

**2299****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 20 września 2004 r.

**w sprawie określenia wzoru umundurowania, legitymacji, dystynkcji i znaków identyfikacyjnych funkcjonariuszy straży ochrony kolei oraz norm przydziału, warunków i sposobu ich noszenia**

Na podstawie art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Umundurowanie służbowe funkcjonariuszy straży ochrony kolei, zwanych dalej „funkcjonariuszami sok”, składa się z umundurowania:

- 1) podstawowego (polowego);
- 2) dodatkowego (wyjściowego);
- 3) uzupełniającego (specjalnego).

§ 2. 1. Zasadniczymi składnikami umundurowania podstawowego (polowego) są:

- 1) bluza męska lub damska z długimi rękawami wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczekarnym;
- 2) koszula męska lub damska z krótkimi rękawami wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczekarnym;
- 3) spodnie męskie lub damskie wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczekarnym;
- 4) koszula męska lub damska, z długimi rękawami, w kolorze stalowym;
- 5) kurtka męska lub damska z podpinką wodoodporna oraz spodnie w kolorze szaroczekarnym wykonane z tkaniny typu „pantera”;
- 6) podkoszulek bawełniany z krótkimi rękawami w kolorze czarnym z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 7) dres ocieplacz bawełniany w kolorze szarym;
- 8) czapka letnia i zimowa wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczekarnym z emblematem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”.

2. Wzory umundurowania podstawowego (polowego) określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Składnikami uzupełniającymi umundurowania podstawowego (polowego) są:

- 1) krawat w kolorze czarnym;
- 2) szalik zimowy w kolorze czarnym;

- 3) pas główny skórzany w kolorze czarnym;
- 4) pasek do spodni skórzany w kolorze czarnym;
- 5) skarpety letnie i zimowe w kolorze czarnym;
- 6) rękawiczki męskie lub damskie, skórzane ocieplane w kolorze czarnym;
- 7) obuwiu męskie lub damskie z cholewką sznurowane w kolorze czarnym.

4. Umundurowanie podstawowe otrzymują wszyscy funkcjonariusze sok.

§ 3. 1. Zasadniczymi składnikami umundurowania dodatkowego (wyjściowego) są:

- 1) kurtka 3/4 wodoodporna w kolorze granatowym;
- 2) płaszcz męski lub damski, tkanina elanowełna w kolorze granatowym;
- 3) marynarka męska lub damska, tkanina elanowełna w kolorze granatowym;
- 4) koszula damska z elanobawełny z naramiennikami i kieszeniami, z krótkimi rękawami, w kolorze białym;
- 5) spódnica z elanowełny w kolorze granatowym;
- 6) koszula męska z elanobawełny z naramiennikami i kieszeniami, z krótkimi rękawami, w kolorze białym;
- 7) spodnie męskie z elanowełny w kolorze granatowym;
- 8) sweter półgolf w kolorze granatowym;
- 9) czapka okrągła z daszkiem, elanowełna w kolorze granatowym, z wizerunkiem logo zarządcy.

2. Wzory:

- 1) umundurowania dodatkowego (wyjściowego) określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) czapek, o których mowa w ust. 1 pkt 9 i w § 2 ust. 1 pkt 8, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 3) emblematu „STRAŻ OCHRONY KOLEI”, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 8, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Składnikami uzupełniającymi umundurowania dodatkowego (wyjściowego) są:

- 1) pas główny skórzany w kolorze czarnym;
- 2) koszula męska lub damska z elanobawełny, z długimi rękawami, w kolorze stalowym i białym;
- 3) pasek skórzany do spodni w kolorze czarnym;
- 4) półbuty męskie lub damskie w kolorze czarnym;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

- 5) rękawiczki męskie lub damskie skórzane w kolorze czarnym;
- 6) krawat w kolorze czarnym;
- 7) skarpety w kolorze czarnym.

