

## 1309

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 22 września 2009 r.

## w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Policach od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Granice portu morskiego w Policach od strony lądu ustala się, jak następuje:

Począwszy od punktu nr 1, wspólnego dla granic portów morskich w Szczecinie i Policach, będącego jednocześnie punktem granicznym na granicy administracyjnej miast: Szczecina i Polic, położonego na północnym brzegu kanału stanowiącego granicę tych miast, granica portu biegnie w kierunku zachodnim, północnym brzegiem kanału, do punktu nr 7, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie gruntami stanowiącymi własność Skarbu Państwa, w przeciętnej odległości 40 m od linii brzegu bocznego nurtu rzeki Odry (Wietliny), przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 12.

W punkcie nr 12, znajdującym się na brzegu odnogi rzecznej Cieśnica, granica zmienia kierunek na zachodni, przecina wspomnianą odnogę rzeczną i dochodzi do punktu nr 13 położonego na zachodnim skraju wału ochronnego. Dalej granica portu biegnie podnóżem wału w kierunku północnym i północno-zachodnim, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 41. Punkt nr 41 zlokalizowany jest na granicy nieruchomości „Mijanka Police” w użytkowaniu Zakładów Chemicznych „Police” S.A.

Od punktu nr 41 granica portu biegnie w kierunku północnym, wschodnią granicą nieruchomości „Mijanka Police”, przez punkty nr 41a, 41b i 41c do punktu nr 42, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, dochodzi do punktu nr 43 i przez punkty nr 44, 45 i 46 obiega obiekt budowlany związany z rurociągiem. W punkcie nr 46 granica ponownie zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie przez punkty nr 46a i 47 do punktu nr 48 położonego w odległości 30,5 m na wschód od stawy nabieżnikowej „Domańce Dolna”, u podnóża wału ochronnego. Dalej granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, wzdłuż zewnętrznej podstawy wału, przez punkt nr 49, przecina zachodnią granicę nieruchomości „Mijanka

Police” i dochodzi do punktu nr 50 położonego na wprost stawy nabieżnikowej „Domańce Dolna”, pozostawiając nabieżnik Domańce poza obszarem portu.

Od punktu nr 50 granica biegnie nadal gruntami Skarbu Państwa, w ogólnym kierunku północno-zachodnim, wzdłuż zewnętrznego podnóża wału ochronnego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 60, przecina gruntową drogę dojazdową do wału i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 65 położonego na wysokości ujścia rzeki Łarpia do rzeki Odry.

Od punktu nr 65 granica biegnie nadal w kierunku północno-zachodnim, zewnętrznym podnóżem wału ochronnego biegnącego wzdłuż południowego i południowo-zachodniego brzegu rzeki Łarpia, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 89. W punkcie nr 89 granica zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina rzekę Łarpia i dochodzi do punktu nr 401 położonego na górnej krawędzi korony wału ochronnego oddzielającego tereny uzdatnione pod rozbudowę portu od doliny rzeki Łarpia.

Od punktu nr 401 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie granicą działki ewidencyjnej, południowo-zachodnią krawędzią korony wału, po którym biegnie utwardzona droga gruntowa, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 406 położonego na przecięciu granicy działki wału z południową granicą pasa drogi dojazdowej do portu, w odległości około 20 m od wschodniej ściany budynku rozdzielni energetycznej.

W punkcie nr 406 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina zakończenie wału ochronnego, dochodząc do punktu nr 407, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina drogę dojazdową do portu, dochodząc przez punkty nr 408 i 409 do punktu nr 410 położonego w północnej granicy pasa drogowego, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i granicą pasa drogowego dochodzi do punktu nr 411 leżącego w odległości około 25 m od północno-wschodniego narożnika budynku rozdzielni energetycznej.

Od punktu granicznego nr 411 granica portu biegnie w kierunku północnym, zachodnią granicą działki wału ochronnego wzdłuż jego zewnętrznego podnóża, i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 423 położonego w odległości 518 m od brzegu Kanału Polickiego, w południowej granicy działki drogi gruntowej biegnącej w kierunku kanału, groblą między rowami odwadniającymi. Dalej granica przecina pas drogowy i nie zmieniając kierunku, dochodzi do punktu nr 424.

W punkcie nr 424 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie północną granicą pa-

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817.

sa drogowego, wzdłuż południowej granicy rowu melioracyjnego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 430 na zakończeniu działki rowu i dalej granicą pasa drogowego przez punkty nr 431, 432 i 433 do punktu nr 434 położonego w odległości około 43 m od linii brzegu Kanału Polickiego, w rejonie ujścia przepustu melioracyjnego.

W punkcie nr 434 granica portu zmienia kierunek na północny i dochodzi do punktu nr 128, pozostawiając na obszarze portu tereny zainwestowane wraz z gruntami uzdatnionymi pod rozbudowę portu. Punkt nr 128 położony jest u podnóża wału ochronnego oddzielającego wody Kanału Polickiego od nieużytkowanych terenów łąkowych. Dalej granica przebiega w ogólnym kierunku północnym, wzdłuż zachodniego podnóża wału, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 131, pozostawiając po stronie portu melioracyjne urządzenia przepustowe.

