

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 12 października 2005 r.

w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych²⁾

Na podstawie art. 23 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zakresem badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji, zwanych dalej „badaniami koniecznymi”, objęte są typy budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typy pojazdów kolejowych, określone w przepisach w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji.

§ 2. 1. Zakres badań koniecznych typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego obejmuje:

- 1) badanie zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, dla danego typu budowli, polskich lub europejskich normach;
- 2) badanie zgodności z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
- 3) badanie zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 4) analizę wyników prób eksploatacyjnych.

2. Zakres badań koniecznych sieci jezdnej wchodzącej w skład sieci trakcyjnej, oprócz badań, o których mowa w ust. 1, obejmuje dodatkowo:

- 1) badanie statyczne z konstrukcjami wsporczymi polegające na sprawdzeniu zgodności parametrów z wymaganiami technicznymi, w tym:
 - a) zawieszenia przewodów jezdnych, ich wysokości, pochylenia oraz odsuwu od osi toru,
 - b) parametrów geometrycznych sieci jezdnej,
 - c) naciągu przewodów jezdnych i lin nośnych w różnych warunkach atmosferycznych, z uwzględnieniem zmian temperatury i oblodzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 czerwca 2005 r. pod numerem 2005/284/PL zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420.

2) badanie dynamiczne w trakcie prób eksploatacyjnych, w tym:

- a) badanie uniesienia przewodów jezdnych w punkcie podwieszenia przy najwyższej dopuszczalnej prędkości jazdy na linii kolejowej,
- b) sprawdzenie współpracy odbieraka prądu z siecią jezdnią, w szczególności czasu trwania przerw stykowych i zmienności wartości siły stykowej,
- c) pomiar odsuwu przewodów jezdnych w czasie jazdy pojazdów kolejowych,
- d) sprawdzenie wartości prędkości krytycznej,
- e) badanie przemieszczeń i przyspieszeń ślizgacza pod wpływem ruchu.

3. Zakres badań koniecznych trzeciej szyny w metrze, oprócz badań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3, obejmuje dodatkowo sprawdzenie zgodności jej parametrów z wymaganiami technicznymi, dotyczącymi w szczególności:

- 1) parametrów geometrycznych trzeciej szyny;
- 2) współpracy odbieraka prądu z trzecią szyną;
- 3) układu mocowania;
- 4) oceny skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

4. Zakres badań koniecznych sieci powrotnej, oprócz badań, o których mowa w ust. 1, obejmuje dodatkowo ocenę skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

§ 3. Zakres badań koniecznych urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego obejmuje:

- 1) dla typów urządzeń sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego:
 - a) badanie zgodności z wymaganiami określonymi w odpowiednich, dla danego typu urządzeń, polskich lub europejskich normach,
 - b) badanie zgodności z warunkami technicznymi oraz z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy,
 - c) badanie funkcjonalne w warunkach normalnych, w tym sprzętu i programowania,
 - d) badanie funkcjonalne w warunkach oddziaływania uszkodzeń przy:
 - oddziaływaniu uszkodzeń pojedynczych,
 - niezależności elementów sprzętowych,
 - wykrywaniu uszkodzeń pojedynczych,
 - reakcji na wykryte uszkodzenie pojedyncze i zdolności pozostawania w stanie bezpiecznym,

- oddziaływaniu uszkodzeń wielokrotnych,
- zmiennych wartościach parametrów napięcia, prądu i częstotliwości,

e) badanie funkcjonalne w warunkach oddziaływania zewnętrznego poprzez:

- badanie klimatyczne,
- badanie na oddziaływania mechaniczne,
- badanie na oddziaływania elektryczne, w tym kompatybilności elektromagnetycznej,
- zabezpieczenie przed nieautoryzowanym dostępem,
- badanie wytrzymałościowe,

f) badanie bezpieczeństwa działania w warunkach rzeczywistego zastosowania urządzenia,

g) wykonanie następujących testów kwalifikacyjnych ich systemów:

