

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 19 września 2006 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2004 r. w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia (Dz. U. Nr 227, poz. 2299) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2—4 otrzymują brzmienie:

„§ 2. 1. Zasadniczymi składnikami umundurowania podstawowego (polowego) są:

- 1) kombinezon drelichowy jedno- lub dwuczęściowy w kolorze czarnym;
- 2) kurtka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym, z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;

- 3) kamizelka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym, z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 4) koszula męska lub damska, z długimi rękawami, w kolorze stalowym;
- 5) szalokominiarka w kolorze czarnym;
- 6) podkoszulek bawełniany z krótkimi rękawami w kolorze czarnym, z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 7) dres ocieplacz bawełniany w kolorze granatowym;
- 8) czapka letnia i czapka zimowa drelichowa w kolorze czarnym;
- 9) obuwie męskie lub damskie z cholewką, sznurowane, w kolorze czarnym.

2. Wzory umundurowania podstawowego (polowego) określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Składnikami uzupełniającymi umundurowania podstawowego (polowego) są:

- 1) krawat w kolorze czarnym;
- 2) szalik zimowy w kolorze czarnym;
- 3) pas główny skórzany w kolorze czarnym;
- 4) pasek do spodni skórzany w kolorze czarnym;
- 5) skarpety letnie oraz skarpety zimowe w kolorze czarnym;

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 131, poz. 923).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63, Nr 144, poz. 1046 i Nr 170, poz. 1217.

6) rękawiczki męskie lub damskie, skórzane ocieplane, w kolorze czarnym.

4. Z zastrzeżeniem ust. 5, zarządca infrastruktury przydziela funkcjonariuszom s o k umundurowanie podstawowe (polowe).

5. W przypadku gdy funkcjonariuszowi s o k przydzielone zostało umundurowanie dodatkowe (wyjściowe), o którym mowa w § 3, zarządca infrastruktury może odstąpić od obowiązku przydzielenia umundurowania podstawowego (polowego).

§ 3. 1. Zasadniczymi składnikami umundurowania dodatkowego (wyjściowego) są:

- 1) kurtka 3/4 wodoodporna w kolorze granatowym;
- 2) płaszcz męski lub damski z elanowełny w kolorze granatowym;
- 3) marynarka męska lub damska z elanowełny w kolorze granatowym;
- 4) koszula męska lub damska z elanobałny, z naramiennikami i kieszeniami, z krótkimi rękawami, w kolorze białym;
- 5) spódnica z elanowełny w kolorze granatowym;
- 6) koszula męska lub damska z elanobałny, z długimi rękawami, w kolorze białym lub stalowym;
- 7) spodnie męskie z elanowełny w kolorze granatowym;
- 8) sweter półgolf w kolorze granatowym;
- 9) czapka okrągła z daszkiem z elanowełny w kolorze granatowym;
- 10) półbuty męskie lub damskie w kolorze czarnym.

2. Wzory:

- 1) umundurowania dodatkowego (wyjściowego) określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) czapek, o których mowa w ust. 1 pkt 9 oraz w § 2 ust. 1 pkt 8, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Składnikami uzupełniającymi umundurowania dodatkowego (wyjściowego) są:

- 1) pas główny skórzany w kolorze czarnym;
- 2) pasek skórzany do spodni w kolorze czarnym;
- 3) rękawiczki męskie lub damskie skórzane w kolorze czarnym;
- 4) krawat w kolorze czarnym;
- 5) skarpety letnie oraz skarpety zimowe w kolorze czarnym;
- 6) szalik zimowy w kolorze czarnym.

4. Na kołnierzu kurtki umundurowania dodatkowego (wyjściowego) umieszcza się

patki, których wzór określa załącznik nr 3a do rozporządzenia.

§ 4. 1. W zależności od potrzeb, zarządca infrastruktury może przydzielić funkcjonariuszowi s o k na czas pełnienia służby lub ćwiczeń, wydawane do ich fizycznego zużycia, umundurowanie uzupełniające (specjalne), obejmujące:

- 1) bluzę męską lub damską z długimi rękawami, z tkaniny typu „pantera”, w kolorze szaroczarowym;
- 2) koszulę męską lub damską z krótkimi rękawami, z tkaniny typu „pantera”, w kolorze szaroczarowym;
- 3) spodnie męskie lub damskie, z tkaniny typu „pantera”, w kolorze szaroczarowym;
- 4) kurtkę męską lub damską z podpinką, z tkaniny typu „pantera”, w kolorze szaroczarowym;
- 5) koszulę męską lub damską z długimi rękawami w kolorze stalowym;
- 6) podkoszulek bawełniany z krótkimi rękawami w kolorze czarnym, z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 7) czapkę letnią i czapkę zimową z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarowym.

2. Wzór umundurowania uzupełniającego (specjalnego) określa załącznik nr 3b do rozporządzenia.

3. Na czapkach umundurowania podstawowego (polowego), dodatkowego (wyjściowego) oraz uzupełniającego (specjalnego) umieszcza się emblemat „STRAŻ OCHRONY KOLEI” z wizerunkiem stylizowanego orła w koronie w kolorze złotym.

4. Wzór emblematu, o którym mowa w ust. 3, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.”;

2) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W razie utraty lub zniszczenia składnika umundurowania w przypadkach innych niż określone w ust. 3, funkcjonariusz s o k otrzymuje nowy składnik umundurowania odpłatnie. Należność ustala się według ceny zakupu utraconego lub zniszczonego składnika umundurowania, obowiązującej w dniu jego wydania, pomniejszonej proporcjonalnie do okresu używania, uwzględniając okres używalności określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia.”;

3) w § 7 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) na lewym rękawie kombinezonu i kurtki umundurowania podstawowego (polowego) oraz koszuli, bluzy i kurtki umundurowania uzupełniającego (specjalnego) — 4,5 cm od wszycia rękawa;”;

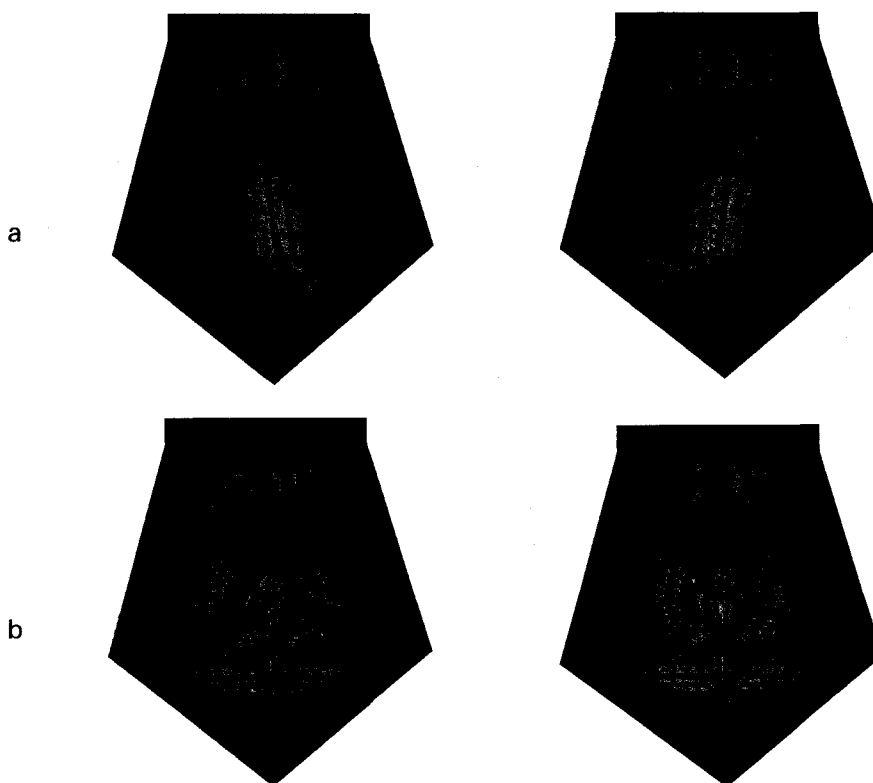
- 4) § 13 otrzymuje brzmienie:
 „§ 13. Poszczególne składniki umundurowania funkcjonariusz s o k nosi zgodnie z ustalonymi zestawami zbiorczymi, z uwzględnieniem pory roku i doby oraz warunków atmosferycznych.”;
- 5) w § 18 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
 „2) z chwilą przejścia na emeryturę, świadczenie przedemerytalne lub rentę.”;
- 6) w § 19 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
 „2. Konserwację, naprawę oraz pranie umundurowania wykonuje się na koszt zarządcy infrastruktury.”;
- 7) po załączniku nr 3 do rozporządzenia dodaje się załączniki nr 3a i 3b do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego rozporządzenia;
- 8) załączniki nr 1—3 oraz 4—10 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 3—12 do niniejszego rozporządzenia.
- § 2. 1. Dotychczasowe dystynkcje na czapkach i pagonach, emblemat na czapki, legitymacja służbowa, indywidualny znak identyfikacyjny funkcjonariusza s o k zachowują ważność do chwili wymiany na nowe, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2007 r.
2. Składniki umundurowania zgodne z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1—9 i ust. 3, § 3 ust. 1 pkt 1—10 i ust. 3 oraz w § 4 ust. 1 pkt 1—7 rozporządzenia, przydziela się funkcjonariuszom s o k do czasu zużycia zapasów.
- § 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu: w z. *B. Kowalski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 września 2006 r. (poz. 1365)