W punkcie nr 131 granica portu zmienia kierunek na wschodni, przecina działkę wału ochronnego i dochodzi do punktu nr 132 znajdującego się na południowym zakończeniu umocnienia brzegowego, w linii brzegu Kanału Polickiego, po czym biegnie linią brzegu kanału w kierunku północnym przez punkty nr 133, 134, 134a, 134b, 134c, 134d, 135 i 136 do punktu nr 137 na północnym zakończeniu umocnienia brzegowego, w którym zmienia kierunek na południowo-zachodni, i dochodzi do punktu nr 138 położonego na zachodniej granicy działki drogi gruntowej biegnącej koroną wału ochronnego. Poza obszarem portu pozostaje przepompownia melioracyjna wraz z odprowadzeniami do Kanału Polickiego.

Od punktu nr 138 granica portu biegnie w kierunku północnym, zachodnim skrajem wału ochronnego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 148, w którym zmienia kierunek na północno-zachodni, i biegnie równoległe do wału ochronnego, w przeciętnej odległości 15 m od korony wału, do punktu nr 149 położonego w odległości 14 m od umocnienia brzegowego wylotu Kanału Barkowego, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie w średniej odległości 20 m od południowego brzegu Kanału Barkowego przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 157 położonego w odległości 32,4 m na południe od południowo-zachodniego narożnika nabrzeża w Basenie Barkowym. Tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie równoległe do nabrzeża do punktu nr 158 na południowej ścianie budynku urządzeń technicznych, obiega budynek od strony zachodniej przez punkty nr 159 i 160 do punktu nr 161 na północnej ścianie budynku, z którego biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 162 położonego w odległości 32,3 m na zachód od północno-zachodniego narożnika nabrzeża w Basenie Barkowym. W punkcie nr 162 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie równoległe do linii północnego brzegu Basenu Barkowego i Kanału Barkowego, w średniej odległości 20 m od linii brzegu, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 177 położonego u wylotu Kanału Barkowego do Kanału Polickiego, w odległości 33,8 m od zachodniego narożnika zniszczonego budynku wartowni portowej.

Od punktu nr 177 granica portu biegnie w kierunku północnym, wzdłuż zachodniej stopy zniszczonego wału ochronnego, częściowo zasypanego hałdą fosfogipsów, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 211 położonego w rejonie ujścia Przekopu Kiełpińskiego do rzeki Odry, w odległości 8,4 m od linii południowo-zachodniego brzegu przekopu.

W punkcie nr 211 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie w przeciętnej odległości od 5 m do 15 m od zewnętrznej stopy wału ochronnego Przekopu Kiełpińskiego do punktu nr 212, położonego u podnóża wału ochronnego u ujścia rzeki Jasienicy, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż zewnętrznej stopy wału ochronnego przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 218.

W punkcie nr 218 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina wał, dochodzi do punktu nr 219 położonego w linii brzegu rzeki Jasienicy i dalej biegnie granicą administracyjną miasta Police i gminy Police, wzdłuż linii brzegu oraz północnej krawędzi jazu rozdzielającego wody rzek Jasienicy i Gunicy, przez punkty nr 220, 221, 222, 222a, 222b, 223, 223a i 223b do punktu nr 224 położonego na koronie wału ochronnego po zachodniej stronie jazu. Tu zmienia kierunek na południowy, przecina wał ochronny, przechodząc na jego południowe podnóże do punktu nr 225, w którym ponownie zmienia kierunek na północno-zachodni, i biegnie podnóżem wału przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 228 położonego u podnóża wału ochronnego na południowej granicy działki drogowej.

W punkcie nr 228 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południową granicą działki drogowej przez punkty nr 228a, 228b, 228c, 228d i 228e do punktu nr 229, pozostawiając w granicach portu wał ochronny rzeki Gunicy z przylegającym pasem terenu. Następnie przecina drogę i biegnie w przeciętnej odległości 20 m od linii brzegu rzeki Gunicy, gruntami nieruchomości rolnych, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 233. Dalej granica nie zmieniając kierunku, biegnie przez tereny komunalne, pozostawiając w obszarze portu morskiego część portu barkowego na rzece Gunicy, i dochodzi do punktu nr 235 położonego u podnóża wału ochronnego rzeki Gunicy w odległości 15,2 m na południe od narożnika budynku rozdzielni energetycznej.

