

2298**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ¹⁾**

z dnia 23 grudnia 2003 r.

w sprawie sposobu wyznaczania stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, oraz wzorów raportów²⁾

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 10 stycznia 2003 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 17, poz. 154 i Nr 199, poz. 1934) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 8 Dyrektywy 98/70/WE (Dz. Urz. WE L 350 z 28/12/1998, str. 58) zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla (Dz. Urz. WE L 076 z 22/03/2003, str. 10).

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób wyznaczania stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, w tym minimalną liczbę tych stacji;
- 2) okresy monitorowania jakości paliw ciekłych;
- 3) sposób podziału terytorium kraju do celów monitorowania jakości paliw ciekłych;
- 4) wzór rocznego zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu, przedstawianego Radzie Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, zwanego „rocznym zbiorczym raportem”;

5) wzór zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu, przekazywanego Komisji Europejskiej, zwanego „zbiorczym raportem”.

§ 2. Stacje paliwowe, w których dokonywana będzie kontrola jakości danego gatunku paliwa ciekłego, wyznacza się losowo z listy stacji zlokalizowanych na obszarach określonych w § 5 ust. 1.

§ 3. 1. Dla każdego gatunku paliwa ciekłego — benzyn silnikowych i samochodowego oleju napędowego, którego udział w rynku wynosi co najmniej 10 %, rozpatrując benzyny silnikowe i samochodowy olej napędowy oddzielnie, minimalna liczba stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, w każdym z okresów monitorowania wynosi 110.

2. Dla każdego gatunku benzyn silnikowych, z wyjątkiem benzyny typu regular o minimalnej badawczej liczbie oktanowej RON 91, którego procentowy udział w rynku benzyn silnikowych wynosi poniżej 10 %, minimalną liczbę stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, w każdym z okresów monitorowania oblicza się zgodnie z wzorem:

$$N = \frac{\text{Procentowy udział danego gatunku benzyny w rynku benzyn silnikowych}}{\text{Procentowy udział benzyny bezołowiowej o badawczej liczbie oktanowej RON 95 w rynku benzyn silnikowych}} \times 110$$

gdzie:

N — minimalna liczba stacji paliwowych, dla danego gatunku benzyny, w których dokonywana będzie kontrola.

3. Dla benzyny silnikowej typu regular o minimalnej badawczej liczbie oktanowej RON 91 minimalna liczba stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, wynosi 110.

4. W przypadku gdy liczba stacji paliwowych dokonujących obrotu benzyną silnikową, o której mowa w ust. 3, jest mniejsza niż 110, wówczas próbki pobiera się ze wszystkich stacji paliwowych dokonujących obrotu tym paliwem.

§ 4. Ustala się okresy monitorowania jakości:

- 1) benzyn silnikowych w ciągu roku:
 - a) letni — od dnia 1 maja do dnia 30 września,
 - b) zimowy — od dnia 1 października do dnia 30 kwietnia;
- 2) samochodowego oleju napędowego w ciągu roku:

- a) letni — od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września,
- b) zimowy — od dnia 1 października do dnia 15 kwietnia.

§ 5. 1. Do celów monitorowania jakości paliw ciekłych terytorium kraju dzieli się na obszary odpowiadające województwom, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju, zwane dalej „województwami”.

2. Dla danego gatunku paliwa ciekłego liczbę stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola na obszarze województwa, wyznacza się, mnożąc liczbę stacji paliwowych przyjętych do kontroli na terytorium całego kraju dla danego gatunku paliwa przez udział sprzedaży tego gatunku paliwa w danym województwie w jego sprzedaży na terytorium całego kraju.

3. Jeżeli liczba stacji paliwowych obliczona zgodnie z ust. 2 dla danego województwa nie przekracza liczby 1, wówczas przyjmuje się, że jest wyznaczona jedna stacja paliwowa.

§ 6. 1. Roczny zbiorczy raport oraz zbiorczy raport zawierają:

- 1) informacje dotyczące instytucji sporządzającej raport;
- 2) opis krajowego systemu monitorowania jakości paliw ciekłych wraz z przyjętym sposobem podziału terytorium kraju oraz okresami monitorowania;
- 3) informacje dotyczące gatunków paliw wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju;
- 4) informacje dotyczące całkowitej sprzedaży benzyn i samochodowego oleju napędowego na terytorium kraju;
- 5) informacje dotyczące geograficznej dostępności benzyn i samochodowego oleju napędowego o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg;
- 6) informacje dotyczące wyników monitorowania poszczególnych gatunków benzyn i samochodowego oleju napędowego, wprowadzonych do obrotu na terytorium kraju.