Załącznik nr 1

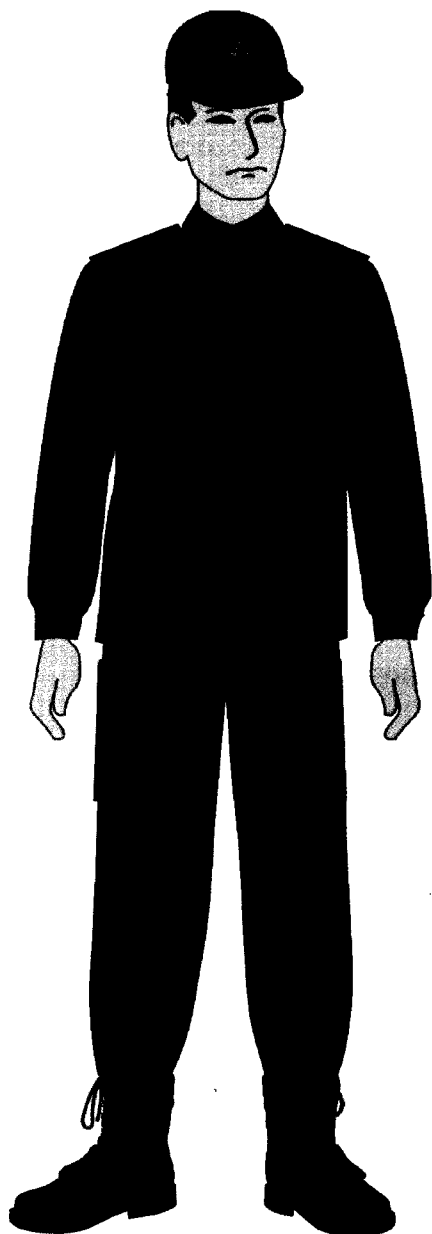
WZORY PATEK NA MUNDUR FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI



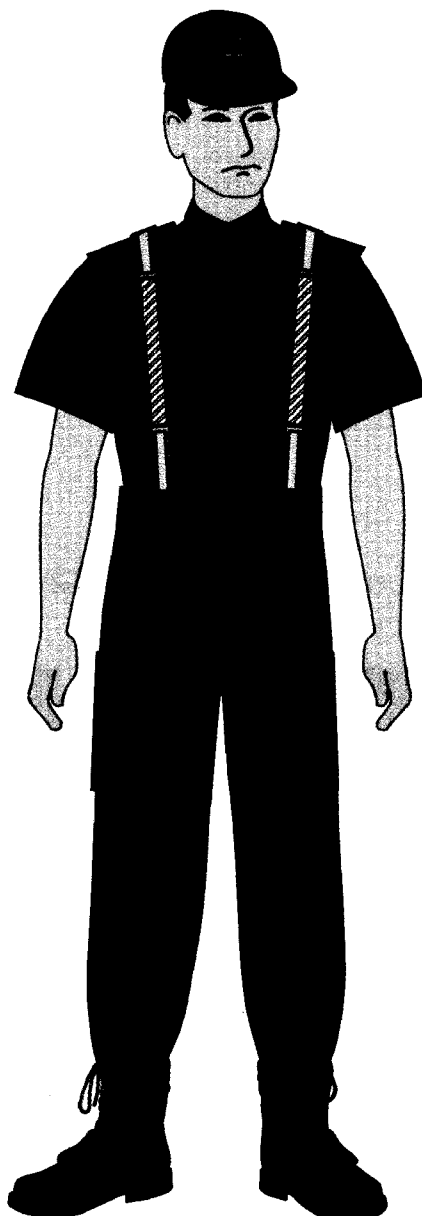
Wzory patek na mundur:

- a) od stopnia strażnika do stanowiska zastępcy komendanta sok w komendzie rejonowej sok i równorzędnej,
 b) od komendanta sok i równorzędnych do komendanta głównego sok.

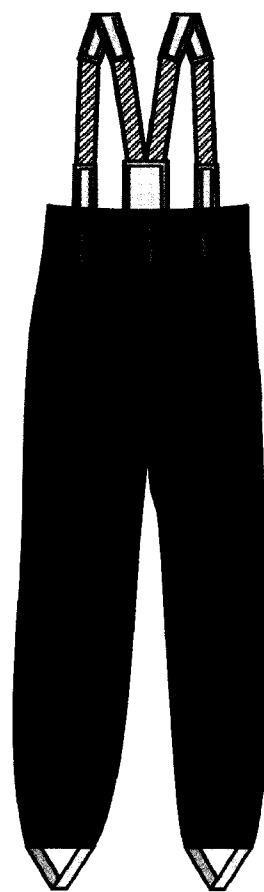
WZORY UMUNDUROWANIA UZUPEŁNIAJĄCEGO (SPECJALNEGO)

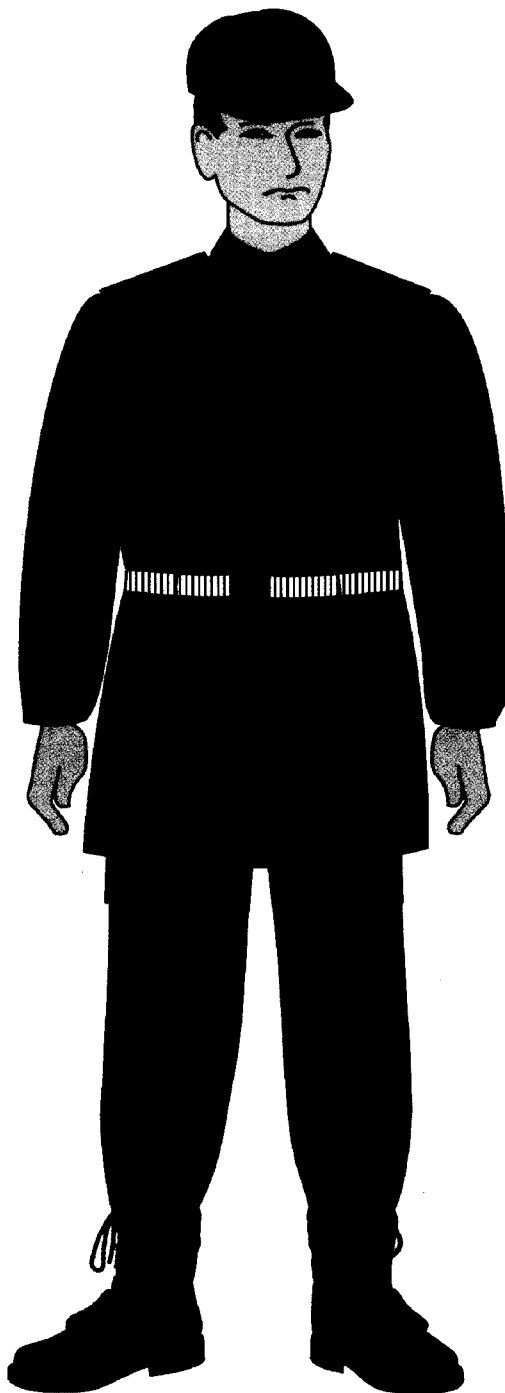


Rys. 1. Bluza polowa
oraz spodnie wykonane
z materiału typu „pantera”
funkcjonariusza straży ochrony kolei



