

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 grudnia 2002 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967, Nr 166, poz. 1361 i Nr 200, poz. 1683) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdańsk wchodzi:

1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

a) tor podejściowy do Gdańska-Nowego Portu:

— odcinek od pławy NP do pary pław N1—N2, o długości 2,5 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,

— odcinek od pary pław N1—N2 do pary pław N5—N6, o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,

— odcinek od pary pław N5—N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) do pary pław N7—N8, o długości 0,96 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,

— odcinek od pary pław N7—N8 (w linii nabieżnika Westerplatte) do trawersu prawego i lewego światła wejściowego, o długości 1,7 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 12,0 m,

b) tor podejściowy do Portu Północnego od pary pław P1—P2 do trawersu prawego i lewego światła wejściowego, o długości 6,3 km, szerokości w dnie 350 m i głębokości technicznej 17,0 m,

c) tor wejściowy na Wisłę Śmiałą, o długości 0,8 km, szerokości w dnie 45 m i głębokości technicznej 4,5 m;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

- 2) falochrony zewnętrzne:
- a) falochron zachodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 64,5 m,
 - b) falochron wschodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 745 m,
 - c) umocnienie brzegowe Półwyspu Westerplatte o długości 400 m,
 - d) północny falochron brzegowy Portu Północnego o długości 1080 m,
 - e) wschodni falochron brzegowy Portu Północnego o długości 800 m,
 - f) północny falochron półwyspowy Portu Północnego o długości 1150 m,
 - g) falochron północny wyspowy Portu Północnego o długości 1550 m,
 - h) falochron wschodni wyspowy Portu Północnego o długości 650 m,
 - i) falochron brzegowy baz „Rudoportu” i „Europortu” o długości 586 m,
 - j) ostroga zachodnia o długości 160 m (ujście Wisły Śmiałej),
 - k) falochron wschodni o długości 520 m (ujście Wisły Śmiałej);
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
- a) stawy na lądzie (nabieżniki świetlne) — 6 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne — 17 szt.,
 - c) dalby świetlne — 3 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a) pławy świetlne — 35 szt.,
 - b) pławy nieświecące — 13 szt.,
 - c) pławy nieświecące zimowe — 14 szt.;
- 5) latarnie morskie: Jarosławiec, Ustka, Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk, Krynica Morska;
- 6) radiolatarnie morskie: Jarosławiec, Łeba, Rozewie, Hel;
- 7) kotwicowiska:
- a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 1,3 km² i głębokości od 8,5 m do 10,3 m,
 - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,45 km² i głębokości od 11,0 m do 15,0 m,
 - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 1,4 km² i głębokości od 13,3 m do 15,5 m,
 - d) kotwicowisko nr 4 o powierzchni 9,6 km² i głębokości od 17,4 m do 31,0 m,
 - e) kotwicowisko nr 5 o powierzchni 9,45 km² i głębokości od 22,0 m do 35,0 m;
- 8) system morskich stacji referencyjnych „Differential Global Positioning System”, zwany dalej „DGPS-RTK”;
- 9) zintegrowany system nadzoru i kontroli ruchu statków „Vessel Traffic Service”, zwany dalej „VTS”;
- 10) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 11) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 12) zintegrowany system trałowo-hydrograficzny „FANSWEEP”;
- 13) zestaw laserowy „POLARTRACK”;
- 14) system monitorowania ruchu statków na wejściu do portu — CCTV.
- § 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdynia wchodzi:
- 1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
- a) tor podejściowy od pławy GD do pary pław G1—G2, o długości 4,4 km,
 - b) tor wodny od pary pław G1—G2 do linii łączącej główki wejścia głównego, o długości 2,75 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 14,1 m,
 - c) podejście do wejścia południowego, o głębokości technicznej 9,1 m,
 - d) podejście do Basenu Żeglarskiego, o głębokości technicznej 3,5 m;
- 2) falochrony zewnętrzne:
- a) falochron południowy Basenu Żeglarskiego o długości 190,8 m,
 - b) falochron wschodni Basenu Żeglarskiego o długości 162 m,
 - c) Nabrzeże Beniowskiego o długości 265 m i głębokości technicznej 7,0 m,
 - d) falochron główny wschodni — część południowa o długości 2 014,2 m,
 - e) falochron główny wschodni — część północna wyspowa o długości 18,4 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
- a) stawy na lądzie (nabieżnik świetlny) — 2 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne — 17 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a) pławy świetlne — 6 szt.,
 - b) pławy nieświecące — 3 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe — 3 szt.;