- test funkcjonalności,
- test niezawodności,
- test bezpieczeństwa;

2) dla typów urządzeń telekomunikacji kolejowej:

a) badanie zgodności z przepisami telekomunikacyjnymi wymaganymi dla urządzeń telekomunikacji kolejowej,

b) badanie zgodności z warunkami technicznymi, w tym badanie:

- funkcjonalne i niezawodnościowe,
- kompatybilności elektromagnetycznej,
- środowiskowe, w szczególności współpracy z istniejącymi systemami i urządzeniami,

c) badanie zgodności z wymaganiami określonymi we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy,

d) analizę wyników prób eksploatacyjnych.

§ 4. Zakres badań koniecznych typów pojazdów kolejowych obejmuje:

1) dla typu pojazdu trakcyjnego oraz jego typowego zespołu, podzespołu i elementu odpowiednio:

a) sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi wykonania i odbioru, dokumentacją konstrukcyjną oraz z wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla pojazdów trakcyjnych, ich zespołów, podzespołów i elementów,

b) sprawdzenie świadectw jakości, atestów, wyników odbiorów jakościowo-technicznych na zastosowane zespoły, podzespoły, elementy i materiały,

c) sprawdzenie pojazdu trakcyjnego w zakresie:

- zachowania skrajni taboru i wymiaru długości,

- przejazdu przez łuk o minimalnym promieniu,
 - przejazdu przez górkę wzorcową,
 - bezpieczeństwa pracownika manewrowego,
- d) pomiar masy własnej całkowitej i nacisków kół na szynę pojazdu trakcyjnego,
- e) ocenę własności dynamicznych pojazdu trakcyjnego, w szczególności w zakresie:
- określenia współczynnika bezpieczeństwa przeciw wykolejeniu Y/Q,
 - określenia sił między kołem a szyną,
 - spokojności biegu i komfortu jazdy,
 - minimalnego promienia łuku przy dopuszczalnym przyspieszeniu dośrodkowym,
- f) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów, w tym:
- wytrzymałości pudła i zamocowania urządzeń,
 - przejmowania energii zderzenia czołowego na podstawie próby poligonowej lub obliczeń symulacyjnych,
 - wytrzymałości zmęczeniowej ram wózków,
 - charakterystyki urządzeń ciągnięto-zderznych i ich próby zmęczeniowe,
 - odporności szyb czołowych i bocznych kabiny maszynisty na uderzenie i zmiany ciśnienia,
- g) badanie układów hamulcowych w zakresie:
- oceny zastosowanego systemu hamulców,
 - działania hamulca pneumatycznego i hamulca bezpieczeństwa,
 - działania innych systemów hamulca — hamulca elektropneumatycznego, elektrodynamicznego i szynowego,
 - działania hamulca postojowego,
 - pomiarów dróg hamowania,
 - określenia masy hamującej pojazdu trakcyjnego,