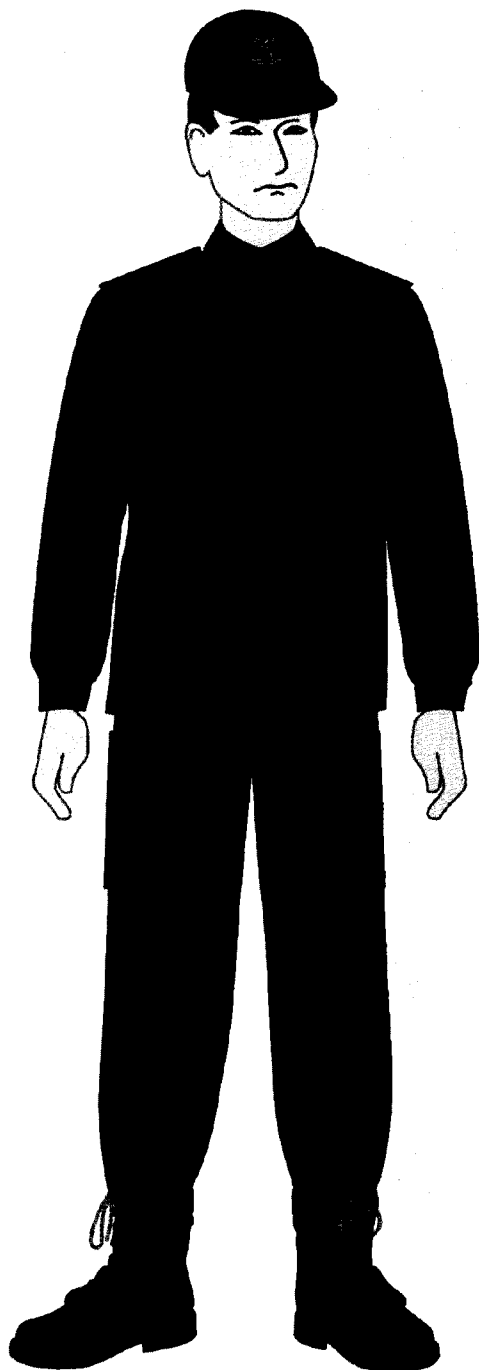
Rys. 2. Koszula z krótkimi rękawami
oraz spodnie wykonane z materiału typu „pantera”
funkcjonariusza straży ochrony kolei



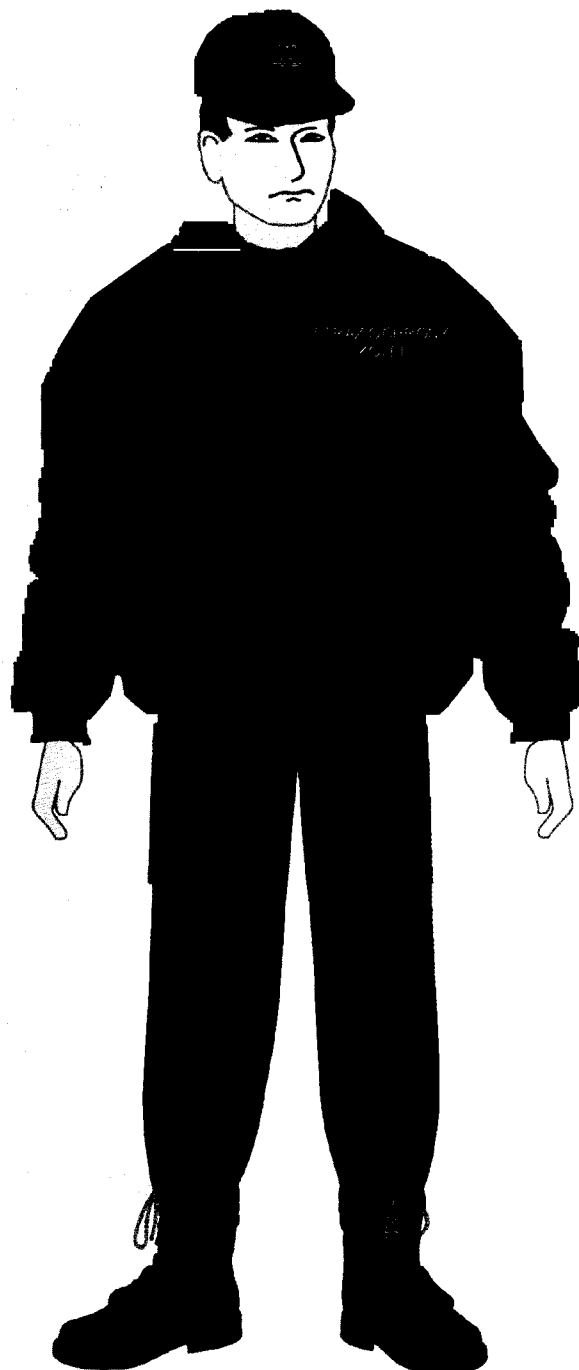


Rys. 3. Kurtka polowa oraz spodnie wykonane z materiału typu „pantera” funkcjonariusza straży ochrony kolei

WZORY UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO (POLOWEGO)



Rys. 1. Kombinezon drelichowy funkcjonariusza straży ochrony kolei



Rys. 2. Kurtka z tkaniny wodoodpornej funkcjonariusza straży ochrony kolei

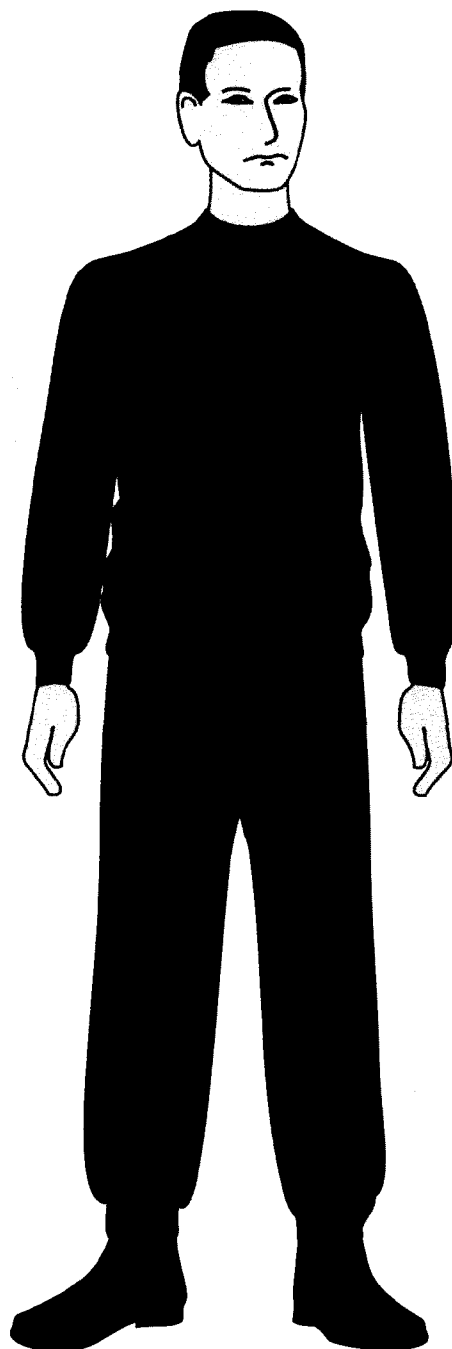


przód



tył

Rys. 3. Podkoszulek z napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”

