

**1597****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 19 września 2005 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska**

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska (Dz. U. Nr 122, poz. 1271) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) decyzją nr 2003/4/RM Dyrektora Wykonawczego Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 17 października 2003 r. w sprawie specyfikacji certyfikacyjnych zapewniających akceptowalne środki spełnienia dla hałasu statków powietrznych (CS-36) wydaną na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1592/2002/WE z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utwo-

żenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) (Dz.Urz. WE L 240 z 7.09.2002) zmienionego rozporządzeniem nr 1643/2003/WE z dnia 22 lipca 2003 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 (Dz. Urz. WE L 245 z 29.09.2003) oraz rozporządzeniem nr 1701/2003/WE z dnia 24 września 2003 r. dostosowującym art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 (Dz.Urz. WE L 243 z 27.09.2003).”,

b) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) decyzją nr 2003/3/RM Dyrektora Wykonawczego Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 17 października 2003 r. w sprawie specyfikacji certyfikacyjnych zapewniających akceptowalne środki spełnienia dla emisji z silników lotniczych i drenażu paliwa (CS-34) wydaną na podstawie rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zachowują ważność świadectwa zdolności w zakresie hałasu wydane na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 września 2005 r. (poz. 1597)

## WZÓR

## ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

1. <b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <b>REPUBLIC of POLAND</b> <b>Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego</b> <i>President of Civil Aviation Office</i>		3. Numer dokumentu: <i>Document Number:</i>
2. <b>ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU</b> <b>NOISE CERTIFICATE</b>		
4. Znaki rejestracyjne: <i>Nationality and Registration Marks:</i>	5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation Of Aircraft:</i>	6. Numer fabryczny: <i>Aircraft Serial Number:</i>
7. Silnik: <i>Engine:</i>	8. Śmigło: <i>Propeller:</i>	
9. Maksymalna masa startowa: <i>Maximum Take-off Mass:</i>	10. Maksymalna masa do lądowania: <i>Maximum Landing Mass:</i>	11. Certyfikacyjna norma hałasu: <i>Noise Certification Standard:</i>
12. Dodatkowe wyposażenie lub modyfikacje obniżające hałas: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>		
13. Poziom hałasu boczny: <i>Lateral/Full-Power Noise Level:</i>	14. Poziom hałasu podejścia: <i>Approach Noise Level:</i>	15. Poziom hałasu przelotu: <i>Flyover Noise Level:</i>
		16. Poziom hałasu nalotu: <i>Overflight Noise Level:</i>
17. Poziom hałasu startu: <i>Take-off Noise Level:</i>		
Uwagi: <i>Remarks:</i>		
18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002. Wyżej wymieniony statek powietrzny spełnia powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie ze stosownymi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania.  <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, Article 6. In respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the foregoing noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>		
19. Data wydania: <i>Date of issue:</i>	20. Podpis: <i>Signature:</i>	