2. Wzór rocznego zbiorczego raportu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór zbiorczego raportu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:
w z. J. Piechot

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 grudnia 2003 r. (poz. 2298)

Załącznik nr 1

WZÓR ROCZNEGO ZBIORCZEGO RAPORTU

1) INFORMACJE DOTYCZĄCE INSTYTUCJI SPORZĄDZAJĄCEJ RAPORT

Rok, którego dotyczy raport	
Data sporządzenia raportu	
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Adres instytucji	
Osoba odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Telefon nr:	
Adres e-mail:	

2) OPIS KRAJOWEGO SYSTEMU MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH WRAZ Z PRZYJĘTYM SPOSOBEM PODZIAŁU TERYTORIUM KRAJU ORAZ OKRESAMI MONITOROWANIA

3) INFORMACJE DOTYCZĄCE GATUNKÓW PALIW BĘDĄCYCH W DYSTRYBUCJI NA TERYTORIUM KRAJU

4) INFORMACJE DOTYCZĄCE CAŁKOWITEJ SPRZEDAŻY BENZYN SILNIKOWYCH I SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO NA TERYTORIUM KRAJU

Gatunek paliwa	Całkowita sprzedaż (litry/tony)	
	litry	tony
Benzyna bezołowiowa (regular) (minimalna RON = 91) ¹⁾		
Benzyna bezołowiowa (minimalna RON = 95) ¹⁾		
Benzyna bezołowiowa (minimalna RON = 95 i zawartość siarki nieprzekraczająca 50 mg/kg) ²⁾		
Bezsarkowa benzyna bezołowiowa (zawartość siarki nieprzekraczająca 10 mg/kg) ³⁾		
Benzyna bezołowiowa (95 ≤ RON < 98)		
Benzyna bezołowiowa (RON ≥ 98)		
Olej napędowy ⁴⁾		
Olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 50 mg/kg) ⁵⁾		
Bezsarkowy olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 10 mg/kg) ⁶⁾		

¹⁾ Zgodnie z załącznikiem I Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE.
²⁾ Zgodnie z załącznikiem III Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE.
³⁾ Zgodnie z załącznikiem III Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE, z wyjątkiem zawartości siarki, która nie może przekroczyć 10 mg/kg.
⁴⁾ Zgodnie z załącznikiem II Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE.
⁵⁾ Zgodnie z załącznikiem IV Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE.
⁶⁾ Zgodnie z załącznikiem IV Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE, z wyjątkiem zawartości siarki, która nie może przekroczyć 10 mg/kg.

**5) INFORMACJE DOTYCZĄCE GEOGRAFICZNEJ DOSTĘPNOŚCI BENZYN
SILNIKOWYCH I SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO O ZAWARTOŚCI
SIARKI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 10 mg/kg.**

Krótki opis obszaru geograficznego, na którym występują w obrocie: benzyny silnikowe i samochodowy olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg

6) INFORMACJE DOTYCZĄCE WYNIKÓW MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH
 a) BENZYN SILNIKOWYCH, STOSOWANYCH W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI
 Z ZAPŁONEM ISKROWYM¹⁾

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Dopuszczalne wartości ²⁾				Metoda badawcza ³⁾		
		liczba próbek	min	max	średnia	odchylenie standardowe	norma krajowa (jeśli istnieje)		według dyrektywy 98/70/WE załącznik I		metoda	rok	
							min	max	min	max			
Badawcza liczba oktanowa, RON	-												
Motorowa liczba oktanowa, MON	-												
Prężność par, DVPE	kPa												60,0
Skład frakcyjny:													
- do temp. 100 °C odparowuje	% (V/V)												
- do temp. 150 °C odparowuje	% (V/V)												
Zawartość węglowodorów typu:													
- olefinowego	% (V/V)												18,0
- aromatycznego	% (V/V)												42,0
Zawartość benzenu	% (V/V)												1,0
Zawartość tlenu	% (m/m)												2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:													
- metanol	% (V/V)												3
- etanol	% (V/V)												5
- alkohol izopropylowy	% (V/V)												10
- alkohol tert-butylový	% (V/V)												7
- alkohol izobutylový	% (V/V)												10
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)												15
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)												10
Zawartość siarki	mg/kg												150
Zawartość ołowiu	g/l												0,005

¹⁾ Informację sporządza się dla każdego krajowego gatunku benzyn.