 - działania urządzeń przeciwpoślizgowych,
- h) sprawdzenie charakterystyk trakcyjnych pojazdu trakcyjnego w zakresie:
- wyznaczenia linii przyczepności na obwodzie kół napędnych,
 - wyznaczenia linii siły pociągowej w funkcji prędkości,
 - wyznaczenia czasu zadziałania urządzeń przeciwpoślizgowych i eliminowania poślizgu,
- i) sprawdzenie odbieraka prądu i jego współpracy z siecią trakcyjną,
- j) badanie i ocenę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym: czuwaka aktywnego (CA), urządzeń samoczynnego hamowania pociągu (SHP), urządzeń radiołączności kolejowej z funkcją radio-stop, urządzeń systemu kontroli prowadzenia pociągów,
- k) sprawdzenie urządzeń rejestrujących przebieg pracy pojazdu trakcyjnego,
- l) sprawdzenie działania urządzeń zabezpieczających przeciwzwarciovych i przeciwporażeniowych zainstalowanych na pojeździe trakcyjnym,
- m) sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed skutkami zwarć oraz porażeniem prądem elektrycznym, w tym złącz ochronnych uszyniających oraz zabezpieczeń przed urazami elektrycznymi obsługi wagonów i pasażerów pojazdu trakcyjnego,
- n) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji czoła i końca pojazdu trakcyjnego,
- o) badanie oddziaływania na otoczenie w zakresie hałasu emitowanego na zewnątrz pojazdu trakcyjnego oraz toksyczności spalin,
- p) sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego pojazdu trakcyjnego poprzez badanie:
- materiałów i wyrobów, w tym przewodów elektrycznych użytych w konstrukcji i wyposażeniu pod względem palności, toksyczności i właściwości dymowych, przy paleniu i rozprzestrzenianiu się płomienia,
 - zainstalowanego wyposażenia przeciwpożarowego,
- r) badanie pojazdu trakcyjnego w zakresie:
- emitowanych na zewnątrz i wewnątrz zakłóceń radioelektrycznych i elektromagnetycznych,
 - zakłóceń w sieci trakcyjnej w wyniku działań urządzeń impulsowych,
 - odporności wyposażenia na zewnętrzne pola elektromagnetyczne,
 - wpływu zakłóceń generowanych na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
- s) sprawdzenie sygnałów dźwiękowych pojazdu trakcyjnego,
- t) sprawdzenie warunków pracy maszynisty w kabine maszynisty pojazdu trakcyjnego, w zakresie:
- ergonomii stanowiska pracy, pola widzenia szlaku, oceny fotela maszynisty, oświetlenia kabiny i przyrządów,
 - poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,
 - poziomu hałasu infradźwiękowego, słyszalnego i ultradźwiękowego,
 - indukcyjności pola magnetycznego,
 - mikroklimatu kabiny maszynisty oraz zmian ciśnienia wewnętrznego,