4. Decyzję o przydzieleniu funkcjonariuszowi sok umundurowania dodatkowego podejmuje zarządca infrastruktury.

§ 4. 1. W zależności od potrzeb zarządcy infrastruktury mogą przydzielić funkcjonariuszom sok na czas pełnienia służby lub ćwiczeń, wydawane do ich fizycznego zużycia, umundurowanie uzupełniające (specjalne):

- 1) kombinezon drelichowy w kolorze czarnym;
- 2) kurtka dwustronna z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 3) kamizelka z tkaniny wodoodpornej w kolorze żółtym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 4) kamizelka z tkaniny wodoodpornej w kolorze czarnym z taśmą odblaskową i napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”;
- 5) kamizelka kuloodporna lub udaroodporna;
- 6) hełm ochronny z indywidualną wkładką dla użytkownika;
- 7) szalokominiarka w kolorze czarnym;
- 8) ochraniacze kończyn górnych i dolnych.

2. Z wnioskiem do zarządcy infrastruktury o przydzielenie funkcjonariuszowi umundurowania uzupełniającego występuje:

- 1) Komendant Główny Straży Ochrony Kolei — w stosunku do funkcjonariuszy Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei i Komendantów Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei;
- 2) Komendant Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy;
- 3) Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy.

§ 5. Funkcjonariusz sok oprócz umundurowania może nosić:

- 1) okulary przeciwsłoneczne podczas wystąpień indywidualnych;
- 2) teczkę lub aktówkę w kolorze czarnym, a także inne przedmioty estetycznie opakowane;
- 3) oznaki żałoby w formie taśmy w kolorze czarnym szerokości 10 mm zamocowanej na krawędzi lewej dolnej kłapy kołnierza kurtki, płaszcza, marynarki ubioru służbowego;
- 4) w czasie uroczystości państwowych i resortowych nadane mu ordery i odznaczenia oraz ich baretki.

§ 6. 1. Funkcjonariusz sok nabywa uprawnienie do przydziału umundurowania po odbyciu służby przygotowawczej.

2. Prawo do ponownego przydziału poszczególnych składników umundurowania funkcjonariusz sok nabywa z upływem okresu ich używalności.

3. Jeżeli utrata lub zniszczenie składnika umundurowania nastąpiło przed upływem okresu jego używalności z przyczyn niezależnych od funkcjonariusza sok, nabywa on prawo do przydziału nowego składnika.

4. W razie utraty lub zniszczenia składnika umundurowania w przypadkach innych niż określone w ust. 3, funkcjonariusz sok otrzymuje nowy składnik umundurowania odpłatnie.

5. Wykaz stanowisk uprawniających do noszenia umundurowania służbowego w czasie wykonywania obowiązków służbowych określa załącznik nr 5 do rozporządzenia, a tabelę norm przydziału składników umundurowania służbowego wraz z okresem ich używalności określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Na rękawach umundurowania służbowego umieszcza się emblemat „STRAŻ OCHRONY KOLEI”.

2. Emblemat, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się:

- 1) na lewym rękawie koszuli, bluzy i kurtki wykonanej z tkaniny typu „pantera” umundurowania podstawowego (polowego) — 4,5 cm od wszycia rękawa;
- 2) na lewym rękawie swetra półgolfu umundurowania dodatkowego (wyjściowego) — 4,5 cm od wszycia rękawa.

3. Wzór emblematu noszonego na umundurowaniu określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 8. 1. W skład umundurowania funkcjonariuszy sok wchodzi oznaki stopni (dystynkcji) noszone na ubiorach i czapce okrągłej z daszkiem, stanowiącej składnik umundurowania dodatkowego (wyjściowego).

2. Wykaz oznak stopni (dystynkcji) określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Funkcjonariusz sok po odbyciu służby przygotowawczej otrzymuje legitymację służbową funkcjonariusza sok, zwaną dalej „legitymacją”, oraz indywidualny znak identyfikacyjny.

2. W przypadku rozwiązania stosunku pracy legitymacja i indywidualny znak identyfikacyjny podlegają zwrotowi. Funkcjonariusz sok jest obowiązany również zwrócić legitymację i indywidualny znak identyfikacyjny na czas urlopu bezpłatnego lub wychowawczego.