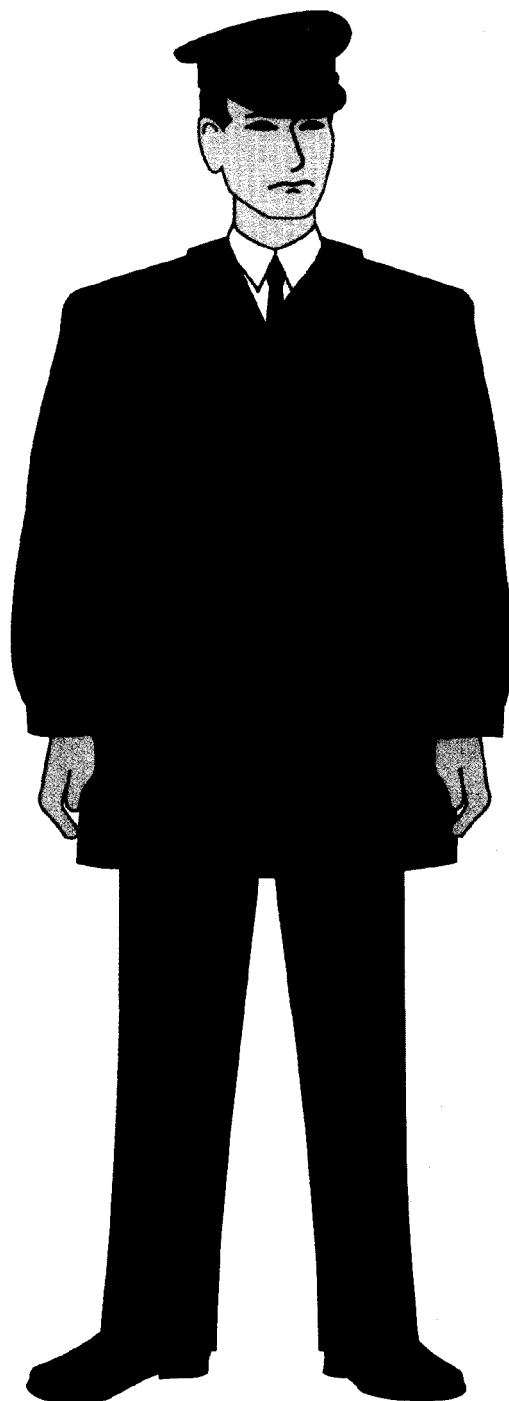


Rys. 4. Dres ocieplacz funkcjonariusza straży ochrony kolei

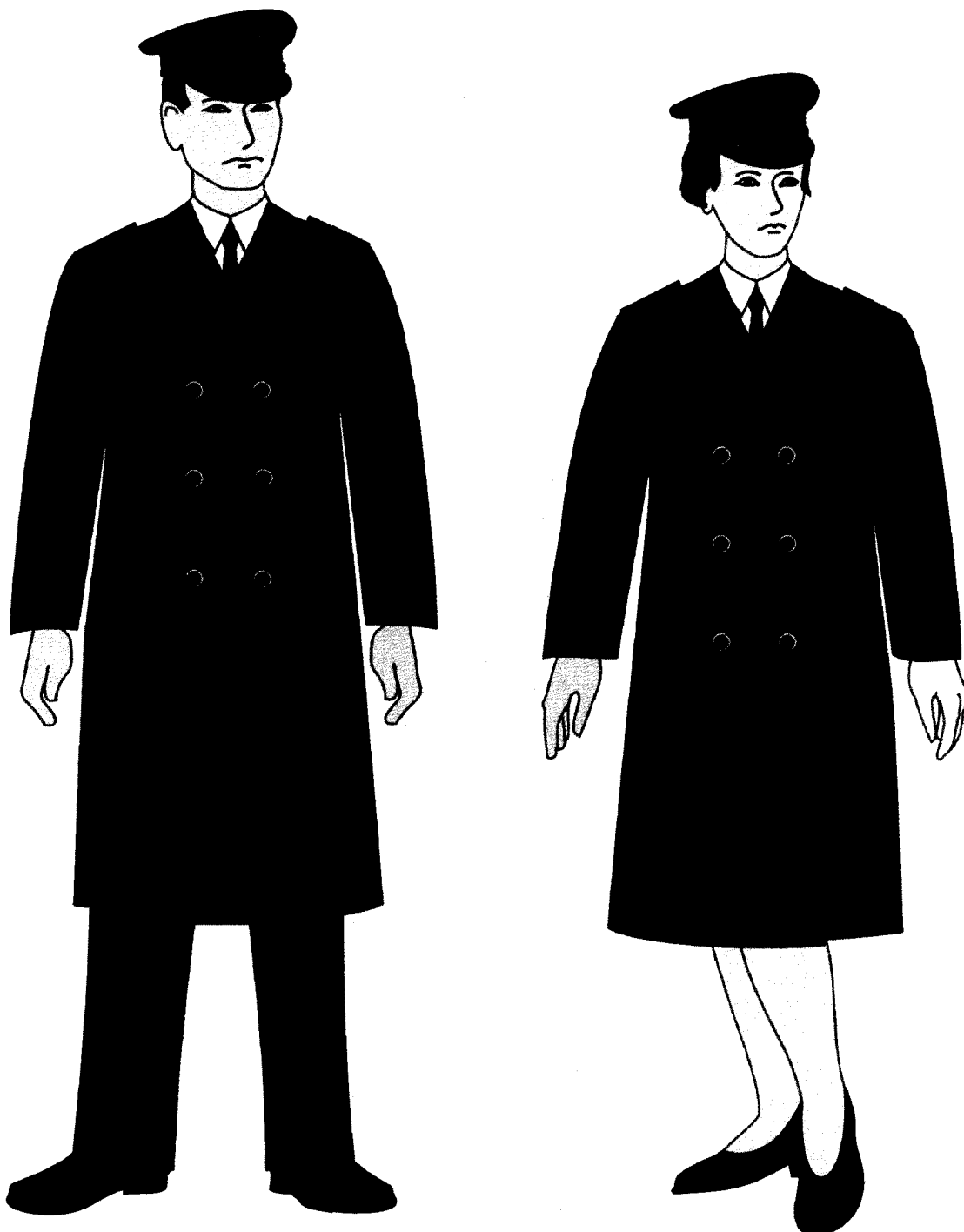


Rys. 5. Kamizelka

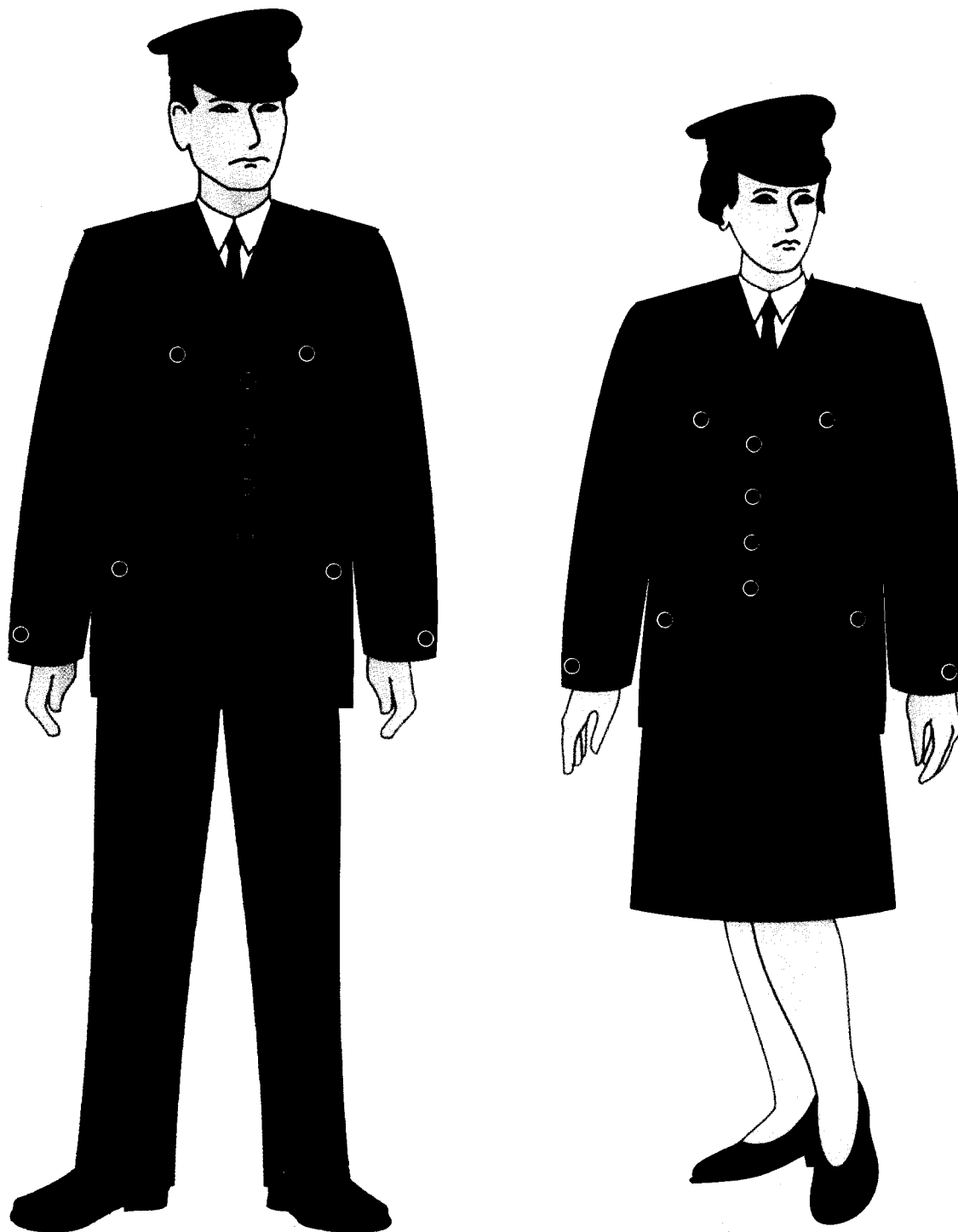
WZORY UMUNDUROWANIA DODATKOWEGO (WYJŚCIOWEGO)



