

**1196****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 19 kwietnia 2004 r.

**w sprawie certyfikatów stwierdzających zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami ze statku**

Na podstawie art. 277 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb wydawania lub poświadczania certyfikatów stwierdzających zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami ze statku, zwanego dalej „certyfikatem”;
- 2) wzór certyfikatu;
- 3) wysokość pobieranych opłat za wystawienie lub poświadczenie certyfikatu.

§ 2. 1. Certyfikat stwierdza, że właściciel danego statku posiada zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkodę spowodowaną zanieczyszczeniem olejami, w formie ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego w granicach określonych w Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, sporządzonej w Brukseli dnia 29 listopada 1969 r. (Dz. U. z 1976 r. Nr 32, poz. 184), zmienionej Protokołem, sporządzonym w Londynie dnia 27 listopada 1992 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 136, poz. 1526), zwanej dalej „Konwencją o odpowiedzialności cywilnej”, wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, podanymi do publicznej wiadomości we właściwy sposób.

2. Certyfikat wydaje się dla statków o polskiej przynależności, a w przypadku przewidzianym w art. 276 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski — również dla statków obcych.

§ 3. 1. Wniosek o wystawienie certyfikatu powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę statku, jego port macierzysty oraz oznaczenie organu prowadzącego rejestr;
- 2) oznaczenie właściciela statku i jego siedziby;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

3) rodzaj zabezpieczenia finansowego;

4) nazwę i siedzibę zakładu ubezpieczeń lub innej osoby dającej zabezpieczenie finansowe, a także, gdy jest to uzasadnione, miejsce ustanowienia ubezpieczenia lub zabezpieczenia;

5) proponowany okres ważności certyfikatu.

2. Do wniosku należy dołączyć dokument ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności, wystawiony przez zakład ubezpieczeń lub bank mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, albo uwierzytelnioną kopię jednego z tych dokumentów.

§ 4. 1. Certyfikat powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę statku i jego port macierzysty;
- 2) oznaczenie właściciela statku i jego siedziby;
- 3) rodzaj zabezpieczenia finansowego;
- 4) nazwę i siedzibę zakładu ubezpieczeń lub innej osoby dającej zabezpieczenie finansowe, a także — gdy jest to uzasadnione — miejsce ustanowienia ubezpieczenia lub zabezpieczenia finansowego;
- 5) okres ważności certyfikatu.

2. Certyfikat wystawia się w języku polskim i angielskim.

3. Wzór certyfikatu określa załącznik do rozporządzenia.

4. Kopię wydanego lub poświadczanego certyfikatu dyrektor urzędu morskiego przesyła organowi prowadzącemu rejestr statku, dla którego został on wydany.

§ 5. Poświadczeniu podlega certyfikat, jeżeli zawiera dane określone w § 4 ust. 1 i jest do niego dołączony dokument, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6. 1. Okres ważności certyfikatu powinien odpowiadać okresowi ważności ubezpieczenia lub innego zabezpieczenia finansowego, na którego podstawie został wydany.

2. Jeżeli ubezpieczenie lub inne zabezpieczenie finansowe utraciło ważność przed upływem okresu

określonego w certyfikacie, właściciel statku jest obowiązany zawiadomić o tym dyrektora urzędu morskigo.

§ 7. Dyrektor urzędu morskigo pobiera następujące opłaty:

- 1) za wydanie certyfikatu — w wysokości 0,1 jednostki taryfowej za każdą jednostkę tonażową statku, dla którego ma być wystawiony certyfikat, określoną zgodnie z art. V ust. 10 Konwencji o odpowiedzialności cywilnej;
- 2) za poświadczenie certyfikatu — jedną dziesiątą kwoty, o której mowa w pkt 1.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>2)</sup>

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 1992 r. w sprawie warunków i trybu wydawania lub poświadczania certyfikatów ubezpieczenia albo innego zabezpieczenia finansowego odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, wzoru certyfikatu oraz wysokości pobieranych opłat (Dz. U. Nr 52, poz. 247), które na podstawie art. 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Przepisy wprowadzające ustawę — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1546) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 kwietnia 2004 r. (poz. 1196)

WZÓR



**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
*Republic of Poland*

**CERTYFIKAT UBEZPIECZENIA LUB INNEGO ZABEZPIECZENIA  
FINANSOWEGO ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ ZA SZKODY SPOWODOWANE  
ZANIECZYSZCZENIEM OLEJAMI**  
*CERTIFICATE OF INSURANCE OR OTHER FINANCIAL SECURITY  
IN RESPECT OF CIVIL LIABILITY FOR OIL POLLUTION DAMAGE*

wydany zgodnie z postanowieniami artykułu VII Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1992.

*issued in accordance with the provisions of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

Nazwa statku <i>Name of ship</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive Number or Letters</i>	Port macierzysty <i>Port of Registry</i>	Nazwa i adres właściciela <i>Name and Address of Owner</i>

Niniejszym zaświadcza się, że wyżej wymieniony statek posiada polisę ubezpieczeniową lub inne zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej, odpowiadające wymaganiom artykułu VII Międzynarodowej konwencji o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami, 1992.

*This is to certify that there is in force in respect of the above mentioned ship a policy of insurance or other final security satisfying the requirements of Article VII of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.*

**Rodzaj zabezpieczenia:**

*Type of security* .....

.....

**Okres zabezpieczenia:**

*Duration of security* .....

.....

**Nazwa i adres ubezpieczyciela(i) i (lub) poręczyciela(i):**

*Name and Address of the Insurer(s) and (or) Guarantor(s)*

.....  
(Nazwa - Name)

.....  
(Adres - Address)

Strona druga

**Niniejszy certyfikat jest ważny do:***This Certificate is valid until .....***Z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej - Dyrektor Urzędu Morskiego***Issued or certified by the Government of the Republic of Poland - Director of Maritime Office .....*

.....  
(miejsce)  
(Place)

.....  
(data)  
(Date)

.....  
(Podpis i tytuł wydającego lub  
poświadczającego funkcjonariusza)  
(Signature and title of issuing  
or certifying official)

(Pieczęć - Seal)

**UWAGI WYJAŚNIAJĄCE***EXPLANATORY NOTES*

- 1. Jeżeli cała suma zabezpieczenia pochodzi z więcej niż jednego źródła, powinna być podana wysokość zabezpieczenia pochodzącego z każdego z tych źródeł.**  
*If the total amount of security has been furnished by more than one source, the amount of each of them should be indicated.*
- 2. Jeżeli zabezpieczenie jest złożone w różnych postaciach, powinny one być wyszczególnione.**  
*If security is furnished in several forms, these should be enumerated.*
- 3. W pozycji „okres zabezpieczenia” należy podawać datę, w której zabezpieczenie nabiera mocy.**  
*The entry „Duration of security” must stipulate the date on which such security takes effect.*