3. W legitymacji, o której mowa w ust. 1, umieszcza się fotografię funkcjonariusza sok w mundurze bez nakrycia głowy oraz wpisuje się imię i nazwisko, stanowisko, numer identyfikacyjny funkcjonariusza, numer legitymacji i okres jej ważności.

4. Wpisy, o których mowa w ust. 3, potwierdza się za pomocą okrągłej pieczęci straży ochrony kolei oraz podpisem osoby upoważnionej do jej wydania.

5. Wzór legitymacji określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

6. Indywidualny znak identyfikacyjny wchodzi w skład umundurowania funkcjonariusza i powinien być noszony na lewej górnej kieszeni umundurowania służbowego.

7. Wzór indywidualnego znaku identyfikacyjnego określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.

§ 10. Podczas wykonywania czynności służbowych funkcjonariusz sok jest obowiązany do posiadania legitymacji i indywidualnego znaku identyfikacyjnego, o których mowa w § 9.

§ 11. 1. Wydającym, wymieniającym, deponującym i odbierającym legitymację oraz indywidualny znak identyfikacyjny funkcjonariusza sok jest:

- 1) Komendant Główny Straży Ochrony Kolei — w stosunku do funkcjonariuszy Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei i Komendantów Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei;
- 2) Komendant Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy;
- 3) Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy.

2. Legitymacja podlega wymianie w przypadku:

- 1) uszkodzenia lub zniszczenia;
- 2) upływu okresu ważności;
- 3) przeniesienia służbowego;
- 4) zmiany stanowiska;
- 5) zmiany imienia lub nazwiska.

§ 12. W przypadku utraty legitymacji lub znaku identyfikacyjnego, funkcjonariusz sok jest obowiązany niezwłocznie powiadomić wydającego, o którym mowa w § 11.

§ 13. 1. Poszczególne składniki umundurowania funkcjonariusz sok nosi zgodnie z zestawami zbiorczymi, ustalonymi z uwzględnieniem pory roku.

2. Rozróżnia się okres letni od dnia 1 maja do dnia 30 września i okres zimowy od dnia 1 grudnia do ostatniego dnia lutego.

3. Miesiące marzec, kwiecień, październik i listopad stanowią okres przejściowy. W okresie przejściowym funkcjonariusz sok podczas wystąpień indywidualnych może nosić składniki umundurowania przewidziane na okres letni lub zimowy.

§ 14. 1. Rodzaj umundurowania służbowego dla funkcjonariusza sok, w zależności od warunków atmosferycznych, w przypadku wystąpień grupowych podczas realizacji zadań służbowych ustala:

- 1) Komendant Główny Straży Ochrony Kolei — dla funkcjonariuszy Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei i Komendantów Komend Regionalnych Straży Ochrony Kolei;
- 2) Komendant Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy;
- 3) Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei — w stosunku do podległych funkcjonariuszy.

2. Komendanci wymienieni w ust. 1 kontrolują przestrzeganie przez funkcjonariuszy sok przepisów o umundurowaniu.

§ 15. Funkcjonariusz sok może być zwolniony z obowiązku pełnienia służby w umundurowaniu:

- 1) za zgodą bezpośredniego przełożonego przy wykonywaniu czynności służbowych, jeżeli przemawia za tym charakter wykonywanych czynności;
- 2) w czasie narad i spotkań organizowanych poza siedzibami jednostek organizacyjnych straży ochrony kolei, jeśli organizatorem tych spotkań nie jest straż ochrony kolei;
- 3) w innych uzasadnionych przypadkach, za zgodą właściwego przełożonego.

§ 16. Funkcjonariuszowi sok zabrania się:

- 1) noszenia składników umundurowania niezgodnie z ich przeznaczeniem;
- 2) noszenia części umundurowania w połączeniu z przedmiotami ubioru cywilnego;
- 3) noszenia składników umundurowania innych niż przewiduje zestaw dotyczący danego rodzaju umundurowania;
- 4) noszenia składników umundurowania, które nie zostały wyprodukowane zgodnie z obowiązującymi wzorami i opisami;
- 5) dokonywania samodzielnych przeróbek lub poprawek składników umundurowania powodujących ich zniekształcenie.