Rys. 1. Kurtka 3/4 wodoodporna funkcjonariusza straży ochrony kolei



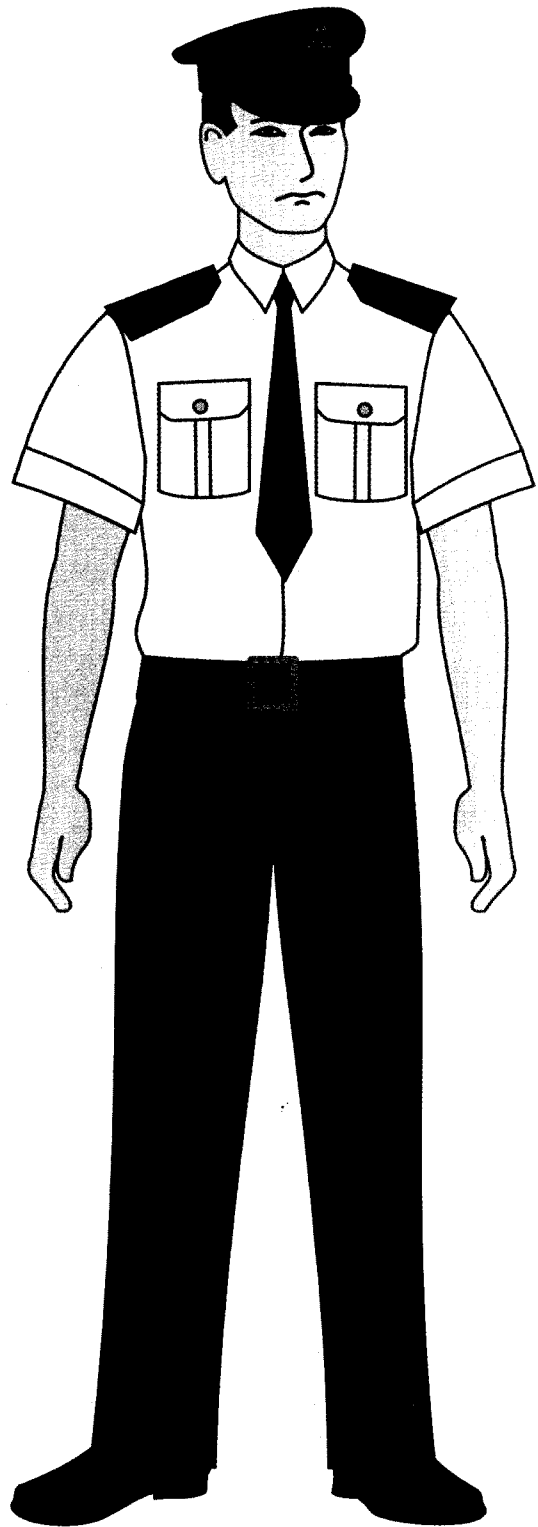
Rys. 2. Płaszcz męski i damski funkcjonariuszy straży ochrony kolei



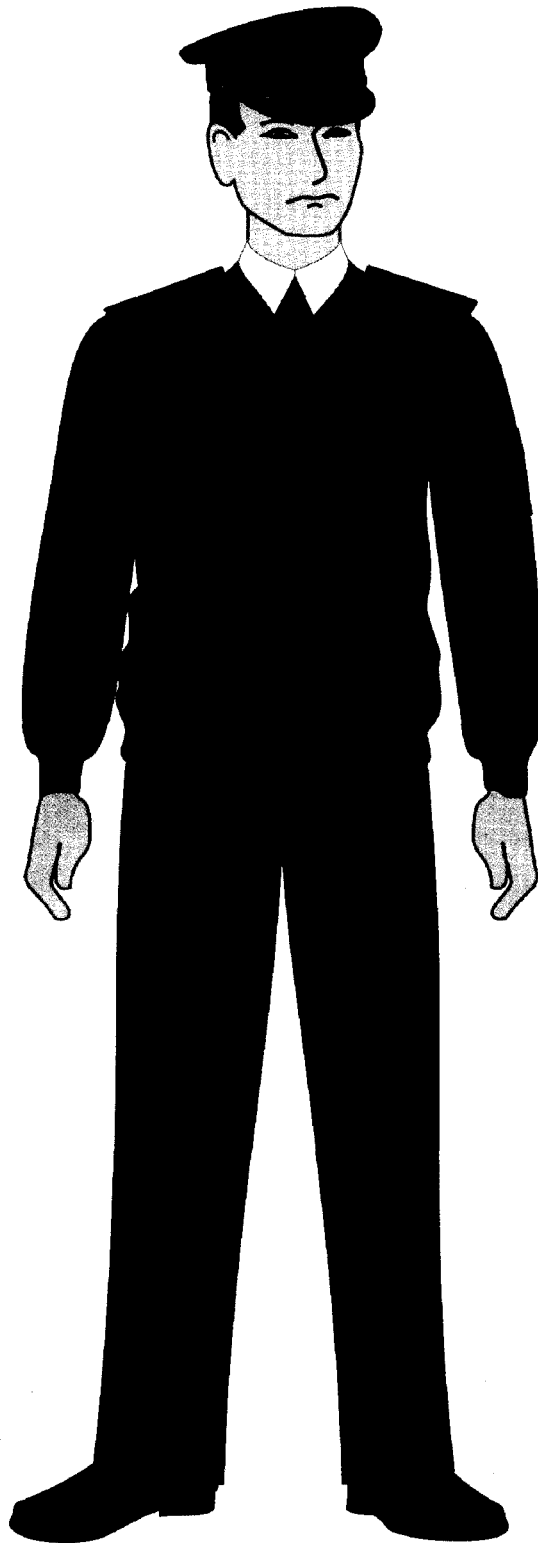
Rys. 3. Marynarka męska i damska funkcjonariuszy straży ochrony kolei



Rys. 4. Koszula damska z krótkimi rękawami funkcjonariuszki straży ochrony kolei



Rys. 5. Koszula męska z krótkimi rękawami funkcjonariusza straży ochrony kolei



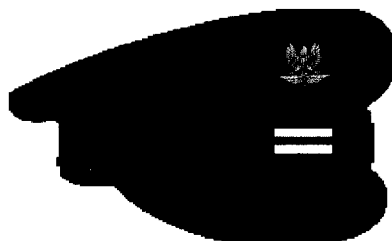
Rys. 6. Sweter półgolf funkcjonariusza straży ochrony kolei

CZAPKI DO UMUNDUROWANIA DODATKOWEGO (WYJŚCIOWEGO) I PODSTAWOWEGO (POLOWEGO)
FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI

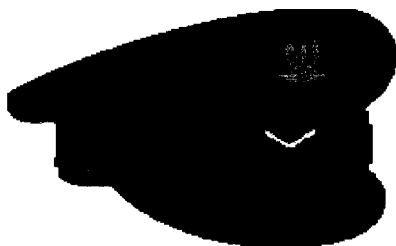
Czapki do umundowania dodatkowego
Czapka okrągła z daszkiem



