

638**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 5 maja 2008 r.

w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli²⁾

Na podstawie art. 90a ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/WE (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35).

§ 1. Określa się wzory formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli:

- 1) stanu technicznego pojazdów — w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) przestrzegania przepisów dotyczących czasu jazdy i czasu postoju pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy — w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *T. Jarmuziewicz*

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r.
(poz. 638)

Załącznik nr 1

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH ZAWARTYCH W ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ KONTROLI STANU TECHNICZNEGO POJAZDÓW					
1.	Kraj rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny				
1.1.	Kraj rejestracji przyczepy/naczepy i numer rejestracyjny				
2.	RODZAJ INFORMACJI	LICZBA SKONTROLOWANYCH POJAZDÓW			
2.1.	KATEGORIA POJAZDU				
2.2.	samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5–12 ton ¹⁾				
2.3.	przyczepa ²⁾				
2.4.	zespół pojazdów ³⁾				
2.5.	autobus ⁴⁾				
2.6.	samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton ⁵⁾				
2.7.	naczepa ⁶⁾				
2.8.	pojazd członowy ⁷⁾				
2.9.	RAZEM ^{**)}				
3.	WYKAZ KONTROLNY	SPRAWDZONE (liczba pojazdów)	NIESPRAW- DZONE (liczba pojazdów)	RAZEM (liczba pojazdów) ^{***)}	STWIERDZONE USTERKI (liczba pojazdów)
3.1.	układ hamulcowy i jego części				
3.2.	układ wydechowy				
3.3.	zadymienie spalin (diesel)				

3.4.	emisje gazowe (benzyna, gaz ziemny lub gaz płynny (LPG))				
3.5.	połączenia układu kierowniczego				
3.6.	światła, urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej				
3.7.	koła/opony				
3.8.	zawieszenie (widoczne defekty)				
3.9.	podwozie (widoczne defekty)				
3.10.	tachograf (instalacja)				
3.11.	urządzenie ograniczające prędkość (instalacja)				
3.12.	dowody na wycieki paliwa/oleju				
4.	ZAKAZ UŻYWANIA POJAZDU, KTÓRY MA POWAŻNE USTERKI (liczba pojazdów, wobec których wydano taki zakaz)				
5.	Osoba odpowiedzialna za sporządzenie niniejszej zbiorczej informacji Nazwisko Imię Stanowisko Adres służbowy Telefon Adres e-mail Data: Podpis:				

Objaśnienia:

¹⁾ Zaznacza się tylko w przypadku kontroli pojazdu pojedynczego.

²⁾ Łączna liczba kontroli pojazdów wszystkich kategorii.

³⁾ Suma elementów sprawdzonych w danej pozycji odpowiada łącznej liczbie kontroli pojazdów wszystkich kategorii.

Kategorie pojazdów określono zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

¹⁾ Pojazdy samochodowe, mające co najmniej cztery koła, zaprojektowane i wykorzystywane do przewozu ładunków, kategorii N2.

²⁾ Przyczepy (z wyłączeniem naczep) kategorii O3 lub kategorii O4.

³⁾ Pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu rzeczy, kategorii N2 lub kategorii N3, złączone z przyczepą kategorii O3 lub kategorii O4.

⁴⁾ Pojazdy samochodowe, mające co najmniej cztery koła, zaprojektowane i wykorzystywane do przewozu osób, kategorii M2 lub kategorii M3.

⁵⁾ Pojazd samochodowy, o co najmniej czterech kołach, zaprojektowany i wykorzystywany do przewozu ładunków, kategorii N3.

⁶⁾ Naczepa kategorii O3 lub kategorii O4.

⁷⁾ Zespół pojazdów składający się z pojazdu silnikowego kategorii N2 lub kategorii N3, złączonego z naczepą kategorii O3 lub kategorii O4.

Dane zawarte w zbiorczej informacji przekazują: Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Służby Celnej oraz wojewódzki inspektor transportu drogowego, w terminie do dnia 31 stycznia 2009 r., a następnie – co dwa lata, w terminie do dnia 31 stycznia po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem.