§ 17. Funkcjonariuszowi sok, który nie wykonuje obowiązków służbowych w okresie powyżej 3 miesięcy, umundurowanie nie przysługuje.

§ 18. Umundurowanie przechodzi na własność funkcjonariusza sok:

- 1) po upływie okresu jego używalności;
- 2) z chwilą przejścia na emeryturę lub rentę.

§ 19. Funkcjonariusz sok obowiązany jest przydzielone umundurowanie utrzymywać w należytym stanie.

§ 20. Dopuszcza się używanie dotychczasowego umundurowania do czasu zużycia zapasów.

§ 21. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 20 września 2004 r. (poz. 2299)

Załącznik nr 1

## WZORY UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO

Bluza polowa oraz spodnie  
wykonane z tkaniny typu „pantera”  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Koszula z krótkimi rękawami oraz spodnie wykonane z tkaniny typu „pantera” funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Kurtka polowa z podpinką oraz spodnie wykonane z tkaniny typu „pantera” funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Podkoszulek z napisem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”  
oraz spodnie granatowe  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Dres funkcjonariusza straży ochrony kolei





## WZORY UMUNDUROWANIA DODATKOWEGO

Kurtka z podpinką z tkaniny wodoodpornej  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Płaszcz męski i damski  
funkcjonariuszy straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Marynarka wyjściowa  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Koszula damska z krótkimi rękawami  
oraz spódnica granatowa  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Koszula męska z krótkimi rękawami  
oraz spodnie granatowe  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

Sweter półgolf  
funkcjonariusza straży ochrony kolei



Logo zarządcy

CZAPKI FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI  
DO UMUNDUROWANIA DODATKOWEGO

czapka okrągła z daszkiem



KOMENDANT GŁÓWNY  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



ZASTĘPCA  
KOMENDANTA  
GŁÓWNEGO  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

KOMENDANT STRAŻY  
OCHRONY KOLEI

KOMENDANT KOMENDY REGIONALNEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



NACZELNIK WYDZIAŁU  
DO SPRAW OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZASTĘPCA KOMENDANTA KOMENDY REGIONALNEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



STARSZY INSPEKTOR  
w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei

STARSZY DYSPOZYTOR  
w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei

NACZELNIK DZIAŁU  
DO SPRAW OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
w Komendzie Straży Ochrony Kolei

NACZELNIK DZIAŁU  
DO SPRAW OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
w Komendzie Regionalnej Straży Ochrony Kolei





KOMENDANT JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

INSPEKTOR  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

DYSPOZYTOR  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



ZASTĘPCA KOMENDANTA  
JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



KOMENDANT ZMIANY  
JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



DOWÓDCA GRUPY  
OPERACYJNO-INTERWENCYJNEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

DYŻURNY ZMIANY JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



STARSZY PRZODOWNIK



PRZODOWNIK



STARSZY STRAŻNIK



STRAŻNIK



STRAŻNIK-PRAKTYKANT

## Czapki do umundurowania podstawowego



czapka zimowa wykonana  
z tkaniny typu „pantera”