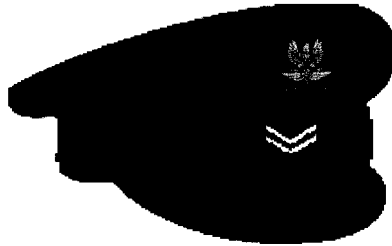
Strażnik



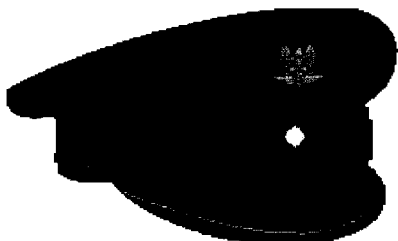
Starszy strażnik



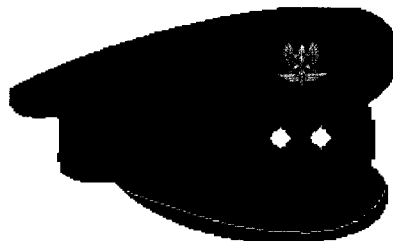
Przodownik



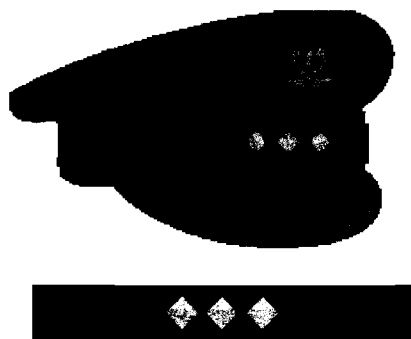
Starszy przodownik



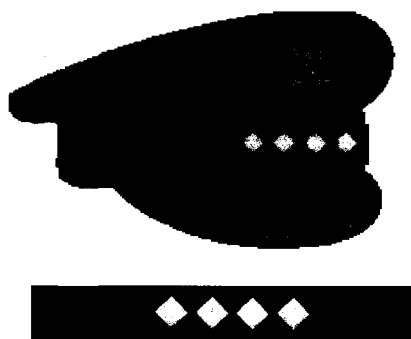
Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej
straży ochrony kolei



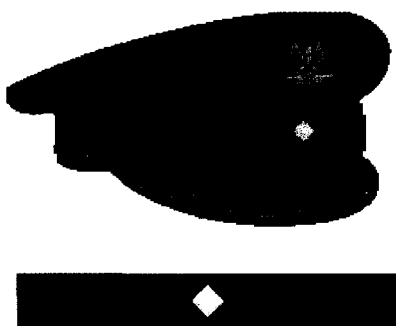
Dyżurny zmiany jednostki wykonawczej
straży ochrony kolei



Komendant zmiany jednostki wykonawczej
straży ochrony kolei



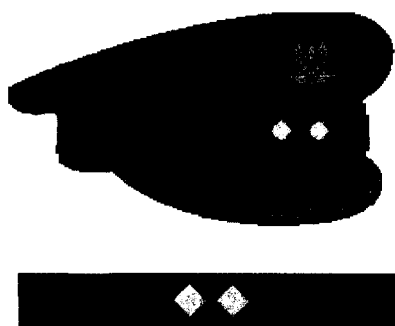
Komendant posterunku straży ochrony kolei



Dyspozytor straży ochrony kolei

Inspektor straży ochrony kolei

Zastępca komendanta jednostki wykonawczej
straży ochrony kolei



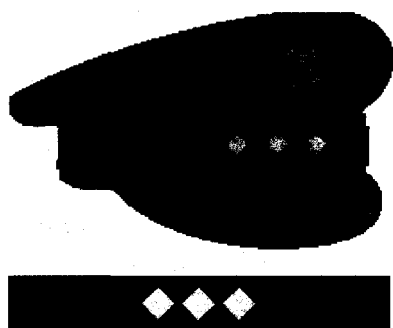
Naczelnik działu w komendzie straży ochrony kolei

Naczelnik działu w komendzie regionalnej
straży ochrony kolei

Starszy dyspozytor w komendzie głównej
straży ochrony kolei

Starszy inspektor w komendzie głównej
straży ochrony kolei

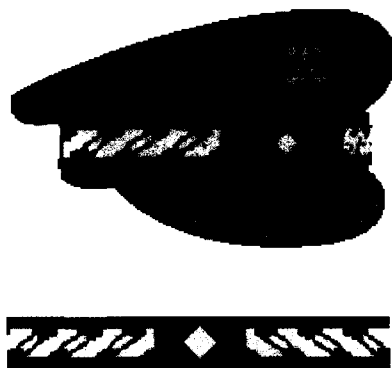
Komendant jednostki wykonawczej
straży ochrony kolei



Komendant ośrodka szkolenia zawodowego
oraz hodowli i tresury psów służbowych
straży ochrony kolei

Zastępca komendanta straży ochrony kolei

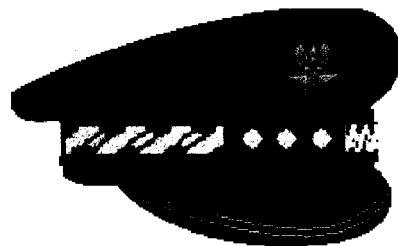
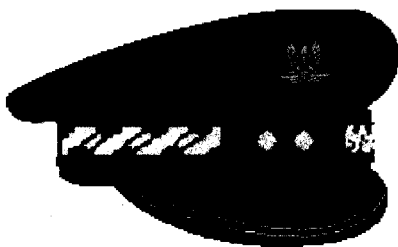
Zastępca komendanta w komendzie regionalnej
straży ochrony kolei



Komendant straży ochrony kolei

Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei

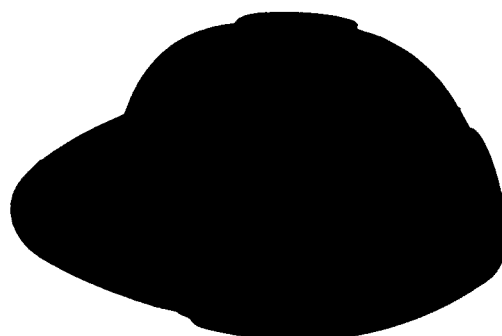
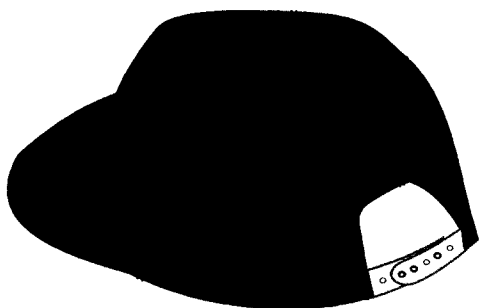
Naczelnik wydziału w komendzie głównej straży
ochrony kolei



Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei

Komendant główny straży ochrony kolei

Czapki umundurowania podstawowego (polowego)



czapka letnia

czapka zimowa

Załącznik nr 6

WZÓR EMBLEMATU NA CZAPKĘ FUNKCJONARIUSZA
STRAŻY OCHRONY KOLEI

Załącznik nr 7

WYKAZ STANOWISK UPRAWNIAJĄCYCH DO NOSZENIA UMUNDUROWANIA
W CZASIE WYKONYWANIA OBOWIĄZKÓW SŁUŻBOWYCH W STRAŻY OCHRONY KOLEI

Grupa I	Grupa II	Grupa III	Grupa IV
1. Strażnik	1. Dyspozytor straży ochrony kolei	1. Inspektor straży ochrony kolei	1. Starszy inspektor komendy głównej straży ochrony kolei
2. Starszy strażnik	2. Starszy dyspozytor komendy głównej straży ochrony kolei	2. Naczelnik działu komendy regionalnej straży ochrony kolei	2. Naczelnik wydziału komendy głównej straży ochrony kolei
3. Przodownik	3. Zastępca komendanta jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	3. Zastępca komendanta komendy regionalnej straży ochrony kolei	3. Komendant ośrodka szkolenia zawodowego oraz hodowli i tresury psów służbowych straży ochrony kolei
4. Starszy przodownik	4. Komendant jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	4. Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei	4. Zastępca komendanta straży ochrony kolei
5. Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej straży ochrony kolei		5. Naczelnik działu komendy straży ochrony kolei	5. Komendant straży ochrony kolei
6. Dyżurny zmiany jednostki wykonawczej straży ochrony kolei			6. Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei
7. Komendant zmiany jednostki wykonawczej straży ochrony kolei			7. Komendant główny straży ochrony kolei
8. Komendant posterunku straży ochrony kolei			

