

2138**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 9 grudnia 2003 r.

**w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania**

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 mar- poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966) zarzą-
ca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, dza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 1. Wykaz czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokość tych opłat, uzależnioną od pracochłonności tych czynności, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Opłaty, o których mowa w § 1, pobierane są:

- 1) przy składaniu wniosku o wydanie świadectwa bezpieczeństwa lub świadectwa dopuszczenia do eksploatacji — 100 % minimalnej stawki wysokości opłaty dla danego rodzaju czynności, a pozostałą część opłaty przy wydawaniu świadectwa;
- 2) za czynności związane z kontrolą — 50 % minimalnej stawki wysokości opłaty dla danego rodzaju czynności przy rozpoczęciu kontroli, a po-

zostałą część opłaty przy odbiorze protokołu kontroli.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 września 1999 r. w sprawie czynności Głównego Inspektora Kolejnictwa, za które pobierane są opłaty, a także wysokości tych opłat i trybu ich pobierania (Dz. U. Nr 78, poz. 883 oraz z 2000 r. Nr 69, poz. 814), które zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966) utraciło moc z dniem wejścia w życie tej ustawy, tj. z dniem 1 czerwca 2003 r.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2003 r. (poz. 2138)

WYKAZ CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PRZEZ PREZESA URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO,
ZA KTÓRE POBIERANE SĄ OPŁATY, ORAZ WYSOKOŚĆ TYCH OPŁAT

Nr poz.	Rodzaj czynności	Wysokość opłat: zł (PLN)				
		Pracochłonność				
1	2	3	4	5	6	7
I	Wydawanie świadectw bezpieczeństwa ¹⁾	do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godz.
		1000	4 000	6 000	8 000	20 000
II	Wydawanie świadectw dopuszczenia do eksploatacji ¹⁾ :					
1.	Dla budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego — na typ:	Pracochłonność				
		do 5 godzin	5 do 20 godzin	20 do 30 godzin	30 do 40 godzin	opłata maksymalna ponad 40 godz.
1.1.	Toru kolejowego	800	4 000	6 000	8 000	24 000
1.2.	Skrzyżowania torów kolejowych	800	2 000	3 000	4 000	12 000
1.3.	Rozjazdu kolejowego	800	2 000	3 000	4 000	12 000
1.4.	Nawierzchni drogowej skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie	800	2 000	3 000	4 000	10 000

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	Sieci trakcyjnej i powrotnej	800	4 000	6 000	8 000	24 000
1.6.	Związany z torem kolejowym lub skrzyżowaniem torów kolejowych lub rozjazdem kolejowym; złącza szynowego, odbojnicy, przyrządu wyrównawczego, koźła oporowego	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.	Dla urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego:	Pracochłonność				
2.1.	Sterowania i zabezpieczenia ruchu kolejowego — na typ:	do 5	5 do 20	20 do 30	30 do 40	opłata maksymalna ponad 40 godz.
2.1.1.	Stacyjnych urządzeń sterowania, w tym także na górkach rozrządowych	800	4 000	6 000	8 000	24 000
2.1.2.	Blokady liniowej	800	4 000	6 000	8 000	24 000
2.1.3.	Urządzeń zdalnego sterownia ruchem	800	4 000	6 000	8 000	24 000
2.1.4.	Urządzeń kontroli prowadzenia pociągów	800	3 000	4 000	5 000	10 000
2.1.5.	Urządzeń sygnalizacji kolejowej oraz drogowej dla przejazdów kolejowych	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.6.	Urządzeń do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.7.	Urządzeń do stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów kolejowych, w tym: przekaźniki torowe, liczniki osi	800	3 000	4 000	5 000	12 000
2.1.8.	Urządzeń oddziaływania tor-pojazd i pojazd-tor, w tym urządzeń przytorowych, w szczególności: czujnika torowego, rezonatora samoczynnego hamowania pociągów, balisy	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.9.	Urządzeń przejazdowych, w tym: napędu rogatkowego, drąga rogatek oraz urządzeń powiadamiania dróżników przejazdowych o jeździe pojazdu kolejowego	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.10.	Rejestratora stanów i zdarzeń dokumentującego procesy sterowania ruchem	800	2 000	3 000	4 000	10 000
2.1.11.	Urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.12.	Urządzeń hamulca torowego	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.1.13.	Urządzeń ogrzewania rozjazdów	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.2.	Telekomunikacji kolejowej — na typ:					
2.2.1.	Urządzeń łączności przewodowej zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej	800	4 000	6 000	8 000	24 000

1	2	3	4	5	6	7
2.2.2.	Urządzeń łączności bezprzewodowej pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	800	4 000	6 000	8 000	24 000
2.2.3.	Zdalnego sterowania urządzeniami radiofonicznej sieci pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	800	3 000	4 000	5 000	10 000
2.2.4.	Telewizji przemysłowej do obserwacji torów, przejazdów kolejowych i pociągów	800	2 000	3 000	4 000	12 000
2.2.5.	Rejestratora rozmów związanych z prowadzeniem ruchu	800	2 000	3 000	4 000	12 000
3.	Dla pojazdów kolejowych — na typ:	Pracochłonność				
		do 10 godzin	10 do 30 godzin	30 do 40 godzin	40 do 50 godzin	opłata maksymalna ponad 50 godz.
3.1.	Pojazdu trakcyjnego	2 000	10 000	20 000	40 000	100 000
3.2.	Wagonu pasażerskiego	2 000	10 000	20 000	30 000	75 000
3.3.	Wagonu towarowego	1 800	7 000	10 000	15 000	40 000
3.4.	Pojazdu specjalnego	2 000	10 000	20 000	40 000	75 000
3.5.	Pojazdu pomocniczego	1 600	7 000	15 000	20 000	50 000
3.6.	Typowego zespołu, podzespołu i elementu pojazdu kolejowego	1 200	3 000	6 000	8 000	15 000
III	Czynności związane z kontrolą:	Pracochłonność				
		do 5 godzin	5 do 10 godzin	10 do 15 godzin	15 do 30 godzin	opłata maksymalna ponad 30 godz.
1.	Przestrzegania zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	950	1 800	3 500	6 000	12 000
2.	Warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	950	1 800	3 500	6 000	12 000
3.	Przestrzegania warunków, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy kolejowe	950	1 800	3 000	4 000	12 000
4.	Przestrzegania zasad uzyskiwania uprawnień i wykonywania obowiązków doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych	950	1 800	3 000	4 000	12 000

¹⁾ Wysokość opłat za wydawanie świadectw bezpieczeństwa oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu eksploatowanego pojazdu kolejowego:

- a) wpisanego do rejestru zabytków, zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568), lub do inwentarza muzealiów, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 1997 r. Nr 5, poz. 24, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 oraz z 2003 r. Nr 162, poz. 1568) i eksploatowanych w celu prowadzenia przewozów okolicznościowych pociągami „Retro” — wynosi 10 % opłaty dla danego rodzaju czynności,
- b) eksploatowanego w celach rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym kolei wąskotorowych — wynosi 20 % opłaty dla danego rodzaju czynności.