- u) sprawdzenie warunków podróżowania pasażerów w zespołach trakcyjnych, wagonach silnikowych i autobusach szynowych, w zakresie:
 - poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,
 - poziomu hałasu słyszalnego,
 - ergonomii siedzisk i pomieszczeń dla pasażerów,
 - mikroklimatu pomieszczeń dla pasażerów,
 - oświetlenia pomieszczeń dla pasażerów,
 - odporności szyb okiennych na uderzenie,
 - w) sprawdzenie w pojeździe trakcyjnym zamocowania stopni, poręczy, osłon części wirujących oraz szerokości przejść,
 - x) sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia pojazdu trakcyjnego podlegającego dozorowi technicznemu,
 - y) potwierdzenie poprawności zastosowanych w pojeździe trakcyjnym rozwiązań, decydujących o bezpieczeństwie ruchu, bezpieczeństwie przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska, w trakcie prób eksploatacyjnych;
- 2) dla typu wagonu pasażerskiego oraz jego typowego zespołu, podzespołu i elementu odpowiednio:
- a) sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi wykonania i odbioru, dokumentacją konstrukcyjną oraz z wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla wagonów pasażerskich, ich zespołów, podzespołów i elementów,
 - b) sprawdzenie świadectw jakości, atestów, wyników odbiorów jakościowo-technicznych na zastosowane zespoły, podzespoły, elementy i materiały,
 - c) sprawdzenie wagonu pasażerskiego w zakresie:
 - zachowania skrajni taboru i wymiaru długości,
 - przejazdu przez łuk o minimalnym promieniu i przez rampę promową,
 - bezpieczeństwa pracownika manewrowego,
 - przejazdu przez górkę wzorcową,
 - d) pomiar masy własnej całkowitej i nacisków kół na szynę wagonu pasażerskiego,
 - e) ocenę własności dynamicznych wagonu pasażerskiego, w szczególności w zakresie:
 - określenia współczynnika bezpieczeństwa przeciw wykolejeniu Y/Q ,
 - określenia sił między kołem a szyną,
 - spokojności biegu i komfortu jazdy,
 - minimalnego promienia łuku przy dopuszczalnym przyspieszeniu dośrodkowym,
 - f) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów, w tym:
 - wytrzymałości pudła i zamocowania urządzeń,
 - przejmowania energii zderzenia czołowego na podstawie próby poligonowej lub obliczeń symulacyjnych,
 - wytrzymałości zmęczeniowej ram wózków,
 - charakterystyki urządzeń ciągnowo-zderznych i próby zmęczeniowe,
 - odporności szyb na uderzenie i zmiany ciśnienia,
 - g) badanie układów hamulcowych w zakresie:
 - badania stacjonarnego właściwości wagonu pasażerskiego pod względem hamowania, w zakresie skuteczności działania zastosowanego systemu hamulców,
 - badania stacjonarnego i ruchowego właściwości wagonu pasażerskiego pod względem hamowania, w zakresie działania hamulca dodatkowego, postojowego i bezpieczeństwa,
 - badania ruchowego właściwości wagonu pasażerskiego pod względem hamowania, w zakresie określenia skuteczności hamulca,
 - badania ruchowego właściwości wagonu pasażerskiego pod względem hamowania, w zakresie działania urządzeń przeciwpoślizgowych,
 - h) badanie urządzeń zewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym:
 - połączeń międzywagonowych, mostków przejściowych i wałków gumowych,
 - stopni, uchwytów i tablic informacyjnych,
 - w zakresie malowania i napisów,
 - i) badanie urządzeń wewnętrznych wagonu pasażerskiego, w tym:
 - okien, drzwi wejściowych czołowych,
 - urządzeń sanitarnych,
 - j) badanie urządzeń sterowania i blokady drzwi wejściowych wagonu pasażerskiego,
 - k) badanie ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji wagonu pasażerskiego,
 - l) badanie układu zasilania wagonu pasażerskiego, w tym:
 - przetwornicy statycznej,
 - urządzeń wybiorczo-przełączających WN,
 - badanie wpływu zakłóceń generowanych przez wagon pasażerski na urządzenia sterowania ruchem kolejowym,
 - m) sprawdzenie działania urządzeń zabezpieczających przeciwzwarciovych i przeciwporażeniowych, zainstalowanych w wagonie pasażerskim,

