

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 26 kwietnia 2004 r.

w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz sposobu poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolejowych przejść granicznych do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bartoszyce;
- 2) Braniewo;
- 3) Czeremcha;

- 4) Dorohusk;
- 5) Hrebenne;
- 6) Hrubieszów;
- 7) Korsze;
- 8) Kowalewo;
- 9) Krościenko;
- 10) Kuźnica Białostocka;
- 11) Małaszewicze;
- 12) Medyka-Żurawica;
- 13) Przemyśl;
- 14) Siemianówka;
- 15) Terespol;
- 16) Werchrata.

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 32, poz. 301, Nr 43, poz. 378 i Nr 93, poz. 834).

2. W szczególności uzasadnionych przypadkach, ze względu na potrzeby gospodarcze, dyrektor izby celnej może wyznaczyć dodatkowo inne kolejowe drogi celne.

§ 2. Wyznacza się morskie drogi celne prowadzące trasą przepływu od miejsca przekroczenia morskiej granicy państwowej do najbliższych położonych urzędów celnych albo innych miejsc wyznaczonych lub uznanych przez organy celne w miejscowościach:

- 1) Darłowo;
- 2) Dziwnów;
- 3) Elbląg;
- 4) Frombork;
- 5) Gdańsk;
- 6) Gdańsk-Górki Zachodnie;
- 7) Gdynia;
- 8) Hel;
- 9) Jastarnia;
- 10) Jarostawiec;
- 11) Krynica Morska;
- 12) Kołobrzeg;
- 13) Łeba;
- 14) Mrzeżyno;
- 15) Nowe Warpno;
- 16) Police;
- 17) Rowy;
- 18) Stepnica;
- 19) Szczecin;
- 20) Świnoujście;
- 21) Trzebież;
- 22) Ustka;
- 23) Władysławowo.

§ 3. Wyznacza się powietrzne drogi celne prowadzące od miejsca przekroczenia powietrznej granicy państwowej drogami lotniczymi wyznaczonymi przez przepisy odrębne do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bydgoszcz;
- 2) Gdańsk-Rębiechowo;
- 3) Katowice-Pyrzowice;
- 4) Kielce-Mastowa;
- 5) Kraków-Balice;
- 6) Łódź-Lublinek;
- 7) Poznań-Ławica;
- 8) Rzeszów-Jasionka;

- 9) Szczecin-Goleniów;
- 10) Warszawa-Okęcie;
- 11) Wrocław-Strachowice.

§ 4. Drogi powietrzne wyznaczone przez przepisy odrębne, prowadzące bez międzylądowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do i z dodatkowych lotniczych przejść granicznych ustalonych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, stają się, z chwilą przekroczenia granicy państwowej przez statek powietrzny, drogami celnymi w rozumieniu art. 38 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992), ostatnio zmienionego aktem dotyczącym warunków przystąpienia Republiki Czeskiej, Republiki Estońskiej, Republiki Cypryjskiej, Republiki Łotewskiej, Republiki Litewskiej, Republiki Węgierskiej, Republiki Malty, Rzeczypospolitej Polskiej, Republiki Słowenii i Republiki Słowackiej oraz dostosowań w traktatach stanowiących podstawę Unii Europejskiej (Dz. Urz. UE L 236 z 23.9.2003).

§ 5. Drogi celne dla towarów przewożonych transportem drogowym wyznaczają organy celne na podstawie art. 38 ust. 1 rozporządzenia, o którym mowa w § 4.

§ 6. 1. Środki transportu poruszające się drogą celną nie mogą, bez zgody organu celnego, zmieniać trasy przejazdu ani zatrzymywać się, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli na skutek nieprzewidzianych okoliczności lub działania siły wyższej obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie może zostać wykonany, osoba zobowiązana do jego wykonania lub inna osoba działająca w jej imieniu powinna bezzwłocznie poinformować organ celny o tej sytuacji.

§ 7. Przetadunek towarów przemieszczanych po drogach celnych może nastąpić wyłącznie za zgodą organu celnego i w obecności funkcjonariusza celnego.

§ 8. Organ celny może nałożyć na towary przemieszczane drogą celną zamknięcia celne, zarządzić ich konwojowanie lub strzeżenie, a także podjąć inne działania uniemożliwiające usunięcie towarów spod dozoru celnego i zapewniające przedstawienie towaru w nienaruszonym stanie.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r.²⁾

Minister Finansów: w z. *W. Ciesielski*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 14 września 1999 r. w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach (Dz. U. Nr 77, poz. 870), które traci moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622).