

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 30 maja 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego

Na podstawie art. 65 ust. 2, art. 69 ust. 5, art. 70 ust. 5, art. 71 ust. 5, art. 72 ust. 5, art. 73 ust. 7 i art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257 i Nr 68, poz. 623) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego (Dz. U. Nr 87, poz. 825, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. 1. Stawki akcyzy określone w poz. 2 lit. a załącznika nr 1 do rozporządzenia i w poz. 1

pkt 3 lit. c tiret pierwsze załącznika nr 2 do rozporządzenia stosuje się dla olejów opałowych, z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje w 350 °C oraz których gęstość w temperaturze 15 °C jest niższa od 890 kg/m³, w przypadku gdy dotyczą oleju zabarwionego na czerwono i oznaczonego znacznikiem, wykorzystywanego do celów opałowych.

2. Stawki akcyzy określone w poz. 1 pkt 3 lit. b załącznika nr 2 do rozporządzenia stosuje się dla pozostałych olejów napędowych, w przypadku gdy dotyczą oleju zabarwionego na czerwono i oznaczonego znacznikiem, wykorzystywanego do celów opałowych.

3. Jeżeli wyroby wymienione w poz. 2 lit. a załącznika nr 1 do rozporządzenia i w poz. 1 pkt 3 lit. b i lit. c tiret pierwsze załącznika nr 2 do rozporządzenia, nie są prawidłowo zabarwione na czerwono lub nie są prawidłowo oznaczone według za-

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 134, poz. 1427).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 113, poz. 1190, Nr 256, poz. 2570 i Nr 279, poz. 2763 oraz z 2005 r. Nr 40, poz. 380.

sad określonych na podstawie art. 66 ust. 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym, lub są wykorzystywane do celów innych niż opałowe stosuje się dla wyrobów wymienionych:

1) w poz. 2 lit. a załącznika nr 1 do rozporządzenia — najwyższą stawkę akcyzy określoną w poz. 1 pkt 5 załącznika nr 1 do rozporządzenia;

2) w poz. 1 pkt 3 lit. b i lit. c tiret pierwsze załącznika nr 2 do rozporządzenia — najwyższą stawkę akcyzy określoną w poz. 1 pkt 3 lit. a załącznika nr 2 do rozporządzenia.”;

2) uchyla się § 4;

3) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) poz. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

1	2	3	4
1	23.20	<p>Produkty rafinacji ropy naftowej oraz frakcje benzynowe otrzymywane z przerobu ropy naftowej, z wyłączeniem grupowania PKWiU 23.20.18, 23.20.2, gdzie indziej niesklasyfikowane²⁾</p> <p>W tym:</p> <p>1) paliwa silnikowe benzynowe, w tym:</p> <p>a) benzyna silnikowa nieetylizowana (bezołowiowa) (PKWiU 23.20.11-00.2) oraz benzyna silnikowa nieetylizowana z udziałem biokomponentów (PKWiU 23.20.11-00.30)</p> <p>b) benzyna silnikowa lotnicza do silników tłokowych (PKWiU 23.20.11-00.40 i 23.20.13-00.90)</p> <p>c) frakcje benzynowe otrzymywane z procesów specyficznych służące do komponowania handlowych benzyn silnikowych (PKWiU 23.20.13-00.10)</p> <p>2) paliwa do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.12, 23.20.14-00.10)</p> <p>3) nafta z wyjątkiem nafty do lotniczych silników turbinowych (PKWiU 23.20.14-00.10)</p> <p>4) benzyny specjalne (PKWiU 23.20.13-00.2)</p>	<p>1 882,00 zł/1 000 l</p> <p>1 565,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p> <p>1 747,00 zł/1 000 l</p> <p>1 072,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p> <p>1 822,00 zł/1 000 l</p>

1	2	3	4
		5) oleje napędowe (PKWiU 23.20.15) oraz oleje średnie pozostałe, gdzie indziej niesklasyfikowane (PKWiU 23.20.16), w tym oleje o zawartości siarki: a) powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie b) do 0,001 % włącznie	1 104,00 zł/1 000 l 1 028,00 zł/1 000 l 980,00 zł/1 000 l
2	bez względu na symbol PKWiU	Oleje opałowe: a) z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C oraz których gęstość w temperaturze 15 °C jest niższa od 890 kg/m ³ , w przypadku gdy są zabarwione na czerwono i oznaczone znacznikiem, wykorzystywane do celów opałowych b) pozostałe	1 028,00 zł/1 000 l 695,00 zł/1 000 kg

b) poz. 8 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
8	bez względu na symbol PKWiU	Gaz płynny ⁴⁾ – propan, butan, mieszaniny propanu-butanu i inne gazy płynne	695,00 zł / 1 000 kg

4) w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

a) poz. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
1	bez względu na kod CN	Oleje ropy naftowej i oleje otrzymywane z minerałów bitumicznych, inne niż surowe; preparaty gdzie indziej niewymienione ani niewłączone, zawierające 70 % masy lub więcej olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, których te oleje stanowią składniki zasadnicze preparatów, z wyłączeniem towarów klasyfikowanych do kodów CN od 2710 19 71 do 2710 19 99, 2711 ²⁾ z czego: 1) oleje lekkie w tym: a) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu przekraczającą 0,013 g/l b) benzyna silnikowa z zawartością ołowiu nieprzekraczającą 0,013 g/l	1 882,00 zł/1 000 l 1 747,00 zł/1 000 l 1 747,00 zł/1 000 l 1 565,00 zł/1 000 l

1	2	3	4
		c) benzyny specjalne, benzyna lotnicza, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych	1 822,00 zł/1 000 l
		2) oleje średnie	1 822,00 zł/1 000 l
		w tym:	
		- paliwa do silników odrzutowych	1 072,00 zł/1 000 l
		3) oleje ciężkie:	
		a) oleje napędowe	1 104,00 zł/1 000 l
		w tym o zawartości siarki:	
		- powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie	1 028,00 zł/1 000 l
		- do 0,001 % włącznie	980,00 zł/1 000 l
	2710 19 41	b) pozostałe oleje napędowe,	1 028,00 zł/1 000 l
	2710 19 45	w przypadku gdy są zabarwione	
	2710 19 49	na czerwono i oznaczone	
		znacznikiem, wykorzystywane do celów opałowych	
	bez względu na kod CN	c) oleje opałowe:	
		- z których 30 % lub więcej objętościowo destyluje przy 350 °C oraz których gęstość w temperaturze 15 °C jest niższa od 890 kg/m ³ , w przypadku gdy są zabarwione na czerwono i oznaczone znacznikiem, wykorzystywane do celów opałowych	1 028,00 zł/1 000 l
		- pozostałe	695,00 zł/1 000 kg
	bez względu na kod CN	d) mieszaniny olejów napędowych zawierające w masie mniej niż 70 % olejów ropy naftowej lub olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, służące do napędu silników spalinowych	1 104,00 zł/1 000 l
		z czego o zawartości siarki:	
		- powyżej 0,001 % do 0,005 % włącznie	1 028,00 zł/1 000 l
		- do 0,001 % włącznie	980,00 zł/1 000 l

b) poz. 4 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4
4	bez względu na kod CN	Gaz płynny ⁴⁾ – propan, butan, mieszaniny propanu-butanu i inne gazy płynne	695,00 zł/1 000 kg

§ 2. Jeżeli obowiązek podatkowy w akcyzie powstał przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się dotychczasowe stawki akcyzy.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Gronicki*