W punkcie nr 235 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie przez punkt nr 236 położony u podnóża wału otaczającego Basen Gunicy w porcie barkowym, przecina rzekę Gunicę i przez punkt nr 236a w linii północnego brzegu rzeki Gunicy dochodzi do punktu nr 237 leżącego po północnej stronie wału ochronnego. W tym miejscu granica portu zmienia kierunek na wschodni, przecina granicę administracyjną miasta Police i gminy Police i biegnąc wzdłuż podnóża wału ochronnego w obrębie ewidencyjnym Dębostrów przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 241. Biegnąc dalej w kierunku wschodnim, a następnie północno-wschodnim, wzdłuż podnóża wału ochronnego, granica przecina rów melioracyjny, pozostawiając w obszarze portu zastawkę z przepompownią, i dalej biegnie przez punkty

o numerach kolejnych do punktu nr 260 położonego w zachodniej granicy działki wału ochronnego, w rejonie wspólnego ujścia rzek Gunicy i Jasienicy do rzeki Odry.

W punkcie nr 260 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie odlądową granicą działki wału ochronnego, południowo-wschodnią stroną drogi gminnej, przez punkty nr 260a, 261, 261a i 261b do punktu nr 262. Tu zmienia wraz z wałem kierunek na północny i biegnąc dalej wzdłuż odlądowej granicy działki wału ochronnego, przez punkty nr 263, 263a i 264, dochodzi do punktu nr 265, pozostawiając w granicach portu przyczółek wejściowy gazociągu „Police-Odolany”.

W punkcie nr 265 granica zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina wał ochronny i biegnie granicą pasa technicznego do punktu nr 265a w linii brzegu Zalewu Szczecińskiego i dalej wodami rzeki Odry, w odległości 100 m na północ od gazociągu „Police-Odolany”, przecina granicę administracyjną gmin: Police i Stepnica w punkcie nr 265b i dochodzi do punktu nr 266 położonego na wschodnim (zewnętrznym) skraju wału ochronnego w południowej części pola refulacyjnego Mańków, w obrębie ewidencyjnym Bogusławie gmina Stepnica.

Od punktu nr 266 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim i południowym, wzdłuż wschodniego (zewnętrznego) podnóża wału ochronnego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 274 położonego w odległości około 44 m na północ od linii brzegu rzeki Krępy. Następnie przecina wał i rzekę Krępę, której północnym brzegiem przebiega granica gmin: Stepnica i Goleniów, przecina kolejny wał ochronny i dochodzi do punktu nr 275 przy wschodniej (zewnętrznej) podstawie wału, na wysokości południowego zakończenia starorzecza rzeki Krępy.

Od punktu nr 275 granica portu biegnie w kierunku południowym podstawą wału, gruntami rolnymi, przecina ujście kanału melioracyjnego i biegnie dalej przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 306. Następnie obiega wraz z wałem niewielką zatokę rzeki Odry, biegnąc przez punkty nr 307 i 308 do punktu nr 309. Dalej granica ponownie zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią stroną wału ochronnego przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 327, pozostawiając w granicach portu stawę nabieżnikową Raduń Dolna. Kolejny odcinek granicy portu od punktu nr 327 do punktu nr 330 pokrywa się z zewnętrzną granicą nieruchomości Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie, zabudowanej stawą nawigacyjną Raduń Górna.

Od punktu nr 330 granica ponownie biegnie w kierunku południowym i południowo-wschodnim, wzdłuż zewnętrznego podnóża wału, przez punkty nr 330a, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357 i 358 do punktu nr 359 położonego u podnóża obwałowania przepompowni melioracyjnej, w odległości około 142 m na północny zachód od budynku stacji pomp.

W punkcie nr 359 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż zewnętrznego podnóża wału ochronnego rowu melioracyjnego przez punkty nr 360 i 361 do punktu nr 362 położonego w odległości około 151 m od punktu nr 359.

W punkcie nr 362 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina wał ochronny i rów melioracyjny i biegnąc w linii prostej przez tereny rolne, dochodzi do punktu nr 363 zlokalizowanego na południowo-zachodnim skraju drogi gminnej przez wieś Święta, w odległości 320 m na północny wschód od przyczółka starej przeprawy promowej Święta—Police. Dalej granica portu biegnie nie zmieniając kierunku przez tereny rolne, przecina dwa kanały melioracyjne uchodzące do Odry oraz linię nabieżnikową Łąki i przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 367 położonego na koronie wału ochronnego po południowej stronie kanału melioracyjnego mającego ujście naprzeciw północnego cypla wyspy Kopina. Od punktu nr 367 granica portu biegnie przez tereny rolne do punktu nr 368 położonego u wschodniej (zewnętrznej) podstawy wału ochronnego rzeki Odry naprzeciw południowego cypla wyspy Kopina. Odcinek granicy od punktu nr 362 do punktu nr 368 włącza w obszar portu części nieruchomości rolnych, ujścia rowów melioracyjnych, jazy i przepompownię oraz stawę nabieżnikową Łąki Dolna.

Od punktu nr 368 granica portu biegnie w kierunku południowym, wschodnim (zewnętrznym) podnóżem wału ochronnego rzeki Odry, przez punkty nr 369, 369a, 370, 371, 372, 373, 373a, 374, 374a, 375, 376, 377, 378, 379, 379a, 380 i 381 do punktu nr 382, w którym zmienia wraz z wałem kierunek na wschodni i przez punkty nr 383 i 383a dochodzi do punktu nr 384 położonego w odległości 52,5 m na wschód od budynku byłej stacji nautycznej Ina, pozostawiając poza obszarem portu budowlę nawigacyjne Światło Sektorowe Ińskie i Ina Dolna Północna.