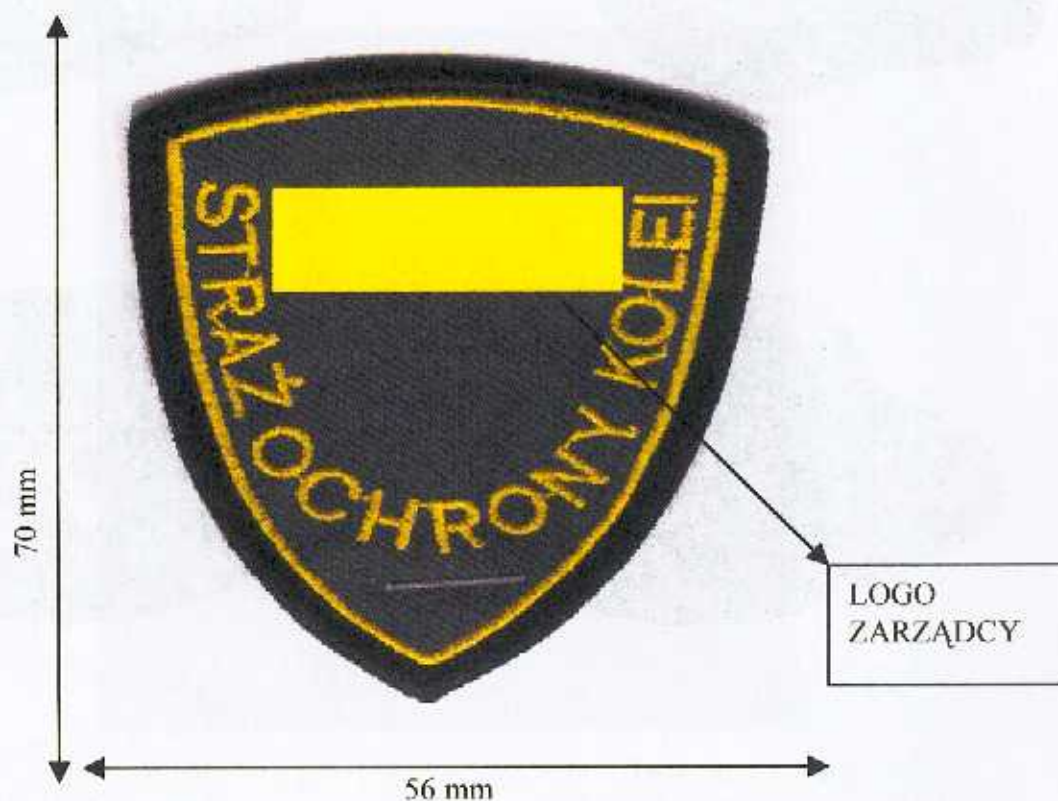
czapka letnia wykonana  
z tkaniny typu „pantera”



Logo zarządcy

WZÓR EMBLEMATU NA CZAPKĘ WYKONANĄ Z TKANINY TYPU „PANTERA”  
FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI

Emblemat „Straż Ochrony Kolei” do umundurowania podstawowego



Emblemat „Straż Ochrony Kolei” noszony przez funkcjonariusza  
na czapce letniej lub zimowej wykonanej z tkaniny typu „pantera”

Załącznik nr 5

WYKAZ STANOWISK UPRAWNIAJĄCYCH DO NOSZENIA UMUNDUROWANIA  
W CZASIE WYKONYWANIA OBOWIĄZKÓW SŁUŻBOWYCH W STRAŻY OCHRONY KOLEI

Grupa I	Grupa II	Grupa III	Grupa IV
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strażnik.</li> <li>2. Starszy strażnik.</li> <li>3. Przodownik.</li> <li>4. Starszy przodownik.</li> <li>5. Dyżurny zmiany Jednostki Wykonawczej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>6. Komendant zmiany.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dyspozytor Straży Ochrony Kolei.</li> <li>2. Starszy Dyspozytor Straży Ochrony Kolei.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspektor Straży Ochrony Kolei.</li> <li>2. Naczelnik Działu Straży Ochrony Kolei.</li> <li>3. Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>4. Zastępca Komendanta Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>5. Komendant Komendy Jednostki Wykonawczej Rejonowej Straży Ochrony Kolei.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspektor Straży Ochrony Kolei.</li> <li>2. Komendant Ośrodka Szkolenia Zawodowego Straży Ochrony Kolei oraz Hodowli i Tresury Psów Służbowych.</li> <li>3. Starszy Dyspozytor Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>4. Inspektor Straży Ochrony Kolei.</li> <li>5. Starszy Inspektor w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>6. Zastępca Komendanta Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>7. Komendant Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>8. Naczelnik Wydziału w Komendzie Głównej Straży Ochrony Kolei.</li> <li>9. Zastępca Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei.</li> <li>10. Komendant Główny Straży Ochrony Kolei.</li> </ol>

TABELA  
NORM PRZYDZIAŁU SKŁADNIKÓW UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO  
FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI WRAZ Z OKRESEM ICH UŻYWALNOŚCI