- 5) latarnie i radiolatarnie morskie, o których mowa w § 1 pkt 5 i 6;
 - 6) kotwicowiska:
 - a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 5,9 km² i głębokości od 9,0 m do 16,0 m,
 - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,9 km² i głębokości od 14,0 m do 25,0 m,
 - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 3,2 km² i głębokości od 26,5 m do 31,0 m;
 - 7) system referencyjny „DGPS-RTK”;
 - 8) system „VTS”;
 - 9) geodezyjny zestaw pomiarowy „TOTAL STATION”;
 - 10) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
 - 11) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
 - 12) system monitorowania ruchu statków na wejściu do portu — CCTV.
- § 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portów Świnoujście i Szczecin wchodzi:
- 1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
 - a) tor podejściowy do Świnoujścia z morza pełnego do pławy N1 o długości 18,4 km, szerokości w dnie 240 m i głębokości technicznej 14,5 m,
 - b) tor podejściowy północny do Świnoujścia na Zatoce Pomorskiej o długości 32,0 km (licząc od główek falochronu w kierunku północnym), o szerokościach: 180 m — od km 0,00 do km 16,3; 200 m — od km 16,3 do km 26,8; 220 m — od km 26,8 do km 32,0 i głębokości technicznej 14,3 m,
 - c) podejściowy tor wodny Świnoujście — Szczecin o długości 67,7 km (licząc od główek falochronu w kierunku południowym) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz o następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 180 m do 160 m — od km 0,0 do km 1,8; od 160 m do 130 m — od km 1,8 do km 2,1; od 130 m do 110 m — od km 2,1 do km 2,7; od 110 m do 90 m — od km 2,7 do km 5,5; 90 m — od km 5,5 do km 30,0; 150 m — od km 30,0 do km 35,5 oraz 90 m — od km 35,5 do km 67,7 i głębokościach technicznych: 14,3 m — od km 0,0 do km 3,1; 13,0 m — od km 3,1 do km 3,3; 11,4 m — od km 3,3 do km 3,7; 10,5 m — od km 3,7 do km 67,7,
 - d) Kanał Grabowski o długości 0,45 km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), szerokości 90 m i głębokości technicznej 10,5 m,
 - e) Odra Zachodnia o długości 1 800 m (licząc od obrotnicy na wysokości Kanału Dębickiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej), szerokości 80 m i głębokości technicznej 7,0 m;
 - 2) falochrony zewnętrzne w Porcie Świnoujście:
 - a) falochron wschodni o długości 1 490 m,
 - b) falochron zachodni o długości 500 m;
 - 3) stałe znaki nawigacyjne na redzie Portów Świnoujście i Szczecin — stawy na lądzie — 3 szt. (w tym 2 stawy nabieżnikowe);
 - 4) pływające oznakowania nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 17 szt.,
 - b) pławy nieświetlne — 1 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe — 4 szt.,
 - d) pławy nieświetlne zimowe — 7 szt.;
 - 5) latarnie morskie Świnoujście, Kikut, Niechorze, Kołobrzeg, Gąski, Darłowo;
 - 6) radiolatarnie morskie Świnoujście i Dziwnów;
 - 7) kotwicowiska na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
 - a) kotwicowisko nr 1A o powierzchni 7,37 km² i głębokości od 10,0 m do 10,8 m,
 - b) kotwicowisko nr 1B o powierzchni 18,83 km² i głębokości od 9,0 m do 11,8 m,
 - c) kotwicowisko nr 2A o powierzchni 14,59 km² i głębokości od 12,0 m do 13,4 m,
 - d) kotwicowisko nr 2B o powierzchni 8,55 km² i głębokości od 12,6 m do 13,9 m,
 - e) kotwicowisko kwarantannowe o powierzchni 4,82 km² i głębokości od 13,4 m do 13,8 m,
 - f) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 12,12 km² i głębokości od 16,2 m do 18 m;
 - 8) stałe znaki nawigacyjne na podejściowym torze wodnym Świnoujście—Szczecin:
 - a) stawy na lądzie — 52 szt. (w tym 24 stawy nabieżnikowe),
 - b) stawy na wodzie — 15 szt. (w tym 8 staw Bram Torowych, 4 stawy nabieżnikowe i 3 stałe znaki),
 - c) dalby świetlne — 43 szt.,
 - d) dalby nieświetlne — 1 szt.,
 - e) światła sektorowe na lądzie — 4 szt.,
 - f) światła sektorowe na wodzie — 1 szt.;
 - 9) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 26 szt.,