W punkcie nr 384 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecina ujście rzeki Iny i dochodzi do punktu nr 6 położonego na granicy obrębów ewidencyjnych Święta i Komarowo gmina Goleniów. Tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą tych obrębów ewidencyjnych przez punkty nr 5c, 5b i 5a do punktu nr 5 położonego w linii brzegu rzeki Odry, będącego wspólnym punktem granicznym granic administracyjnych gminy Goleniów, miasta Police i miasta Szczecin.

Od punktu nr 5 granica portu morskiego w Policach przebiega wodami rzeki Odry, granicą administracyjną miasta Police i miasta Szczecina, przez punkty nr 4, 3 i 2 do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granicy portu morskiego w Policach.

2. Pomiędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Policach, opisanymi w ust. 1, granica ta biegnie odcinkami prostymi.

§ 2. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy odlądowej dla portu morskiego w Policach podano w układzie: Światowego Systemu Geodezyjnego (World Geodetic System 84 — WGS-84), Geodezyjnego Systemu Odniesienia 1980 (Geodetic Reference System 1980 — GRS-80):

Nr punktu	Współrzędne w układzie WGS-84 / GRS-80	
	$\varphi$ - szerokość geograficzna	$\lambda$ - długość geograficzna
1	2	3
1	53°32'07.8626"	14°37'07.7664"
7	53°32'08.0767"	14°37'04.9916"
8	53°32'16.1654"	14°36'55.5609"
9	53°32'21.3196"	14°36'51.6459"
10	53°32'32.5334"	14°36'49.1330"
11	53°32'40.1845"	14°36'42.3949"
12	53°32'45.0716"	14°36'35.9755"
13	53°32'45.1703"	14°36'29.8363"
14	53°32'46.4904"	14°36'30.3821"
15	53°32'47.2442"	14°36'30.5327"
16	53°32'49.3437"	14°36'30.3482"
17	53°32'50.8281"	14°36'29.1875"
18	53°32'53.5403"	14°36'27.3770"
19	53°32'54.4983"	14°36'26.5401"
20	53°32'55.3346"	14°36'25.6022"
21	53°32'56.4519"	14°36'24.3915"
22	53°32'57.3672"	14°36'23.1578"
23	53°32'58.0037"	14°36'22.1700"
24	53°32'58.8561"	14°36'20.7342"
25	53°32'59.5627"	14°36'19.6990"
26	53°32'59.8972"	14°36'19.1960"
27	53°33'00.1557"	14°36'18.6861"
28	53°33'00.4085"	14°36'18.0046"
29	53°33'01.0405"	14°36'16.5435"
30	53°33'02.1758"	14°36'13.6569"
31	53°33'02.5730"	14°36'12.8376"
32	53°33'02.7840"	14°36'12.5438"
33	53°33'03.0810"	14°36'12.3297"
34	53°33'03.6982"	14°36'12.0712"
35	53°33'04.0650"	14°36'11.7342"
36	53°33'04.2212"	14°36'11.4143"
37	53°33'04.5186"	14°36'10.5453"
38	53°33'04.7282"	14°36'09.7462"
39	53°33'04.9308"	14°36'09.1624"
40	53°33'05.0920"	14°36'08.5795"
41	53°33'05.5127"	14°36'06.6525"
41a	53°33'05.5500"	14°36'06.6755"
41b	53°33'05.6103"	14°36'06.7130"
41c	53°33'05.6764"	14°36'06.7542"
42	53°33'05.7465"	14°36'06.7975"
43	53°33'06.1650"	14°36'04.8787"
44	53°33'06.4502"	14°36'05.0233"
45	53°33'06.4991"	14°36'04.7511"
46	53°33'06.2246"	14°36'04.6059"
46a	53°33'06.4352"	14°36'03.6400"
47	53°33'07.1621"	14°35'59.8713"
48	53°33'07.5167"	14°35'58.3187"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
49	53°33'07.5585"	14°35'57.5510"
50	53°33'07.6885"	14°35'56.5717"
51	53°33'08.2962"	14°35'53.0969"
52	53°33'08.5647"	14°35'51.7164"
53	53°33'08.7436"	14°35'50.6583"
54	53°33'09.2971"	14°35'49.1625"
55	53°33'09.6389"	14°35'48.3300"
56	53°33'10.0672"	14°35'47.5277"
57	53°33'10.7866"	14°35'46.9699"
58	53°33'11.4944"	14°35'46.3257"
59	53°33'12.3905"	14°35'45.5743"
60	53°33'13.2662"	14°35'44.6411"