²⁾ Wartości graniczne są „wartościami prawdziwymi” i zostały wyznaczone zgodnie z procedurą ustalania wartości granicznych, podaną w normie PN-EN ISO 4259:2002. Wynik poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami opisanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

³⁾ Numery norm i daty ich publikacji zgodnie z aktualną edycją normy PN-EN 228.

Liczba próbek pobieranych w ciągu miesiąca					Razem		
	Kwiecień	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Pazdziernik	Listopad	Grudzień
Styczeń							
Luty							
Marzec							

6) INFORMACJE DOTYCZĄCE WYNIKÓW MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH
 b) SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO, STOSOWANEGO W POJAZDACH
 WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM

Krajowy gatunek oleju napędowego
Rok

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne					Dopuszczalne wartości ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾		
		liczba próbek	min	max	średnia	odchylenie standardowe	norma krajowa (jeśli istnieje)		według dyrektywy 98/70/WE załącznik II		metoda	rok	
							min	max	min	max			
Liczba cetanowa	-								51,0	-			
Gęstość w temp. 15°C	-								-	845			
Skład frakcyjny: - 95%(V/V) destyluje do temperatury	°C								-	360			
Zawartość wielopierścieniowych węglodorów aromatycznych	% (V/V)								-	11			
Zawartość siarki	mg/kg								-	350			

¹⁾ Wartości graniczne są „wartościami prawdziwymi” i zostały wyznaczone zgodnie z procedurą ustalania wartości granicznych, podaną w normie PN-EN ISO 4259:2002. Wynik poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami opisanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

²⁾ Numery norm i daty ich publikacji zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590.

Liczba próbek pobieranych w ciągu miesiąca		Razem		
Styczeń	Kwiecień	Październik		
Luty	Maj	Listopad		
Marzec	Czerwiec	Grudzień		

WZÓR ZBIORCZEGO RAPORTU

1) INFORMACJE DOTYCZĄCE INSTYTUCJI SPORZĄDZAJĄCEJ RAPORT

Rok, którego dotyczy raport	
Kraj	
Data sporządzenia raportu	
Instytucja odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Adres instytucji	
Osoba odpowiedzialna za sporządzenie raportu	
Telefon nr:	
Adres e-mail:	

2) OPIS KRAJOWEGO SYSTEMU MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH WRAZ Z PRZYJĘTYM SPOSOBEM PODZIAŁU TERYTORIUM KRAJU ORAZ OKRESAMI MONITOROWANIA

3) INFORMACJE DOTYCZĄCE GATUNKÓW PALIW BĘDĄCYCH W DYSTRYBUCJI NA TERYTORIUM KRAJU

4) INFORMACJE DOTYCZĄCE CAŁKOWITEJ SPRZEDAŻY BENZYN SILNIKOWYCH I SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO NA TERYTORIUM KRAJU

Gatunek paliwa	Całkowita sprzedaż (litry/tony)	
	litry	tony
Benzyna bezołowiowa (regular) (minimalna RON = 91) ¹⁾		
Benzyna bezołowiowa (minimalna RON = 95) ¹⁾		
Benzyna bezołowiowa (minimalna RON = 95 i zawartość siarki nieprzekraczająca 50 mg/kg) ²⁾		
Bezsiaarkowa benzyna bezołowiowa (zawartość siarki nieprzekraczająca 10 mg/kg) ³⁾		
Benzyna bezołowiowa (95 ≤ RON < 98)		
Benzyna bezołowiowa (RON ≥ 98)		
Olej napędowy ⁴⁾		
Olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 50 mg/kg) ⁵⁾		
Bezsiaarkowy olej napędowy (zawartość siarki nieprzekraczająca 10 mg/kg) ⁶⁾		
¹⁾ Zgodnie z załącznikiem I Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE. ²⁾ Zgodnie z załącznikiem III Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE. ³⁾ Zgodnie z załącznikiem III Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE, z wyjątkiem zawartości siarki, która nie może przekroczyć 10 mg/kg. ⁴⁾ Zgodnie z załącznikiem II Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE. ⁵⁾ Zgodnie z załącznikiem IV Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE. ⁶⁾ Zgodnie z załącznikiem IV Dyrektywy 98/70/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE, z wyjątkiem zawartości siarki, która nie może przekroczyć 10 mg/kg.		