- n) sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed skutkami zwarć oraz porażeniem prądem elektrycznym, w tym złącz ochronnych uszyniających oraz zabezpieczeń przed urazami elektrycznymi obsługi wagonów i pasażerów wagonu pasażerskiego,
- o) sprawdzenie urządzeń radiołączności kolejowej i instalacji rozgłoszeniowej wagonu pasażerskiego,
- p) sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego wagonu pasażerskiego poprzez badanie:
- materiałów i wyrobów, w tym przewodów elektrycznych użytych w konstrukcji i wyposażeniu wagonu pasażerskiego pod względem palności, toksyczności i właściwości dymowych, przy paleniu i rozprzestrzenianiu się płomienia,
 - zainstalowanego w wagonie pasażerskim wyposażenia przeciwpożarowego;
- r) sprawdzenie poziomu zakłóceń radioelektrycznych, emitowanych wewnątrz i na zewnątrz wagonu pasażerskiego,
- s) sprawdzenie zainstalowanego w wagonie pasażerskim systemu diagnostycznego i transmisji danych diagnostycznych,
- t) sprawdzenie warunków podróżowania pasażerów, w tym:
- poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki i komfort jazdy,
 - poziomu hałasu słyszalnego,
 - ergonomii siedzisk i pomieszczeń dla pasażerów,
 - oświetlenia pomieszczeń dla pasażerów,
- u) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji końca pociągu,
- w) sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia wagonu pasażerskiego, podlegającego dozorowi technicznemu,
- x) potwierdzenie poprawności rozwiązań zastosowanych w wagonie pasażerskim, decydujących w sprawach bezpieczeństwa ruchu, bezpieczeństwa przewozu osób oraz ochrony środowiska, w trakcie prób eksploatacyjnych,
- y) badanie impedancji zestawu kołowego wagonu pasażerskiego;
- 3) dla typu wagonu towarowego oraz jego typowego zespołu, podzespołu i elementu odpowiednio:
- a) sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi wykonania i odbioru, dokumentacją konstrukcyjną oraz z wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla wagonów towarowych, ich zespołów, podzespołów i elementów,
- b) sprawdzenie świadectw jakości, atestów, wyników odbiorów jakościowo-technicznych na zastosowane zespoły, podzespoły, elementy i materiały,
- c) sprawdzenie wagonu towarowego w zakresie:
- zachowania skrajni taboru i wymiaru długości,
 - przejazdu przez łuk o minimalnym promieniu i przez rampę promową,
 - bezpieczeństwa pracownika manewrowego,
 - przejazdu przez górkę wzorcową,
- d) pomiar masy własnej całkowitej, nacisków kół na szynę i rozkładu nacisków w wagonie towarowym,
- e) ocenę własności dynamicznych wagonu towarowego, w szczególności w zakresie:
- określenia współczynnika bezpieczeństwa przeciw wykolejeniu Y/Q,
 - określenia sił między kołem a szyną,
 - spokojności biegu,
- f) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów, w tym:
- wytrzymałości pudła, ostoi i zamocowań urządzeń wyposażenia,
 - przejmowania energii zderzenia czołowego na podstawie próby poligonowej lub obliczeń symulacyjnych,
 - charakterystyki urządzeń ciągnowo-zderznych i ich próby zmęczeniowe,
- g) badanie układów hamulcowych, w zakresie:
- badania stacjonarnego właściwości wagonu towarowego pod względem hamowania, w zakresie skuteczności działania zastosowanego systemu hamulców,
 - badania stacjonarnego i ruchowego właściwości wagonu towarowego pod względem hamowania, w zakresie działania hamulca dodatkowego, postojowego i bezpieczeństwa,
 - badania ruchowego właściwości wagonu towarowego pod względem hamowania, w zakresie określenia skuteczności hamulca,
- h) badanie materiałów i wyrobów użytych w konstrukcji i wyposażeniu, pod względem palności, toksyczności i właściwości dymowych,
- i) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji końca pociągu,
- j) sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia wagonu towarowego, podlegającego dozorowi technicznemu,
- k) potwierdzenie poprawności rozwiązań zastosowanych w wagonie towarowym, decydujących o bezpieczeństwie ruchu, bezpieczeństwie przewozu osób i rzeczy oraz ochronie środowiska w trakcie prób eksploatacyjnych;