61	53°33'13.4483"	14°35'44.3226"
62	53°33'13.6521"	14°35'44.1299"
63	53°33'13.9496"	14°35'43.6619"
64	53°33'14.1577"	14°35'43.1111"
65	53°33'14.7985"	14°35'39.5146"
66	53°33'15.2568"	14°35'36.6703"
67	53°33'15.4200"	14°35'34.9091"
68	53°33'15.5035"	14°35'33.0939"
69	53°33'15.4618"	14°35'31.5955"
70	53°33'15.3430"	14°35'30.7147"
71	53°33'15.0924"	14°35'28.5168"
72	53°33'15.0299"	14°35'27.8148"
73	53°33'14.8403"	14°35'26.8846"
74	53°33'14.8106"	14°35'26.0595"
75	53°33'14.9640"	14°35'22.0003"
76	53°33'14.9856"	14°35'20.4655"
77	53°33'15.1152"	14°35'19.2883"
78	53°33'15.2945"	14°35'18.3644"
79	53°33'15.5522"	14°35'16.5093"
80	53°33'16.3305"	14°35'11.4827"
81	53°33'16.4852"	14°35'10.6411"
82	53°33'16.6207"	14°35'09.9578"
83	53°33'16.7928"	14°35'09.4697"
84	53°33'17.6186"	14°35'07.9662"
85	53°33'18.3128"	14°35'06.8948"
86	53°33'20.5021"	14°35'03.0443"
87	53°33'21.0657"	14°35'01.9905"
88	53°33'22.4654"	14°34'59.5155"
89	53°33'23.0901"	14°34'58.5513"
401	53°33'27.5779"	14°35'06.9704"
402	53°33'27.7378"	14°35'06.7324"
403	53°33'31.3547"	14°35'01.3387"
404	53°33'32.8948"	14°34'59.2473"
405	53°33'35.4831"	14°34'55.9529"
406	53°33'38.6005"	14°34'52.6323"
407	53°33'38.7489"	14°34'52.9888"
408	53°33'38.9201"	14°34'52.8047"
409	53°33'39.0588"	14°34'52.6554"
410	53°33'39.3979"	14°34'52.1351"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
411	53°33'39.2763"	14°34'51.7829"
412	53°33'41.1525"	14°34'49.8155"
413	53°33'41.8550"	14°34'49.2512"
414	53°33'46.6328"	14°34'46.7366"
415	53°33'48.3980"	14°34'45.8199"
416	53°33'49.1364"	14°34'45.4364"
417	53°33'49.3731"	14°34'45.3706"
418	53°33'49.7867"	14°34'45.3183"
419	53°33'52.6964"	14°34'45.1552"
420	53°33'55.1264"	14°34'45.0928"
421	53°33'55.2875"	14°34'45.0886"
422	53°34'02.0498"	14°34'44.8612"
423	53°34'04.0228"	14°34'44.7339"
424	53°34'04.4934"	14°34'44.7011"
425	53°34'04.5538"	14°34'44.9938"
426	53°34'04.6313"	14°34'45.5000"
427	53°34'05.0205"	14°34'47.7848"
428	53°34'06.7543"	14°34'58.6513"
429	53°34'07.8169"	14°35'05.0038"
430	53°34'07.8840"	14°35'04.8031"
431	53°34'07.9103"	14°35'04.9595"
432	53°34'08.1021"	14°35'06.3082"
433	53°34'08.4872"	14°35'09.5126"
434	53°34'08.5061"	14°35'09.6532"
128	53°34'09.6759"	14°35'09.9866"
129	53°34'16.1924"	14°35'07.9648"
130	53°34'17.0837"	14°35'07.8871"
131	53°34'19.7201"	14°35'07.5400"
132	53°34'19.5844"	14°35'08.4585"
133	53°34'19.8086"	14°35'08.7276"
134	53°34'20.1173"	14°35'08.8066"
134a	53°34'20.7626"	14°35'08.7231"
134b	53°34'20.7628"	14°35'08.7079"
134c	53°34'21.5999"	14°35'08.5943"
134d	53°34'21.6016"	14°35'08.6225"
135	53°34'21.9405"	14°35'08.5675"
136	53°34'22.2031"	14°35'08.4084"
137	53°34'22.4203"	14°35'08.0703"
138	53°34'22.0260"	14°35'07.1771"
139	53°34'22.9103"	14°35'06.8814"
140	53°34'23.4813"	14°35'06.9373"
141	53°34'23.9404"	14°35'06.8202"
142	53°34'25.3521"	14°35'06.5797"
143	53°34'25.8227"	14°35'06.5381"
144	53°34'29.4481"	14°35'05.9465"
145	53°34'31.9567"	14°35'05.5843"
146	53°34'33.9850"	14°35'05.2393"
147	53°34'34.3962"	14°35'05.2244"
148	53°34'36.9567"	14°35'04.8105"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
149	53°34'41.0291"	14°35'00.5274"
150	53°34'39.3745"	14°34'55.5849"
151	53°34'39.6514"	14°34'53.0849"
152	53°34'37.7922"	14°34'42.9783"
153	53°34'35.4193"	14°34'30.3569"
154	53°34'32.7629"	14°34'18.8067"
