

956**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 1 lipca 2002 r.

w sprawie wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej.

Na podstawie art. 19a ust. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. Nr 78, poz. 462, z 1991 r. Nr 94, poz. 422, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1993 r. Nr 12, poz. 52, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 124, poz. 583, z 1997 r. Nr 28, poz. 153, Nr 88, poz. 554 i Nr 121, poz. 770, z 1999 r. Nr 110, poz. 1255, z 2001 r. Nr 45, poz. 498, Nr 106, poz. 1149 i Nr 110, poz. 1189 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 89, poz. 804) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla celów niniejszego rozporządzenia przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wymagania dotyczące technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi jednostek pływających Straży Granicznej, zwanych dalej „jednostkami”, należy rozumieć:

1) żegluga bałtycka — oznacza żeglugę po Morzu Bałtyckim i innych morzach zamkniętych o podobnych warunkach żeglugowych, a także żeglugę na morzach otwartych do 50 mil morskich od miejsca

schronienia, z dopuszczalną odległością między dwoma miejscami schronienia do 100 mil morskich,

- 2) żegluga przybrzeżna — oznacza żeglugę w odległości nie większej niż 20 mil morskich od brzegu w rejonie Morza Bałtyckiego lub innego morza zamkniętego o podobnych warunkach żeglugowych,
- 3) żegluga krajowa — oznacza żeglugę na wodach morskich w odległości nie większej niż 12 mil morskich od brzegu morskiego Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) żegluga ostniona — oznacza żeglugę na akwenu Zalewu Szczecińskiego i Wiślanego oraz po Zatoce Gdańskiej na zachód od linii łączącej punkt na Półwyspie Helskim o współrzędnych 54°35' szerokości geograficznej północnej i 018°49' długości geograficznej wschodniej z punktem na Mierzei Wiślanej o współrzędnych 54°22' szerokości geograficznej północnej i 018°57' długości geograficznej wschodniej,
- 5) żegluga portowa — oznacza żeglugę w obrębie portów, łącznie z Rostoką Odrzańską, do linii równoleż-

nika przechodzącego przez Bramę Torową nr 4 na Kanale Piastowskim i Zalewie Kamieńskim,

- 6) żegluga śródlądowa — oznacza żeglugę na wodach śródlądowych określonych odrębnymi przepisami,
- 7) żegluga międzynarodowa — oznacza żeglugę na akwenach innych niż wymienione w pkt 1—6.

§ 2. Określenie „polska instytucja klasyfikacyjna” oznacza Polski Rejestr Statków Spółkę Akcyjną, o którym mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 26 października 2000 r. o Polskim Rejestrze Statków (Dz. U. Nr 103, poz. 1098 i z 2002 r. Nr 37, poz. 330).

§ 3. Jednostka pływająca Straży Granicznej spełnia wymagania technicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi, jeżeli odpowiada przepisom technicznym określonym przez polską instytucję klasyfikacyjną w Przepisach klasyfikacji i budowy, dotyczącym w szczególności:

- 1) kadłuba,
- 2) urządzeń sterowych,
- 3) urządzeń kotwicznych,
- 4) urządzeń holowniczych i cumowniczych,
- 5) masztów i olinowania,
- 6) silników napędowych i głównych,
- 7) mechanizmów pomocniczych,
- 8) zbiorników ciśnieniowych oraz ich urządzeń,
- 9) rurociągów,
- 10) wałów śrubowych oraz śrub napędowych i innych pędników,
- 11) urządzeń automatyki,
- 12) urządzeń i instalacji gaśniczych,
- 13) stateczności,
- 14) niezatapialności w odniesieniu do jednostek, których to dotyczy,
- 15) urządzeń nawigacyjnych i sygnałowych oraz okrętowych świateł nawigacyjnych,
- 16) urządzeń i instalacji elektrycznych,
- 17) urządzeń radiokomunikacyjnych,
- 18) środków ratunkowych i ich urządzeń,
- 19) innych urządzeń z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa,
- 20) urządzeń w zakresie ochrony środowiska.

§ 4. Wymagania pozatechnicznego stanu bezpieczeństwa żeglugi jednostki dotyczą:

- 1) wyposażenia w środki ratunkowe,
- 2) obsad tratw i łodzi ratunkowych,
- 3) wyposażenia w urządzenia nawigacyjne i radiowe oraz środki sygnałowe,
- 4) środków i urządzeń ochrony przeciwpożarowej i obrony przeciwwawaryjnej,
- 5) wyposażenia w wydawnictwa i podręczniki oraz przybory nawigacyjne.

§ 5. Jednostkę wyposaża się w środki ratunkowe, określone dla poszczególnych rodzajów jednostek, w zależności od rodzajów żeglugi, w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 14.

§ 6. 1. Ze składu obsady łodzi i tratwy ratunkowej dowódca jednostki wyznacza jej kierownika posiadającego odpowiednio kwalifikacje.

2. Potwierdzeniem posiadania kwalifikacji, o których mowa w ust. 1, jest dyplom oficera o specjalności pokładowej lub świadectwo ratownika.