- 4) dla typowego pojazdu specjalnego oraz jego typowego zespołu, podzespołu i elementu odpowiednio:
- a) sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi dotyczącymi wykonania i odbioru, dokumentacją konstrukcyjną oraz z wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla pojazdów specjalnych, ich zespołów, podzespołów i elementów,
 - b) sprawdzenie świadectw jakości, atestów, wyników odbiorów jakościowo-technicznych na zastosowane zespoły, podzespoły, elementy i materiały,
 - c) sprawdzenie pojazdu specjalnego w zakresie:
 - zachowania skrajni taboru i wymiaru długości,
 - przejazdu przez łuk o minimalnym promieniu,
 - bezpieczeństwa pracownika manewrowego,
 - przejazdu przez górkę wzorcową,
 - d) pomiar masy własnej całkowitej i nacisków kół na szynę pojazdu specjalnego,
 - e) ocenę własności dynamicznych pojazdu specjalnego, w szczególności w zakresie:
 - określenia współczynnika bezpieczeństwa przeciw wykolejeniu Y/Q ,
 - bezpieczeństwa jazdy, układu biegowego i oddziaływania na tor oraz spokojność biegu,
 - f) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów, w tym:
 - wytrzymałości pudła, ostoi i zamocowań urządzeń wyposażenia,
 - przejmowania energii zderzenia czołowego,
 - wytrzymałości zmęczeniowej ram wózków,
 - charakterystyki urządzeń ciągnowo-zderznych,
 - odporności szyb na uderzenie i zmiany ciśnienia,
 - g) badanie układów hamulcowych w zakresie:
 - badania stacjonarnego właściwości pojazdu specjalnego pod względem hamowania, w zakresie skuteczności działania zastosowanego systemu hamulców,
 - badania stacjonarnego i ruchowego właściwości pojazdu specjalnego pod względem hamowania, w zakresie działania hamulca dodatkowego, postojowego i bezpieczeństwa,
 - badania ruchowego właściwości pojazdu specjalnego pod względem hamowania, w zakresie określenia skuteczności hamulca,
 - h) sprawdzenie odbieraka prądu i jego współpracy z siecią trakcyjną,
 - i) badanie i ocenę urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - j) sprawdzenie urządzeń rejestrujących przebieg pracy pojazdu specjalnego,
 - k) sprawdzenie urządzeń zabezpieczających przed skutkami zwarć oraz porażeniem prądem elektrycznym, w tym złącz ochronnych uszyniających oraz zabezpieczeń przed urazami elektrycznymi obsługi pojazdu specjalnego,
 - l) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji czoła i końca pojazdu specjalnego,
 - m) badanie oddziaływania na otoczenie w zakresie hałasu emitowanego na zewnątrz pojazdu specjalnego oraz toksyczności spalin,
 - n) sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego pojazdu specjalnego poprzez badanie:
 - wyrobów użytych w konstrukcji pojazdu specjalnego pod względem palności, toksyczności oraz właściwości dymowych przy paleniu i rozprzestrzenianiu się płomienia,
 - zainstalowanego wyposażenia przeciwpożarowego,
 - o) badanie w zakresie zakłóceń elektrycznych, elektromagnetycznych i radioelektromagnetycznych emitowanych na zewnątrz i wewnątrz pojazdu specjalnego,
 - p) sprawdzenie sygnałów dźwiękowych pojazdu specjalnego,
 - r) sprawdzenie, w pojeździe specjalnym, warunków pracy maszynisty i innych pracowników obsługi, w szczególności w zakresie:
 - ergonomii stanowiska pracy, pola widzenia szlaku, oświetlenia kabiny i przyrządów,
 - poziomu drgań mechanicznych pod względem oddziaływania na organizm ludzki,
 - poziomu hałasu,
 - mikroklimatu kabiny maszynisty oraz zmian ciśnienia wewnętrznego,
 - s) sprawdzenie, w pojeździe specjalnym, zamocowania stopni, poręczy, osłon części wirujących tablic informacyjnych, zabezpieczeń przed urazami mechanicznymi i szerokości przejść,
 - t) ocenę skuteczności zabezpieczenia w pojeździe specjalnym elementów roboczych mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu w czasie jazdy transportowej,
 - u) sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia pojazdu specjalnego podlegającego dozorowi technicznemu,
 - w) potwierdzenie poprawności zastosowanych rozwiązań, decydujących o bezpieczeństwie ruchu oraz ochronie środowiska, w trakcie prób eksploatacyjnych pojazdu specjalnego,
 - x) badanie impedancji zestawu kołowego,