155	53°34'28.4216"	14°34'01.9992"
156	53°34'25.0958"	14°33'57.9986"
157	53°34'18.3215"	14°33'29.8866"
158	53°34'23.0145"	14°33'26.7306"
159	53°34'22.9031"	14°33'26.2550"
160	53°34'23.2743"	14°33'26.0103"
161	53°34'23.3811"	14°33'26.4523"
162	53°34'23.6807"	14°33'26.2578"
163	53°34'26.3806"	14°33'37.4640"
164	53°34'28.0490"	14°33'44.4118"
165	53°34'28.9800"	14°33'48.2400"
166	53°34'28.8169"	14°33'50.3582"
167	53°34'30.1963"	14°33'55.5895"
168	53°34'30.5743"	14°33'59.4523"
169	53°34'31.4632"	14°34'02.9381"
170	53°34'33.7960"	14°34'11.5466"
171	53°34'35.4773"	14°34'16.6730"
172	53°34'37.0331"	14°34'22.7310"
173	53°34'37.7391"	14°34'26.3320"
174	53°34'38.8161"	14°34'32.6326"
175	53°34'40.4773"	14°34'42.3165"
176	53°34'41.9977"	14°34'50.8341"
177	53°34'45.6547"	14°34'57.3538"
178	53°34'51.2615"	14°34'53.9887"
179	53°34'52.7485"	14°34'53.0964"
180	53°34'53.4695"	14°34'52.6635"
181	53°34'55.0344"	14°34'51.7241"
182	53°34'58.3737"	14°34'51.5818"
183	53°34'59.7932"	14°34'51.6570"
184	53°35'01.1520"	14°34'51.8572"
185	53°35'03.4141"	14°34'52.6549"
186	53°35'05.1904"	14°34'53.3503"
187	53°35'06.1237"	14°34'53.7158"
188	53°35'07.7729"	14°34'54.3406"
189	53°35'10.7326"	14°34'55.4872"
190	53°35'11.7503"	14°34'55.8730"
191	53°35'12.1087"	14°34'55.9163"
192	53°35'12.5189"	14°34'55.9710"
193	53°35'13.4218"	14°34'55.9914"
194	53°35'16.6452"	14°34'55.8438"
195	53°35'17.8950"	14°34'55.7929"
196	53°35'18.2636"	14°34'55.7876"
197	53°35'18.8143"	14°34'55.7664"
198	53°35'19.7377"	14°34'55.7306"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
199	53°35'20.5083"	14°34'55.7007"
200	53°35'25.6003"	14°34'55.5020"
201	53°35'29.2251"	14°34'55.9574"
202	53°35'33.1271"	14°34'56.4476"
203	53°35'34.8425"	14°34'56.6635"
204	53°35'38.5684"	14°34'57.0542"
205	53°35'44.4427"	14°34'57.6708"
206	53°35'45.4270"	14°34'57.3641"
207	53°35'46.4911"	14°34'57.0327"
208	53°35'47.4710"	14°34'56.5014"
209	53°35'49.8253"	14°34'54.8038"
210	53°35'52.7724"	14°34'52.2463"
211	53°35'53.3046"	14°34'51.3734"
212	53°35'59.1256"	14°34'17.5485"
213	53°35'58.2425"	14°34'16.7452"
214	53°35'57.4562"	14°34'16.0313"
215	53°35'56.7248"	14°34'15.3663"
216	53°35'56.3726"	14°34'15.1414"
217	53°35'56.1951"	14°34'14.9996"
218	53°35'55.9812"	14°34'14.8282"
219	53°35'56.0596"	14°34'14.4162"
220	53°35'56.0090"	14°34'14.2791"
221	53°35'56.0234"	14°34'13.9531"
222	53°35'56.1627"	14°34'13.5556"
222a	53°35'56.2830"	14°34'13.4467"
222b	53°35'56.3095"	14°34'13.3572"
223	53°35'56.2881"	14°34'13.2508"
223a	53°35'56.3848"	14°34'12.6808"
223b	53°35'56.4957"	14°34'12.0432"
224	53°35'56.5924"	14°34'11.4819"
225	53°35'56.1445"	14°34'11.2825"
226	53°35'56.2882"	14°34'10.5716"
227	53°35'57.3066"	14°34'08.6002"
228	53°35'58.7903"	14°34'06.1017"
228a	53°35'57.3209"	14°34'01.4427"
228b	53°35'56.2871"	14°33'57.7209"
228c	53°35'55.3771"	14°33'53.8641"
228d	53°35'55.3521"	14°33'53.7637"
228e	53°35'54.7672"	14°33'51.3963"
229	53°35'53.8284"	14°33'47.9082"
230	53°35'53.4710"	14°33'42.3910"
231	53°35'49.5064"	14°33'27.6121"
232	53°35'49.3912"	14°33'27.1667"
233	53°35'47.3397"	14°33'19.3307"
234	53°35'45.2376"	14°33'10.8127"
235	53°35'41.7422"	14°32'57.9647"
236	53°35'44.1592"	14°32'57.3879"
236a	53°35'46.7674"	14°32'57.4053"
237	53°35'47.2606"	14°32'57.4169"
238	53°35'47.5303"	14°33'01.0722"



