

953**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 21 kwietnia 2004 r.

w sprawie organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady organizowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, z wyłączeniem przewozów kwalifikowanych, zwanych dalej „przewozami”, oraz tryb wyboru przewoźników do wykonywania tych przewozów, a w szczególności:

- 1) kryteria ustalania zapotrzebowania na przewozy;
- 2) dopuszczalne formy organizacyjne wykonywania przewozów;
- 3) kryteria oceny oferty przewoźników.

§ 2. Organizowanie przewozów polega w szczególności na:

- 1) ustalaniu zapotrzebowania na przewozy;
- 2) wyborze przewoźników i zawarciu z nimi umów w sprawie organizowania i dotowania przewozów;
- 3) opracowaniu i wprowadzaniu, przy współpracy z przewoźnikiem kolejowym, planu połączeń kolejowych odpowiednio na obszarze województwa lub województw sąsiadujących;
- 4) ocenie i kontroli wykonania usług przewozowych.

§ 3. Przy ustalaniu zapotrzebowania na przewozy bierze się pod uwagę w szczególności:

- 1) zaludnienie i układ przestrzenny sieci osadniczej;
- 2) przestrzenne rozmieszczenie przedsiębiorców, szkół, urzędów administracji publicznej, instytucji kultury, ośrodków handlowych i miejsc wypoczynku;
- 3) stopień bezrobocia strukturalnego i działania w celu jego zmniejszenia;
- 4) wielkość i strukturę popytu na usługi przewozowe, z uwzględnieniem sezonowego i dobowego zróżnicowania;
- 5) konkurencyjność i komplementarność innych niż kolej środków komunikacji;
- 6) strategię rozwoju infrastruktury transportowej w województwie, w tym transportu kolejowego;
- 7) charakterystykę sieci linii kolejowych w województwie;

- 8) potrzebę skomunikowania sąsiadujących ze sobą województw;
- 9) potrzebę skomunikowania przewozów wykonywanych różnymi kategoriami pociągów;
- 10) potrzebę skomunikowania przewozów kolejowych z przewozami wykonywanymi innymi środkami transportu;
- 11) działania mające na względzie ochronę środowiska naturalnego.

§ 4. Tryb wyboru przewoźników określają przepisy o zamówieniach publicznych, z wyjątkiem przewozów wykonywanych przez przedsiębiorców, w których samorząd województwa samodzielnie lub w porozumieniu z samorządem innego województwa:

- 1) dysponuje bezpośrednio większością głosów na zgromadzeniu wspólników albo na walnym zgromadzeniu przedsiębiorcy lub
- 2) jest uprawniony do powoływania lub odwoływania większości członków zarządu przedsiębiorcy, lub
- 3) jest uprawniony do powoływania lub odwoływania większości członków rady nadzorczej przedsiębiorcy.

§ 5. Przewozy mogą być wykonywane:

- 1) na obszarze województwa albo województw sąsiadujących;
- 2) na wybranych liniach lub odcinkach kolejowych;
- 3) na jednej linii lub odcinku kolejowym;
- 4) w określonej relacji.

§ 6. 1. Przy udzielaniu zamówienia publicznego na wykonywanie przewozów, oferty przewoźników powinny być oceniane z uwzględnieniem kryteriów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w szczególności z uwzględnieniem:

- 1) wnioskowanej przez wykonawcę wysokości dotacji odniesionej do jednostki przyjętej do określenia wielkości dotowanych przewozów;
- 2) oferty, która zaspokaja potrzeby przewozowe;
- 3) oferowanej punktualności i częstotliwości kursowania pociągów;
- 4) oferowanej wygody podróżowania, mając na uwadze liczbę miejsc siedzących w pojazdach kolejowych;

wych i ich przystosowanie do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;

- 5) wysokości kosztów świadczenia usług przewozowych;
- 6) wysokości przewidywanych opłat za przejazd;
- 7) zakresu korzystania z pojazdów kolejowych, stanowiących własność samorządu województwa;
- 8) bezpieczeństwa pasażerów.

2. Do specyfikacji istotnych warunków zamówienia powinien być dołączony projekt umowy, o której mowa w art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§ 7. 1. W umowie należy określić w szczególności:

- 1) szczegółowy opis zadania, w tym parametry oceny jakości usług i procedury ich oceny;
- 2) wysokość dotacji za przewozy wykonywane w ramach obowiązku służby publicznej i terminy jej płatności;
- 3) tryb kontroli wykonania zadania;

4) sposób rozliczenia dotacji, zasady zwrotu niewykorzystanej części dotacji oraz sposób rozliczenia deficytu przewozów;

5) skutki niewykonania lub nienależytego wykonania umowy;

6) zakres i warunki korzystania z pojazdów kolejowych, stanowiących własność samorządu województwa, przekazanych przewoźnikowi do wykonania umowy.

2. Umowy powinny być zawarte nie później niż na 6 miesięcy przed wejściem w życie rozkładu jazdy.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r.¹⁾

Prezes Rady Ministrów: *L. Miller*

¹⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 5 grudnia 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad organizowania regionalnych i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich oraz trybu wyboru przewoźników (Dz. U. Nr 107, poz. 1131 oraz z 2001 r. Nr 78, poz. 832), zachowanym w mocy na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883), które traci moc z chwilą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.