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH ZAWARTYCH W ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ KONTROLI PRZESTRZEGANIA CZASU JAZDY I CZASU POSTOJU POJAZDU, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW ORAZ CZASU ODPOCZYNKU KIEROWCY				
1. OBLICZANIE MINIMALNEJ LICZBY KONTROLI				
1.1. liczba dni przepracowanych przez jednego kierowcę podczas okresu odniesienia				
1.2. całkowita liczba pojazdów podlegających przepisom rozporządzenia (WE) nr 561/2006				
1.3. całkowita liczba dni przepracowanych [1.1. x 1.2.]				
1.4. minimalna liczba kontroli (2 % z 1.3. od dnia 01.01.2008 r. i 3 % od dnia 01.01.2010 r.)				
2. KONTROLE				
2.1. Liczba kontroli na drogach, z uwzględnieniem państwa rejestracji pojazdu i typu tachografu				
Rodzaj przewozu	Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu			Rodzaj tachografu
	Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE	
	Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE		
2.1.1. Przewóz osób				analogowy
				cyfrowy
2.1.2. Przewóz rzeczy				analogowy
				cyfrowy
2.1.3. Przewóz osób i rzeczy (w przypadku braku możliwości jednoznacznego ustalenia)				analogowy
				cyfrowy
2.1.4. Ogółem				analogowy
				cyfrowy

2.2. Liczba kontroli na drogach, z uwzględnieniem kategorii drogi i państwa rejestracji pojazdu				
Kategoria drogi		Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu		
		Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE
		Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE	
2.2.1. Krajowa (w tym: autostrada)				
2.2.2. Wojewódzka				
2.2.3. Powiatowa				
2.2.4. Gminna				
2.2.5. Razem				
2.3. Liczba kontroli na terenie przedsiębiorstw				
Rodzaj działalności		Rodzaj tachografu		
		analogowy	cyfrowy	
2.3.1. Przewóz osób	krajowy			
	międzynarodowy			
2.3.2. Przewóz rzeczy	krajowy			
	międzynarodowy			
2.3.3. Przewóz zarobkowy	krajowy			
	międzynarodowy			
2.3.4. Przewóz na potrzeby własne	krajowy			
	międzynarodowy			
2.4. Liczebność taboru w skontrolowanych przedsiębiorstwach				
Liczebność taboru/ Liczba kontroli				
1–20		101–120		
21–40		121–140		
41–60		141–160		
61–80		161–180		
81–100		powyżej 180		

2.5. Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców — w trakcie kontroli na drogach			
Rodzaj przewozu	Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu		
	Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE
	Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE	
2.5.1. Przewóz osób			
2.5.2. Przewóz rzeczy			
2.5.3. Przewóz osób i rzeczy (w przypadku braku możliwości jednoznacznego ustalenia)			
2.5.4. Razem			
2.6. Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców w trakcie kontroli w przedsiębiorstwach			
Rodzaj działalności	Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców		
2.6.1. Przewóz osób			
2.6.2. Przewóz rzeczy			
2.6.3. Przewóz zarobkowy			
2.6.4. Przewóz na potrzeby własne			
2.6.5. Przewóz międzynarodowy			
2.6.6. Przewóz krajowy			

3. NARUSZENIA – LICZBA I RODZAJ ZAREJESTROWANYCH NARUSZEŃ								
	Artykuł rozporządzenia (WE) 561/2006	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób wykonywany pojazdem zarejestrowanym w:			Przewóz rzeczy wykonywany pojazdem zarejestrowanym w:		
			Rzeczypospolitej Polskiej	innym kraju członkowskim UE	kraju niebędącym członkiem UE	Rzeczypospolitej Polskiej	innym kraju członkowskim UE	kraju niebędącym członkiem UE
3.1.	6	przekroczenie limitu czasu jazdy						
		dziennego						
		tygodniowego						
		dwutygodniowego						
3.2.	7	prowadzenie pojazdu przez okres dłuższy niż 4,5 godz.						
		bez wymaganej przerwy						
		skrócenie przerwy						
3.3.	8	skrócenie czasu odpoczynku						
		dziennego						
		tygodniowego						
3.4.	Łącznie							
4.	WNIOSKI I KOMENTARZE, ŁĄCZNIE Z OPISEM INICJATYW I PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE KONTROLI PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH OKRESÓW PROWADZENIA POJAZDÓW, PRZERW I ODPOCZYNKU KIEROWCY (administracyjnych, regulacyjnych, innych)							

5.	<i>Osoba odpowiedzialna za sporządzenie niniejszej zbiorczej informacji</i> Nazwisko Imię Stanowisko Adres służbowy Telefon Adres e-mail Data: Podpis:
Objaśnienia: Dane zawarte w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli przekazują: a) Główny Inspektor Pracy w zakresie danych zawartych w rubrykach: 2.3., 2.4., 2.6. i 3, b) Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Służby Celnej, z wyjątkiem danych ujętych w rubryce: 1., 2.3., 2.4. i 2.6., c) wojewódzki inspektor transportu drogowego w terminie do dnia 31 lipca 2009 r., a następnie – co dwa lata, w terminie do dnia 31 lipca po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem.	