- y) badanie wpływu zakłóceń generowanych przez pojazd specjalny na urządzenia sterowania ruchem kolejowym;
- 5) dla typu pojazdu pomocniczego oraz jego typowego zespołu, podzespołu i elementu odpowiednio:
- a) sprawdzenie zgodności wykonania z wymaganiami technicznymi dotyczącymi wykonania i odbioru, z dokumentacją konstrukcyjną oraz wymaganiami określonymi w odpowiednich polskich lub europejskich normach dla pojazdów pomocniczych, ich zespołów, podzespołów i elementów,
 - b) sprawdzenie świadectw jakości, atestów, wyników odbiorów jakościowo-technicznych na zastosowane zespoły, podzespoły, elementy i materiały,
 - c) sprawdzenie pojazdu pomocniczego w zakresie:
 - zachowania skrajni taboru i wymiaru długości,
 - przejazdu przez tuki o minimalnym promieniu,
 - bezpieczeństwa obsługi pracownika manewrowego,
 - przejazdu przez górkę wzorcową,
 - d) pomiar masy własnej całkowitej i nacisków kół na szynę pojazdu pomocniczego,
 - e) ocenę własności dynamicznych pojazdu pomocniczego,
 - f) sprawdzenie wytrzymałości głównych elementów,
 - g) badanie układów hamulcowych, w tym skuteczności hamowania,
 - h) badanie i ocenę urządzeń bezpieczeństwa ruchu zainstalowanych w pojeździe pomocniczym,
 - i) sprawdzenie urządzeń rejestrujących przebieg pracy pojazdu pomocniczego,
 - j) sprawdzenie działania urządzeń zabezpieczających przeciwzwarciowych i przeciwporażeniowych, zainstalowanych w pojeździe pomocniczym,
 - k) sprawdzenie oznakowania i sygnalizacji czoła i końca pojazdu pomocniczego,
 - l) badanie oddziaływania na otoczenie w zakresie hałasu emitowanego na zewnątrz pojazdu pomocniczego oraz toksyczności spalin,
 - m) sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego pojazdu pomocniczego poprzez badanie:
 - wyrobów użytych w jego konstrukcji pod względem palności, toksyczności oraz właściwości dymowych przy paleniu i rozprzestrzenianiu się płomienia,
 - zainstalowanego wyposażenia przeciwpożarowego,
 - n) sprawdzenie sygnałów dźwiękowych pojazdu pomocniczego,
 - o) sprawdzenie warunków pracy maszynisty i innych pracowników obsługi pojazdu pomocniczego,
 - p) sprawdzenie zamocowania, w pojeździe pomocniczym, stopni, poręczy, osłon części wirujących i szerokości przejść,
 - r) ocenę skuteczności zabezpieczenia, w pojeździe pomocniczym, elementów roboczych mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu w czasie jazdy transportowej,
 - s) sprawdzenie kompletności badań i prób wyposażenia pojazdu pomocniczego, podlegającego dozorowi technicznemu,
 - t) potwierdzenie poprawności rozwiązań zastosowanych w pojeździe pomocniczym, decydujących o bezpieczeństwie ruchu oraz ochronie środowiska, w trakcie prób eksploatacyjnych,
 - u) badanie wpływu zakłóceń generowanych przez pojazd pomocniczy na urządzenia sterowania ruchem kolejowym.
- § 5. Zakres badań koniecznych typów pojazdów kolejowych, o których mowa w § 4, w zależności od przeznaczenia pojazdu kolejowego, powinien ponadto obejmować wymagania określone odpowiednio:
- 1) we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy;
 - 2) w Regulaminie dla międzynarodowego przewozu kolejami wagonów prywatnych (RIP), stanowiącym Aneks II do Przepisów ujednoczonych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będącym załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 1985 r. Nr 34, poz. 158 i 159, z 1997 r. Nr 37, poz. 225 i 226 oraz z 1998 r. Nr 33, poz. 177);
 - 3) w Regulaminie międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącym Aneks I do Przepisów ujednoczonych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.
- § 6. W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa eksploatacji kolei oprócz badań, o których mowa w § 2—5, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego może zażądać przeprowadzenia dodatkowych badań.
- § 7. Zakresy badań koniecznych, określone w § 2—4, mogą być ograniczone przez Prezesa Urzędu Transportu

Kolejowego, w przypadku gdy typy budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typy pojazdów kolejowych:

- 1) posiadają certyfikaty uprawnionych jednostek badawczych krajowych lub zagranicznych;
- 2) były badane zgodnie z zakresem wymienionym w rozporządzeniu i są eksploatowane w innych krajach;

3) posiadają opinie użytkowników z dotychczasowej eksploatacji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2000 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego (Dz. U. Nr 69, poz. 813), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2005 r. na podstawie art. 76 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420).