<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
239	53°35'47.7623"	14°33'04.8672"
240	53°35'47.8270"	14°33'06.4869"
241	53°35'48.1026"	14°33'10.9690"
242	53°35'48.1221"	14°33'11.5062"
243	53°35'48.2004"	14°33'12.8082"
244	53°35'48.4444"	14°33'13.9316"
245	53°35'50.8458"	14°33'22.4745"
246	53°35'50.9673"	14°33'22.9481"
247	53°35'54.7605"	14°33'36.9296"
248	53°35'54.7983"	14°33'37.0652"
249	53°35'54.9744"	14°33'37.7140"
250	53°35'55.1342"	14°33'38.2231"
251	53°35'56.4124"	14°33'42.8093"
252	53°35'57.9369"	14°33'46.3927"
253	53°35'58.2324"	14°33'48.4323"
254	53°35'59.0055"	14°33'53.5091"
255	53°35'59.7508"	14°33'58.3458"
256	53°36'00.1980"	14°34'00.6751"
257	53°36'00.7023"	14°34'01.8727"
258	53°36'00.5400"	14°34'01.9995"
259	53°36'00.7685"	14°34'02.8180"
260	53°36'01.4358"	14°34'04.7272"
260a	53°36'02.6969"	14°34'05.8068"
261	53°36'07.4548"	14°34'09.4571"
261a	53°36'12.7062"	14°34'13.5640"
261b	53°36'15.1137"	14°34'15.4465"
262	53°36'17.5723"	14°34'17.4292"
263	53°36'18.5234"	14°34'17.8086"
263a	53°36'20.2141"	14°34'17.8024"
264	53°36'22.1503"	14°34'17.5771"
265	53°36'24.1101"	14°34'15.9000"
265a	53°36'24.1706"	14°34'16.5175"
265b	53°36'22.2126"	14°35'03.9674"
266	53°36'20.3685"	14°35'48.5324"
267	53°36'16.5060"	14°35'50.5077"
268	53°36'16.0360"	14°35'50.8527"
269	53°36'13.9269"	14°35'51.9277"
270	53°36'11.8357"	14°35'52.9372"
271	53°36'11.1492"	14°35'53.2593"
272	53°36'06.2479"	14°35'58.2058"
273	53°36'05.0830"	14°35'58.7924"
274	53°36'01.2531"	14°35'57.7526"
275	53°35'53.6817"	14°36'00.4517"
276	53°35'52.8609"	14°36'00.3131"
277	53°35'50.7439"	14°35'58.1567"
278	53°35'49.5199"	14°35'58.1829"
279	53°35'46.8727"	14°35'58.7987"
280	53°35'46.1012"	14°35'59.1770"
281	53°35'45.4892"	14°35'59.3264"
282	53°35'43.1467"	14°35'59.6128"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
283	53°35'41.2596"	14°35'59.6329"
284	53°35'40.8148"	14°35'59.3945"
285	53°35'39.7484"	14°35'59.4306"
286	53°35'39.0291"	14°35'59.5500"
287	53°35'36.6458"	14°35'59.5149"
288	53°35'36.0923"	14°35'59.5723"
289	53°35'35.1249"	14°35'59.3199"
290	53°35'33.6486"	14°35'57.6629"
291	53°35'30.8801"	14°35'53.9378"
292	53°35'29.4019"	14°35'52.1755"
293	53°35'28.9538"	14°35'51.8224"
294	53°35'27.9266"	14°35'51.5868"
295	53°35'24.2503"	14°35'51.6734"
296	53°35'20.8782"	14°35'51.7952"
297	53°35'18.5376"	14°35'52.0388"
298	53°35'14.8381"	14°35'55.8465"
299	53°35'14.8357"	14°35'56.2958"
300	53°35'13.7378"	14°35'56.7880"
301	53°35'13.4925"	14°35'56.7648"
302	53°35'10.6058"	14°35'57.5633"
303	53°35'08.5677"	14°35'58.2096"
304	53°35'04.0345"	14°35'59.5548"
305	53°35'01.7561"	14°36'00.1163"
306	53°35'00.9661"	14°36'00.2766"
307	53°35'00.4552"	14°36'04.0706"
308	53°34'59.3451"	14°36'03.8216"
309	53°34'59.4745"	14°36'00.8073"
310	53°34'59.3070"	14°36'00.6359"
311	53°34'57.5822"	14°36'00.5331"
312	53°34'53.1438"	14°36'00.4347"
313	53°34'51.1232"	14°36'00.4081"
314	53°34'47.2681"	14°36'00.3564"
315	53°34'46.7049"	14°36'00.2883"
316	53°34'45.3730"	14°36'00.0165"
317	53°34'44.4126"	14°35'59.7178"
318	53°34'42.5126"	14°35'58.8718"
319	53°34'41.6635"	14°35'58.2050"
320	53°34'38.5548"	14°35'53.8782"
321	53°34'29.9681"	14°35'55.1486"
322	53°34'25.4465"	14°35'55.6296"
323	53°34'23.3575"	14°35'56.2349"
324	53°34'21.8055"	14°35'56.9721"
325	53°34'19.6958"	14°35'59.9229"
326	53°34'19.5292"	14°36'00.3110"
327	53°34'15.9287"	14°36'01.3104"
328	53°34'16.4609"	14°36'05.6338"
329	53°34'14.5693"	14°36'06.0593"
330	53°34'14.2120"	14°36'01.7903"
330a	53°34'09.7746"	14°36'03.1265"
331	53°34'08.3876"	14°36'03.3961"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
332	53°34'07.2357"	14°36'03.6201"
333	53°34'04.5406"	14°36'04.1434"
334	53°34'03.7933"	14°36'04.2890"
335	53°34'01.9726"	14°36'05.4825"
336	53°34'01.3830"	14°36'06.6513"
337	53°34'00.1235"	14°36'09.1483"
338	53°33'59.0064"	14°36'12.5583"
339	53°33'58.6051"	14°36'14.1161"
340	53°33'58.4029"	14°36'15.1976"
341	53°33'58.0294"	14°36'18.1217"
342	53°33'58.0896"	14°36'20.5558"
343	53°33'58.0135"	14°36'20.9544"
344	53°33'57.3144"	14°36'21.5816"
345	53°33'54.2897"	14°36'23.5089"
346	53°33'53.4644"	14°36'23.9574"
347	53°33'50.5530"	14°36'24.5388"
348	53°33'48.6866"	14°36'24.5703"
349	53°33'47.1990"	14°36'24.7525"
350	53°33'46.2452"	14°36'25.2978"
351	53°33'45.0719"	14°36'26.2838"
352	53°33'44.0473"	14°36'27.4216"
353	53°33'43.0999"	14°36'28.9289"
354	53°33'38.9601"	14°36'37.0219"
355	53°33'36.0578"	14°36'42.5014"
356	53°33'35.1383"	14°36'43.4457"
357	53°33'33.6801"	14°36'44.0139"
358	53°33'32.1241"	14°36'43.9515"
359	53°33'29.4587"	14°36'43.5444"
360	53°33'29.4619"	14°36'43.7400"
361	53°33'31.3271"	14°36'46.4577"
362	53°33'33.0934"	14°36'48.9965"
363	53°33'13.9216"	14°37'16.2250"
364	53°33'13.3984"	14°37'17.2632"
365	53°33'12.2584"	14°37'18.7802"
366	53°32'58.7274"	14°37'37.3463"
367	53°32'43.9188"	14°37'58.2313"
368	53°32'38.8754"	14°37'59.7271"
369	53°32'34.0810"	14°38'01.0762"
369a	53°32'31.8477"	14°38'01.8718"
370	53°32'31.5454"	14°38'01.9597"
371	53°32'30.3051"	14°38'01.7439"
372	53°32'28.3488"	14°38'02.9684"
373	53°32'28.0983"	14°38'03.1493"
373a	53°32'27.7681"	14°38'03.1994"
374	53°32'24.9385"	14°38'03.7149"
374a	53°32'21.3848"	14°38'04.7516"
375	53°32'20.6045"	14°38'04.9419"
376	53°32'14.3206"	14°38'06.3035"
377	53°32'13.7387"	14°38'06.6898"
378	53°32'12.3547"	14°38'07.9624"