**5) INFORMACJE DOTYCZĄCE GEOGRAFICZNEJ DOSTĘPNOŚCI BENZYN
SILNIKOWYCH I SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO O ZAWARTOŚCI
SIARKI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 10 mg/kg**

Krótki opis obszaru geograficznego, na którym występują w obrocie: benzyny silnikowe i samochodowy olej napędowy o zawartości siarki nieprzekraczającej 10 mg/kg

6) INFORMACJE DOTYCZĄCE WYNIKÓW MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH
 a) BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI
 Z ZAPŁONEM ISKROWYM ¹⁾

Kraj	
Krajowy gatunek benzyn	
Rok	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne				Dopuszczalne wartości ²⁾			Metoda badawcza ³⁾	
		liczba próbek	min	max	średnia	odchylenie standardowe	norma krajowa		metoda	rok
Badawcza liczba oktanowa, RON	-						min	max		
Motorowa liczba oktanowa, MON	-						95,0	-		
Prężność par, DVPE	kPa						85,0	-	60,0	
Skład frakcyjny:										
- do temp. 100 °C odparowuje	% (V/V)						46,0	-		
- do temp. 150 °C odparowuje	% (V/V)						75,0	-		
Zawartość węglowodorów typu:										
- olefinowego	% (V/V)							18,0		
- aromatycznego	% (V/V)							42,0		
Zawartość benzenu	% (V/V)							1,0		
Zawartość tlenu	% (m/m)							2,7		
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:										
- metanol	% (V/V)								3	
- etanol	% (V/V)								5	
- alkohol izopropylowy	% (V/V)								10	
- alkohol tert-butylowy	% (V/V)								7	
- alkohol izobutyloowy	% (V/V)								10	
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	% (V/V)								15	
- inne związki organiczne zawierające tlen	% (V/V)								10	
Zawartość siarki	mg/kg								150	
Zawartość ołowiu	g/l								0,005	

¹⁾ Informacje sporządza się dla każdego krajowego gatunku benzyn.

²⁾ Wartości graniczne są „wartościami prawdziwymi” i zostały wyznaczone zgodnie z procedurą ustalania wartości granicznych, podaną w normie PN-EN ISO 4259:2002. Wynik poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami opisanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

³⁾ Numery norm i daty ich publikacji zgodnie z aktualną edycją normy PN-EN 228.

Liczba próbek pobieranych w ciągu miesiąca		Razem		
		Październik	Listopad	Grudzień
Styczeń	Kwiecień			
Luty	Maj			
Marzec	Czerwiec			
	Lipiec			
	Sierpień			
	Wrzesień			

6) INFORMACJE DOTYCZĄCE WYNIKÓW MONITOROWANIA JAKOŚCI PALIW CIEKŁYCH
 b) SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO, STOSOWANEGO W POJAZDACH
 WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM SAMOCZYNNYM

Kraj	
Krajowy gatunek oleju napędowego	
Rok	

Parametr	Jednostka	Wyniki analityczne i statystyczne				Dopuszczalne wartości ¹⁾				Metoda badawcza ²⁾		
		liczba próbek	min	max	średnia	odchylenie standardowe	norma krajowa		według dyrektywy 98/70WE załącznik II		metoda	rok
							min	max	min	max		
Liczba cetanowa	-								51,0	-		
Gęstość w temp. 15 °C	-								-	845		
Skład frakcyjny: - 95%(V/V) destyluje do temperatury	°C								-	360		
Zawartość wielopierścieniowych węglodorów aromatycznych	% (V/V)								-	11		
Zawartość siarki	mg/kg								-	350		

Styczeń	Luty	Marzec	Liczba próbek pobieranych w ciągu miesiąca			Razem
			Kwiecień	Lipiec	Pazdziernik	
						Pazdziernik
						Listopad
						Grudzień

¹⁾ Wartości graniczne są „wartościami prawdziwymi” i zostały wyznaczone zgodnie z procedurą ustalania wartości granicznych, podaną w normie PN-EN ISO 4259:2002. Wynik poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami opisanymi w normie PN-EN ISO 4259:2002.

²⁾ Numery norm i daty ich publikacji zgodne z aktualną edycją normy PN-EN 590.