TABELA NORM PRZYDZIAŁU SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI WRAZ Z OKRESEM ICH UŻYWALNOŚCI

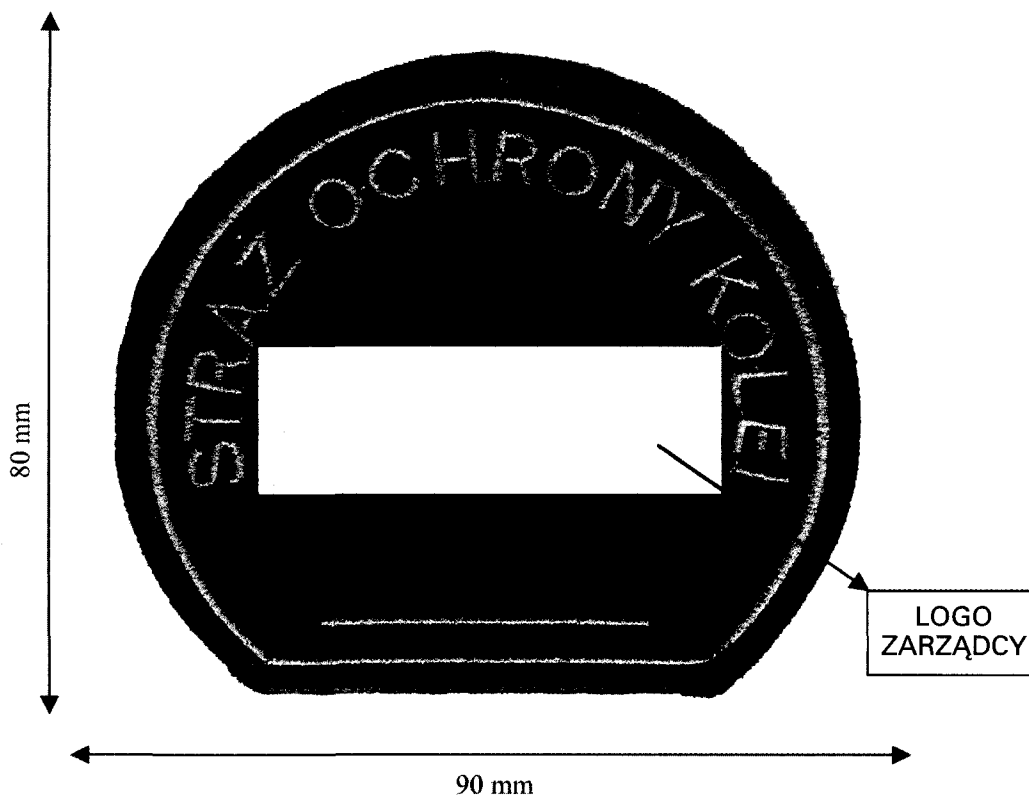
Lp.	Składnik umundurowania	j.m.	Grupa I		Grupa II		Grupa III		Grupa IV	
			ilość	okres użytkowania w latach	ilość	okres użytkowania w latach	ilość	okres użytkowania w latach	ilość	okres użytkowania w latach
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. A. Umundurowanie podstawowe (polowe)										
1	Kombinezon drelichowy jedno- lub dwuczęściowy w kolorze czarnym	szt.	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
2	Kurtka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”	szt.	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
3	Kamizelka z tkaniny wodoodpornej, w kolorze czarnym, z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”	szt.	1	3	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
4	Koszula męska lub damska z długimi rękawami, w kolorze stalowym	szt.	2	2	2	do zużycia*	2	do zużycia*	2	do zużycia*
5	Szalokominiarka w kolorze czarnym	szt.	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
6	Podkoszulek bawełniany z krótkimi rękawami, w kolorze czarnym, z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”	szt.	1	1	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
7	Dres ocieplacz bawełniany w kolorze granatowym	szt.	1	3	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
8	Czapka letnia drelichowa w kolorze czarnym	szt.	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
9	Czapka zimowa drelichowa w kolorze czarnym	szt.	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
10	Obuwie męskie lub damskie z cholewką, sznurowane, w kolorze czarnym	para	1	1,5	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
* do zużycia — okres używania minimum jak odpowiednich składników dla grupy I.										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II. B. Umundurowanie dodatkowe (wyjściowe)										
11	Kurtka 3/4 z tkaniny wodoodpornej, w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	6	1	do zużycia*	1	do zużycia alternatywnie płaszcz
12	Płaszcz męski lub damski z elanowełny, w kolorze granatowym	szt.	x	x	x	x	1	alternatywnie kurtka do zużycia jak dla kurtki z gr. II.	1	alternatywnie kurtka do zużycia jak dla kurtki z gr. II.
13	Marynarka męska lub damska z elanowełny, w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*
14	Koszula męska lub damska z elanobawełny, z naramiennikami i kieszeniami, z krótkimi rękawami, w kolorze białym	szt.	2	do zużycia*	2	1	2	do zużycia*	2	do zużycia*
15	Spódnica z elanowełny, w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*
16	Koszula męska lub damska z długimi rękawami, w kolorze stalowym lub białym	szt.	2	do zużycia*	2	1	2	do zużycia*	2	do zużycia*
17	Spodnie męskie wyjściowe z elanowełny, w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*
18	Sweter półgolf w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	4	1	do zużycia*	1	do zużycia*
19	Czapka okrągła z daszkiem z elanowełny, w kolorze granatowym	szt.	1	do zużycia*	1	6	1	do zużycia*	1	do zużycia*
20	Półbuty męskie lub damskie w kolorze czarnym	para	1	do zużycia*	1	2	1	do zużycia*	1	do zużycia*





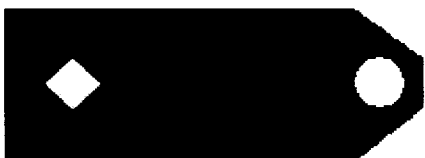

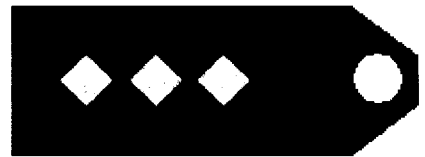
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. C. Składniki uzupełniające umundurowania podstawowego (polowego) i dodatkowego (wyjściowego)										
21	Pas główny skórzany w kolorze czarnym	szt.	1	5	1	do zużycia*	1	do zużycia*	1	do zużycia*
22	Pasek do spodni skórzany w kolorze czarnym	szt.	1	5	1	6	1	6	1	8
23	Rękawiczki skórzane ocieplane w kolorze czarnym	para	1	2	1	6	1	3	1	4
24	Krawat w kolorze czarnym	szt.	1	5	1	3	1	3	1	3
25	Skarpety letnie oraz skarpe-ty zimowe, w kolorze czarnym	para	2/2	1/1	2/2	1/1	2/2	1/1	2/2	1/1
26	Szalik zimowy w kolorze czarnym	szt.	1	3	1	6	1	4	1	5
27	Naramienniki	kpl.	2	do zużycia	2	do zużycia	2	do zużycia	2	do zużycia
28	Sznur galowy	szt.	1	do zużycia	1	do zużycia	1	do zużycia	1	do zużycia
* — do zużycia — lp. 11, 13, 15—18 i 20—22, okres używania minimum jak odpowiednich składników dla grupy II, a w poz. 25 — okres używania minimum jak odpowiednich składników dla grupy I.										