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
379	53°32'11.5271''	14°38'08.4416''
379a	53°32'10.7591''	14°38'08.7219''
380	53°32'09.5997''	14°38'09.0524''
381	53°32'05.2397''	14°38'10.0365''
382	53°32'04.4560''	14°38'10.3751''
383	53°32'04.3985''	14°38'11.3636''
383a	53°32'04.4594''	14°38'11.9014''
384	53°32'04.5466''	14°38'12.1766''
6	53°32'03.4382''	14°38'13.3126''
5c	53°32'03.2736''	14°38'12.8034''
5b	53°32'03.0539''	14°38'11.2258''
5a	53°32'02.7085''	14°38'09.9034''
5	53°32'02.1310''	14°38'06.9530''
4	53°32'01.6844''	14°38'04.2031''
3	53°31'58.0564''	14°37'41.8666''
2	53°32'07.6597''	14°37'10.3983''

§ 3. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1 ust. 1, jest oznaczona na mapie granic portu morskiego w Policach w postaci elektronicznej oraz na mapie przeglądowej w skali 1:5000 dostępnej do wglądu w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Urzędzie Gminy i Miasta Police, Urzędzie Gminy i Miasta Goleniów, Starostwie Powiatowym w Policach oraz w Starostwie Powiatowym w Goleniowie.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie i Policach od strony lądu (Dz. U. Nr 119, poz. 1010, z 2008 r. Nr 131, poz. 832 oraz z 2009 r. Nr 164, poz. 1310).