Lp.	Składnik umundurowania	J.m.	Grupa I		Grupa II		Grupa III		Grupa IV	
			ilość	okres używalności w latach	ilość	okres używalności w latach	ilość	okres używalności w latach	ilość	okres używalności w latach
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Umundurowanie dodatkowe (wyjściowe)										
1	Czapka okrągła z daszkiem, elanowa w kolorze granatowym	szt.	1	6	1	6	1	6	1	6
2	Kurtka męska lub damska 3/4 z podpinką z tkaniny wodoodpornej w kolorze granatowym	szt.	1	6	1	6	1	6	x	x
3	Płaszcz męski lub damski, elanowa w kolorze granatowym	szt.	x	x	x	x	x	x	1	6
4	Marynarka męska lub damska, tkanina elanowa w kolorze granatowym	szt.	1	6	1	4	1	4	1	5
5	Spodnie męskie, tkanina elanowa w kolorze granatowym	szt.	1	3	1	2	1	2	1	3
6	Spódnica, tkanina elanowa w kolorze granatowym	szt.	1	3	1	2	1	2	1	3
7	Koszula męska lub damska z krótkimi rękawami w kolorze białym, z naramiennikami i kieszeniami	szt.	1	1	1	1	1	1	1	2
8	Koszula męska lub damska z długimi rękawami w kolorze stalowym (grupa IV — biały)	szt.	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Sweter półgolf w kolorze granatowym	szt.	1	4	1	4	1	4	x	x
10	Półbuty męskie lub damskie w kolorze czarnym	para	1	3	1	2	1	2	1	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II. Umundurowanie podstawowe (polowe)										
11	Czapka letnia wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным	szt.	1	2	x	x	1	4	1	do zużycia*
12	Czapka zimowa wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным	szt.	1	4	x	x	1	8	1	do zużycia*
13	Kurtka z podpinką męska lub damska wykonana z tkaniny typu „pantera” wodoodporna w kolorze szaroczarным	szt.	1	4	x	x	1	8	1	do zużycia*
14	Bluza męska lub damska z długimi rękawami wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным	szt.	1	3	x	x	1	6	1	do zużycia*
15	Spodnie męskie lub damskie wykonane z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным	szt.	1	2	x	x	1	4	1	do zużycia*
16	Koszula męska lub damska z krótkimi rękawami wykonana z tkaniny typu „pantera” w kolorze szaroczarным	szt.	1	2	x	x	1	4	1	do zużycia*
17	Podkoszulek bawełniany z krótkimi rękawami w kolorze czarnym z nadrukiem „STRAŻ OCHRONY KOLEI”	szt.	1	1	x	x	x	x	x	x
18	Dres ocieplacz bawełniany w kolorze szarym	szt.	1	3	x	x	1	6	x	x
19	Trzewiki z cholewkami, sznurowane skórzane w kolorze czarnym	para	1	1,5	x	x	1	4	1	do zużycia*
III. Składniki uzupełniające I i II										
20	Krawat w kolorze czarnym	szt.	1	5	1	3	1	3	1	3
21	Szalik zimowy w kolorze czarnym	szt.	1	3	1	6	1	4	1	5
22	Pas główny skórzany w kolorze czarnym	szt.	1	5	x	x	1	10	x	x
23	Pasek do spodni skórzany w kolorze czarnym	szt.	1	5	1	6	1	6	1	8
24	Skarpety zimowe/letnie w kolorze czarnym	para	2/2	1/1	2/2	1/1	2/2	1/1	2/2	1/1
25	Rękawiczki skórzane ocieplane w kolorze czarnym	para	1	2	1	6	1	3	1	4
26	Naramienniki	kpl.	2	3	1	4	2	4	2	5

\* do zużycia — okres używania minimum jak odpowiednich składników dla grupy III.











