodowego certyfikatu ochrony statku:

.....

2. Procedury szkolenia, nadawania kompetencji i rejestracji audytorów ISPS:

.....

3. Wykaz audytorów ISPS:

.....

4. Wzór międzynarodowego certyfikatu ochrony statku:

.....

**IV. ZAŁĄCZNIKI**

1. ....
2. ....
3. ....

Imię/nazwisko/podpis osoby upoważnionej do reprezentowania wnioskodawcy:

.....

Data: .....

---

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W przypadku wniosku w zakresie ochrony statku należy wypełnić również cz. III formularza.