

253

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 15 stycznia 2008 r.

w sprawie mocy obowiązującej Porozumienia w sprawie specjalnych wymagań statecznościowych dla statków pasażerskich ro-ro odbywających regularne rozkładowe międzynarodowe podróże pomiędzy, do lub z wyznaczonych portów Europy Północno-Zachodniej i Morza Bałtyckiego, sporządzonego w Sztokholmie w dniach 27 i 28 lutego 1996 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że dnia 13 listopada 2007 r. Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikował Porozumienie w sprawie specjalnych wymagań statecznościowych dla statków pasażerskich ro-ro odbywających regularne rozkładowe międzynarodowe podróże pomiędzy, do lub z wyznaczonych portów Europy Północno-Zachodniej i Morza Bałtyckiego, sporządzone w Sztokholmie w dniach 27 i 28 lutego 1996 r.

Zgodnie z artykułem 8 ustęp 1 porozumienia weszło ono w życie dnia 1 kwietnia 1997 r.

Zgodnie z artykułem 8 ustęp 2 porozumienie weszło w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej dnia 4 stycznia 2008 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, co następuje:

1) Następujące państwa stały się stronami porozumienia w podanych niżej datach:

Królestwo Danii ¹⁾	1 kwietnia 1997 r.
Republika Estońska	11 stycznia 2006 r.
Republika Finlandii	1 kwietnia 1997 r.
Irlandia	1 kwietnia 1997 r.
Republika Łotewska	4 lutego 2004 r.
Królestwo Niderlandów ²⁾	1 kwietnia 1997 r.
Republika Federalna Niemiec	1 kwietnia 1997 r.
Królestwo Norwegii	1 kwietnia 1997 r.
Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej	1 kwietnia 1997 r.

2) Przy podpisaniu Królestwo Norwegii złożyło następujące oświadczenie:

„Dostrzegając nieunikniony problem wody na pokładzie statków pasażerskich ro-ro, Norweski Urząd Morski zastosował do norweskich statków pasażerskich ro-ro odbywających regularne rozkładowe podróże pomiędzy wyznaczonymi portami większość wymagań w zakresie stateczności zawartych w Aneksie 2 do porozumienia.

Odnosząc się do rezolucji przyjętej przez przedstawicieli rządów oraz administracji morskich, którzy przyjęli porozumienie w Sztokholmie w dniach 27 i 28 lutego 1996 r., widząc możliwość wcześniejszej implementacji wymogów porozumienia, Rząd Norwegii pragnie poinformować, iż dąży do porozumienia z innymi Umawiającymi się Stronami. Intencją jest osiągnięcie takich samych standardów bezpieczeństwa dla każdego statku pasażerskiego ro-ro odbywającego regularne rozkładowe podróże do lub z wyznaczonych portów norweskich.

Biorąc pod uwagę bliską współpracę pomiędzy państwami będącymi obecnie Stronami porozumienia w celu poprawy stateczności, Rząd Norwegii przewiduje, iż negocjacje umów o wcześniejszym podwyższeniu wymagań w stosunku do statków pasażerskich ro-ro obsługujących wyznaczone porty norweskie, zostaną zakończone sukcesem.”

„Recognising the inherent problem of water on deck on ro-ro passenger ships, the Norwegian Maritime Directorate has already applied the major part of the stability requirements of Annex 2 to the Agreement to Norwegian ro-ro passenger ships undertaking regular scheduled voyages between designated ports.

Referring to the Resolution adopted by the representatives of the Government and Maritime Administrations who concluded the Agreement in Stockholm 27—28 February 1996, recognising the possibility of an early implementation of the requirements of the Agreement, the Government of Norway wishes to inform that it is seeking agreements with other Contracting Parties. The intention is to obtain the same safety standards on every ro-ro passenger ship on regular voyages to and from Norwegian designated ports.

Taking into account the close co-operation for enhancing stability between the countries now Parties to the Agreement, the Government of Norway anticipates that the negotiation of agreements on an early upgrading of ro-ro passenger ships servicing Norwegian designated ports will be successfully concluded.”

Minister Spraw Zagranicznych: *R. Sikorski*

¹⁾ Dotyczy także Wysp Owczych.

²⁾ Dotyczy Królestwa w Europie, Antyli Niderlandzkich i Aruby.