- b) pławy nieświecące — 31 szt.,
c) pławy świetlne zimowe — 12 szt.,
d) pławy nieświecące zimowe — 5 szt.;
- 10) punkty kontroli ruchu statków — 3 obiekty (punkt obserwacyjny Świnoujście, punkt obserwacyjny Police i punkt obserwacyjny Karsibórz);
- 11) stacje nautyczne — 6 obiektów;
- 12) umocnienia brzegowe:
- a) Kanał Mieliński od km 5,0 do km 9,0:
— brzeg wschodni o długości 3 550 m,
— brzeg zachodni o długości 2 100 m,
- b) ostroga palisadowa na połączeniu Starej Świny z Kanałem Piastowskim o długości 300 m,
- c) Kanał Piastowski od km 5,9 do km 16,38:
— brzeg wschodni o długości 6 880 m,
— brzeg zachodni o długości 6 880 m,
- d) wyspa Chełminek:
— ostroga północna o długości 48,4 m,
— umocnienia brzegowe o długości 620 m,
— ostroga południowa o długości 72 m;
- 13) kotwiczowiska:
- a) kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,63 km² i głębokości od 5,6 m do 6,2 m,
b) kotwiczowisko „Chełminek” o powierzchni 1,08 km² i głębokości od 4,8 m do 6,6 m,
c) kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,10 km² i głębokości od 10,2 m do 12,0 m,
d) kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,10 km² i głębokości od 7,0 m do 8,0 m;
- 14) pola refulacyjne przy podejściowym torze wodnym Świnoujście—Szczecin:
- a) pole „A” — na km 8,77 o powierzchni 23 ha, wraz z przystanią refulacyjną składającą się z 5 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,
b) pole „D” — na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
c) pole „Chełminek” — na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,
d) pole „Mańków” — na km 44,0 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
- e) pole „Ostrów Grabowski” — od km 64,7 do km 66,0 o powierzchni 65,1 ha,
f) pole „Dębina” — od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha;
- 15) obrotnice:
- a) w Porcie Świnoujście — na km 1,8 (obrotnica północna o średnicy 370 m i głębokości 11,0 m),
b) w Porcie Świnoujście — na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 320 m i głębokości 11,4 m),
c) na wysokości Polic — na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 400 m i osi dłuższej o długości 850 m),
d) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego — o średnicy 280 m i głębokości 10,5 m,
e) na Przekopie Mieleńskim z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m;
- 16) system referencyjny „DGPS-RTK”;
- 17) system „VTS”;
- 18) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 19) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi i stacjami transformatorowymi;
- 20) system synchronizacji świateł nawigacyjnych;
- 21) system radionawigacyjny „SYLEDIS”;
- 22) system nawigacyjny „FALCON”;
- 23) system oświetlenia brzegowego (6 świateł — falochron wschodni Portu Świnoujście i 92 światła — Kanał Mieliński i Kanał Piastowski);
- 24) zintegrowany system trałowo-hydrograficzny „Simrad EM 3 000”;
- 25) zestaw laserowy „POLARTRACK”;
- 26) geodezyjny zestaw pomiarowy „TOTAL STATION”.
- § 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾
- Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

2) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 września 1997 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (M. P. Nr 63, poz. 613).