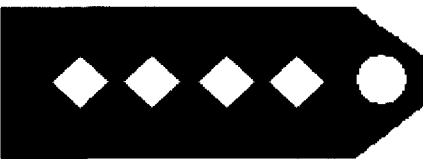

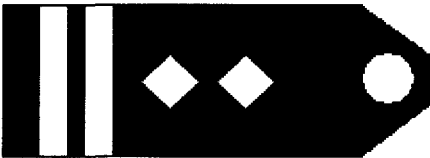

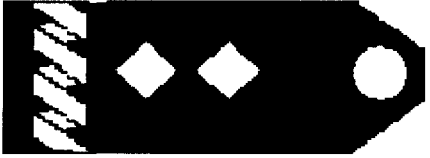

Załącznik nr 9

WZÓR EMBLEMATU NA LEWY RĘKAW UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO
FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI

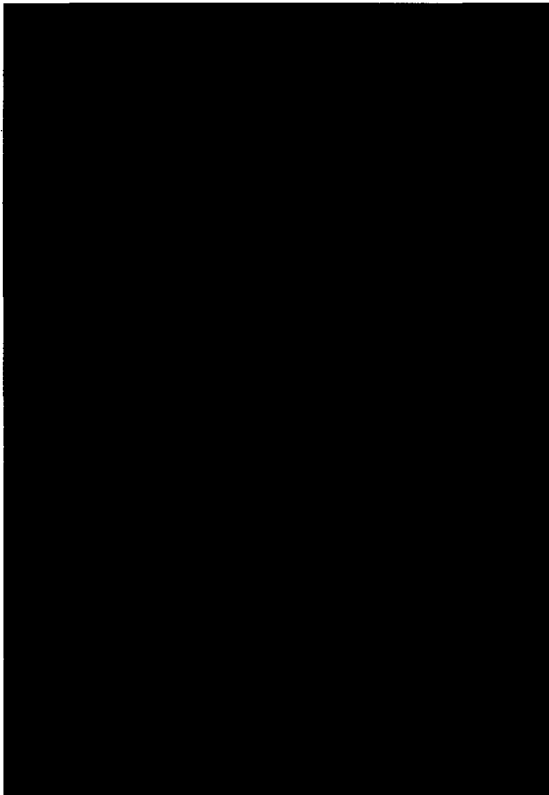


WYKAZ OZNAK STOPNI (DYSTYNKCJI) FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI

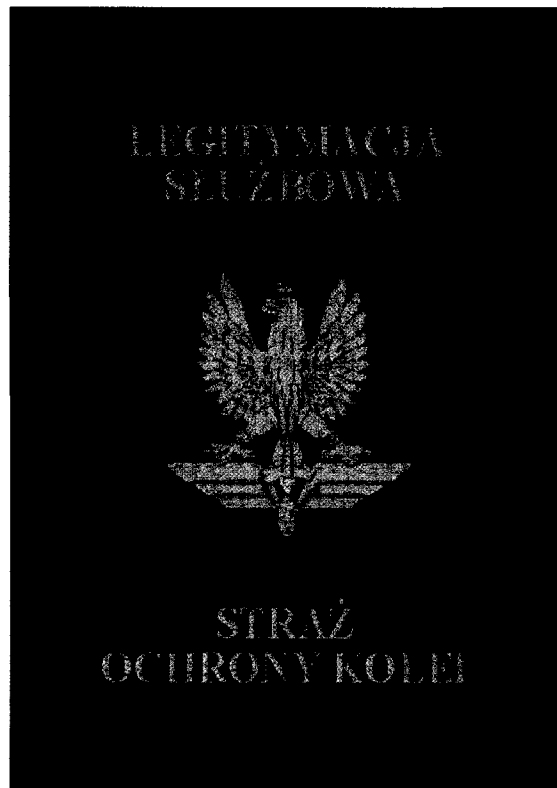
Strażnik	
Starszy strażnik	
Przodownik	
Starszy przodownik	
Dowódca grupy operacyjno-interwencyjnej straży ochrony kolei	
Dyżurny zmiany jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	
Komendant zmiany jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	

Komendant posterunku straży ochrony kolei	
Dyspozytor straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	
Inspektor straży ochrony kolei	
Starszy dyspozytor w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Naczelnik działu w komendzie straży ochrony kolei	
Naczelnik działu w komendzie regionalnej straży ochrony kolei	
Starszy inspektor w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Komendant jednostki wykonawczej straży ochrony kolei	
Komendant ośrodka szkolenia zawodowego oraz hodowli i tresury psów służbowych straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta komendy regionalnej straży ochrony kolei	
Komendant straży ochrony kolei	
Komendant komendy regionalnej straży ochrony kolei	
Naczelnik wydziału w komendzie głównej straży ochrony kolei	
Zastępca komendanta głównego straży ochrony kolei	
Komendant główny straży ochrony kolei	

WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ FUNKCJONARIUSZA
STRAŻY OCHRONY KOLEI



Strona 4 (okładka)



Strona 1 (okładka)

STRAŻ OCHRONY KOLEI

miejsce na fotografię	numer identyfikacyjny
	ważna do dnia (podpis posiadacza)
Pan(i) (nazwisko)	
..... (imię lub imiona)	
..... (stopień lub stanowisko)	

Strona 2

Jednostka

.....

.....
(data wystawienia) (pieczęć i podpis wystawcy)

Wykonując swoje zadania, funkcjonariusz straży ochrony kolei ma prawo do:

- 1) legitymowania osób podejrzanych o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia, jak również świadków przestępstwa lub wykroczenia, w celu ustalenia ich tożsamości;
- 2) ujęcia, w celu niezwłocznego doprowadzenia do najbliższej jednostki Policji, osób, w stosunku do których zachodzi uzasadniona potrzeba podjęcia czynności wykraczających poza uprawnienia straży ochrony kolei;
- 3) zatrzymywania i kontroli pojazdu samochodowego poruszającego się na obszarze kolejowym i przyległym pasie gruntu w przypadku uzasadnionego podejrzenia popełnienia przestępstwa lub wykroczenia przy użyciu tego pojazdu;
- 4) nakładania grzywnien, w drodze mandatu karnego, na zasadach określonych w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia;
- 5) przeprowadzania czynności wyjaśniających, występowania do sądu z wnioskiem o ukaranie, oskarżania przed sądem i wnoszenia środków odwoławczych w trybie określonym w Kodeksie postępowania w sprawach o wykroczenia;
- 6) stosowania środków przymusu bezpośredniego określonych w ustawie o transporcie kolejowym.

Legitymacja seria ... Nr

Strona 3

§ 1. Po złożeniu legitymacja służbowa ma format A 7 (74 × 105 mm).

§ 2. Na stronie 1 (okładka) znajduje się stylizowany orzeł, a nad i pod nim odpowiednio rozmieszczone napisy „LEGITYMACJA SŁUŻBOWA” oraz „STRAŻ OCHRONY KOLEI”.

§ 3. 1. Na stronie 2 legitymacji należy:

- 1) wkleić aktualną fotografię funkcjonariusza i opatrzyć ją pieczęcią okrągłą;
- 2) wpisać numer identyfikacyjny, zgodny z tym, jaki będzie umieszczony na znaku identyfikacyjnym, o którym mowa w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 3) wpisać cyframi datę, do której legitymacja służbowa zachowuje ważność;
- 4) wpisać dane funkcjonariusza (nazwisko, imię lub imiona) oraz jego stopień lub stanowisko służbowe.

2. W chwili wydania legitymacji funkcjonariusz składa na niej własnoręczny podpis.

§ 4. 1. Na stronie 3 zamieszcza się następujące dane:

- 1) nazwę jednostki, w której funkcjonariusz pełni służbę, w postaci:
 - a) pieczęci zawierającej nazwę zarządcy infrastruktury kolejowej (dopuszczalny jest skrót tej nazwy) oraz nazwę i siedzibę jednostki straży ochrony kolei lub
 - b) wpisu odrębnego podającego dane, o których mowa w lit. a;
- 2) datę wystawienia legitymacji;
- 3) podpis osoby upoważnionej do wydania legitymacji wraz z jego pieczęcią imienną.

2. Poniżej danych o jednostce służbowej funkcjonariusza zamieszcza się informacje dotyczące praw przysługujących funkcjonariuszowi w czasie wykonywania zadań służbowych.

3. Ze względu na to, że legitymacja służbowa jest drukiem ścisłego zarachowania, w przewidzianym na to miejscu należy zamieścić serię i numer legitymacji.

§ 5. Strony 1 i 4 okładki mają kolor granatowy.

Załącznik nr 12

WZÓR INDYWIDUALNEGO ZNAKU IDENTYFIKACYJNEGO