WZÓR EMBLEMATU NA LEWY RĘKAW UMUNDUROWANIA PODSTAWOWEGO  
FUNKCJONARIUSZA STRAŻY OCHRONY KOLEI

Emblemat „Straż Ochrony Kolei” do umundowania podstawowego



Emblemat „Straż Ochrony Kolei” noszony przez funkcjonariusza  
na lewym rękawie swetra półgolfa oraz lewym  
rękawie koszuli, bluzy i kurtki wykonanej z tkaniny typu „pantera”

WYKAZ  
DYSTYNKCJI FUNKCJONARIUSZY STRAŻY OCHRONY KOLEI

<p style="text-align: center;">STRAŻNIK-PRAKTYKANT (w okresie służby przygotowawczej)</p>	
<p style="text-align: center;">STRAŻNIK (po służbie przygotowawczej, zdaniu egzaminu i uzyskaniu zgody na noszenie broni)</p>	
<p style="text-align: center;">STARSZY STRAŻNIK</p>	
<p style="text-align: center;">PRZODOWNIK</p>	
<p style="text-align: center;">STARSZY PRZODOWNIK</p>	
<p style="text-align: center;">DYŻURNY ZMIANY JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ STRAŻY OCHRONY KOLEI</p>	
<p style="text-align: center;">DOWÓDCA GRUPY OPERACYJNO-INTERWENCYJNEJ STRAŻY OCHRONY KOLEI</p>	
<p style="text-align: center;">KOMENDANT ZMIANY JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ STRAŻY OCHRONY KOLEI</p>	
<p style="text-align: center;">ZASTĘPCA KOMENDANTA JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ STRAŻY OCHRONY KOLEI</p>	

DYSPOZYTOR  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

INSPEKTOR  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

KOMENDANT JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

NACZELNIK DZIAŁU DO SPRAW  
OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
Komendy Regionalnej  
Straży Ochrony Kolei

NACZELNIK DZIAŁU DO SPRAW  
OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
Komendy Straży Ochrony Kolei

STARSZY DYSPOZYTOR  
Komendy Głównej  
Straży Ochrony Kolei

STARSZY INSPEKTOR  
Komendy Głównej  
Straży Ochrony Kolei

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
KOMENDY REGIONALNEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

NACZELNIK WYDZIAŁU DO SPRAW  
OPERACYJNO-DYSPOZYTORSKICH  
Komendy Głównej  
Straży Ochrony Kolei



KOMENDANT KOMENDY  
REGIONALNEJ  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

