

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 29 kwietnia 2003 r.

**w sprawie szczegółowych zasad wynagradzania członków i ekspertów
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

§ 1. 1. Członkom Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, zwanej dalej „Komisją”, przysługuje ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne, płatne z dołu na koniec miesiąca, w wysokości:

- 1) przewodniczącemu — 20%,
- 2) zastępcy przewodniczącego — 10%,

Dziennik Ustaw Nr 93

— 6300 —

Poz. 863

3) członkowi — 10%

— prognozowanego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w gospodarce narodowej, określonego corocznie w ustawie budżetowej.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, może być podwyższone do 50% prognozowanego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w gospodarce narodowej w przypadku złożoności problematyki lub znacznej liczby wypadków lub incydentów lotniczych będących przedmiotem badania.

§ 2. Członkom Komisji będącym członkami korpusu służby cywilnej wynagrodzenie, o którym mowa w § 1, przysługuje niezależnie od wynagrodzenia

ustalonego na podstawie przepisów o służbie cywilnej.

§ 3. 1. Wysokość kwoty wynagrodzenia ekspertów Komisji, ustalonego w umowie cywilnej, uzależnia się w szczególności od charakteru problemu będącego przedmiotem badania i jego złożoności.

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje należność za czynności przygotowawcze i badawcze oraz inne faktycznie poniesione koszty.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*