

**1422****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 18 czerwca 2003 r.

**w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych**

Na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych i obowiązków ich użytkowników dla:

- 1) samolotów eksploatowanych w przewozie lotniczym — określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) śmigłowców eksploatowanych w przewozie lotniczym — określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Do statków powietrznych eksploatowanych w przewozie lotniczym w dniu wejścia w życie rozpo-

ządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe, nie dłużej niż:

- 1) przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia — w przypadku samolotów o maksymalnej masie startowej powyżej 10 ton;
- 2) do dnia uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej — w przypadku pozostałych statków powietrznych.

§ 3. Do innych statków powietrznych niż eksploatowane w przewozie lotniczym oraz do spadochronów osobowych stosuje się przepisy dotychczasowe, nie dłużej niż do dnia 18 listopada 2004 r.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 czerwca 1987 r. w sprawie zasad eksploatacji statków powietrznych (M. P. Nr 20, poz. 178).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

*(Załączniki do rozporządzenia stanowią oddzielny załącznik do niniejszego numeru)*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).