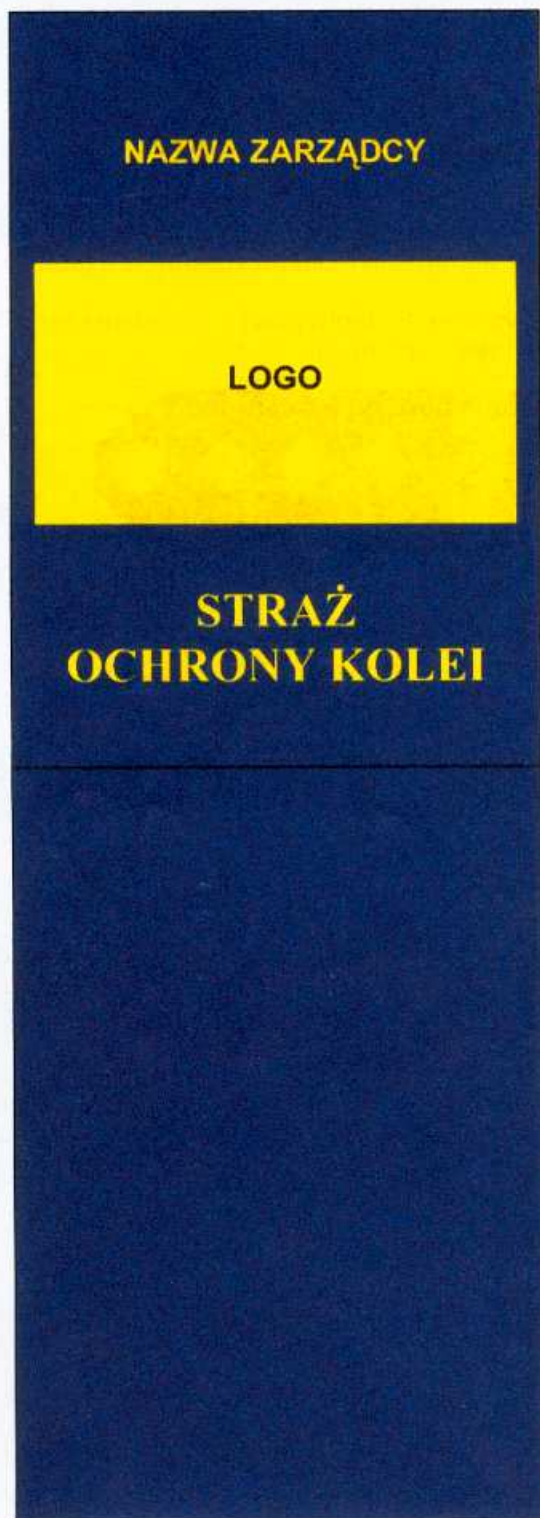
KOMENDANT STRAŻY  
OCHRONY KOLEI

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
GŁÓWNEGO  
STRAŻY OCHRONY KOLEI

KOMENDANT GŁÓWNY  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



WZÓR LEGITYMACJI FUNKCJONARIUSZA  
STRAŻY OCHRONY KOLEI



NAZWA ZARZĄDCY	
<b>STRAŻ OCHRONY KOLEI</b>	
miejsce na fotografię	NUMER IDENTYFIKACYJNY
	<b>00000</b>
mp suche	..... (podpis posiadacza)
	Pan(i) ..... (nazwisko)
	..... (imię lub imiona)
	ur. .... (data, miejsce)
	..... (stopień lub stanowisko)
	Jednostka: .....
	.....
	Ważna do dnia:
	..... 20 .. r. .... (pieczęć i podpis wystawcy)
	Ważność przedłuża się
	do dnia: .....
	..... 20 .. r. .... (pieczęć i podpis wystawcy)
	do dnia: .....
	..... 20 .. r. .... (pieczęć i podpis wystawcy)
	do dnia: .....
	..... 20 .. r. .... (pieczęć i podpis wystawcy)
	Legitymacja seria ... Nr .....

1. Na stronie pierwszej należy podać nazwę skróconą zarządcy infrastruktury, który zorganizował straż ochrony kolei, oraz w żółtym polu jego logo.
2. Nazwę zarządcy oraz napis „STRAŻ OCHRONY KOLEI” wydrukować należy w kolorze żółtym.
3. Tło stron 1 i 4 ciemnoniebieskie.
4. Strony 1 i 4 stanowią okładkę wykonaną z plastiku lub płótna i usztywnioną.
5. Strony 2 i 3 mają kolor biały, napisy czarne.
6. Wszystkie napisy legitymacji wykonać krojem Times New Roman.
7. U góry strony przewidziano miejsce na podanie pełnej nazwy zarządcy infrastruktury, który zorganizował straż ochrony kolei. Poniżej napis: „STRAŻ OCHRONY KOLEI”.
8. Poniżej należy wkleić fotografię funkcjonariusza o wymiarach 40 x 30 mm i opatrzyć ją pieczęcią suchą. Fotografia jak do dowodu osobistego.
9. Obok fotografii miejsce na umieszczenie numeru identyfikacyjnego, zgodnego z podanym na odznace określonej w załączniku nr 10 do rozporządzenia.
10. Obok fotografii funkcjonariusz składa własnoręczny podpis.
11. Poniżej podane są następujące dane funkcjonariusza: nazwisko, imię lub imiona, data i miejsce urodzenia.
12. Na stronie 3 umieszcza się informacje o posiadanym stopniu lub zajmowanym stanowisku oraz o jednostce organizacyjnej, w której pracuje funkcjonariusz.
13. Poniżej miejsce na podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wystawienia legitymacji i określenia terminu jej ważności. Istnieje możliwość trzykrotnego przedłużenia ważności legitymacji.
14. Legitymacja stanowi druk ściśłego zarachowania.
15. Format dokumentu 200 x 70 mm, składany na pół wzdłuż krótszego boku do formatu 100 x 70 mm.

## WZÓR INDYWIDUALNEGO ZNAKU IDENTYFIKACYJNEGO