3. Komendant Główny Straży Granicznej może zezwolić na kierowanie tratwą ratunkową przez członka załogi posiadającego świadectwo przeszkolenia z zakresu indywidualnych technik ratunkowych.

4. W skład obsady łodzi motorowej wchodzi członek załogi znający obsługę silnika.

§ 7. 1. Tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla poszczególnych rodzajów jednostek, w zależności od rodzaju żeglugi, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 14.

2. Na jednostce znajduje się tablica określająca dla niej minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy jednostek bezkabinowych.

§ 8. Radiowe środki łączności oraz transpondery radarowe stanowiące wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych przechowuje się na jednostce, w stanie zapewniającym ich sprawność techniczną i w gotowości do niezwłocznego umieszczenia w łodziach i tratwach ratunkowych.

§ 9. Środki ratunkowe, urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe, a także przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz sposób ich zainstalowania i rozmieszczenia odpowiadają wymaganiom określonym przez polską instytucję klasyfikacyjną.

§ 10. 1. Tablicę minimalnego zestawu urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej dla poszczególnych rodzajów jednostek, w zależności od rodzaju żeglugi, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 14.

2. Na jednostce znajduje się tablica określająca dla niej minimalny zestaw urządzeń i środków ochrony przeciwpożarowej.

3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy jednostek bezkabinowych.

§ 11. 1. Tablicę minimalnego zestawu sprzętu obrony przeciwwawaryjnej dla poszczególnych rodzajów jednostek, w zależności od rodzaju żeglugi, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 14.

2. Na jednostce znajduje się tablica określająca dla niej minimalny zestaw sprzętu obrony przeciwwawaryjnej.

3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy jednostek bezkabinowych.

§ 12.1. Środki ochrony przeciwpożarowej oraz sprzęt obrony przeciwawaryjnej przechowuje się na jednostce w miejscach do tego przeznaczonych, określonych w ustalanych przez komendanta strażnicy lub dywizjonu Straży Granicznej i zatwierdzanych przez Komendanta Głównego Straży Granicznej planach rozmieszczenia tych środków i sprzętu, w gotowości do natychmiastowego użycia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Planów, o których mowa w ust. 1, nie sporządza się dla jednostek bezkabinowych.

§ 13. 1. Tablicę minimalnego zestawu wydawnictw i podręczników, aktualizowanych przez dowódców jednostek, a także przyborów nawigacyjnych dla jednostek, w zależności od rodzaju żeglugi, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 14.

2. Na jednostce znajduje się tablica określająca dla niej minimalny zestaw wydawnictw i podręczników oraz przyborów nawigacyjnych.

3. Wymóg, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy jednostek bezkabinowych.

§ 14. Jednostkę realizującą zadania na wodach śródlądowych wyposaża się zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszego rozporządzenia.

§ 15. Dowódca jednostki przechowuje na jednostce świadectwa i atesty jednostki oraz jej urządzeń i wyposażenia.

§ 16. Jednostki będące w dniu wejścia w życie rozporządzenia w eksploatacji dostosowuje się do wymagań dotyczących technicznego i pozatechnicznego bezpieczeństwa żeglugi określonych rozporządzeniem, w terminie do dnia 31 grudnia 2006 r., z wyjątkiem wymagań określonych w § 5 i 14, do których jednostki dostosowuje się w terminie do dnia 31 grudnia 2002 r.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

K. Janik

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 1 lipca 2002 r. (poz. 956)

Załącznik nr 1

WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK W ŚRODKI RATUNKOWE

Lp.	Rodzaj jednostki pływającej	Rodzaj żeglugi	Wypożenie
1	2	3	4
1.	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 500 a większej niż 300 lub długości mniejszej niż 85 m i większej niż 45 m.	Międzynarodowa, bałtycka, przybrzeżna	<ol style="list-style-type: none"> 1) Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 2) Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% ogólnej liczby osób na jednostce. 3) Koła ratunkowe w ilości 6 szt. 4) Z liczby kół wymaganych w pkt 3 co najmniej: <ol style="list-style-type: none"> a) jedno koło na każdej burcie wyposaża się w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną – dymną, b) jedno koło na każdej burcie wyposaża się w nietonącą linkę ratunkową. 5) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej. 6) Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na jednostce i dodatkowo dla wachty. 7) Kombinezony ratunkowe dla 100% załogi w żegludze przekraczającej żeglugę przybrzeżną. 8) Dla jednostek ratowniczych dodatkowo kamizelki ratunkowe pneumatyczne dla wszystkich zatrudnionych na pokładzie.
2.	Jednostki pływające o pojemności brutto 300 i mniejszej lub długości 45 m i poniżej.	Międzynarodowa, bałtycka, przybrzeżna	<ol style="list-style-type: none"> 1) Co najmniej dwie tratwy ratunkowe o łącznej pojemności wystarczającej dla 200% ogólnej liczby osób na jednostce. 2) Tratwa ratunkowa o pojemności wystarczającej dla 100 % osób w żegludze przybrzeżnej i krajowej, gdy długość jednostki wynosi poniżej 21 m. 3) Koła ratunkowe – 4 szt. 4) Z liczby kół wymaganych w pkt 3 wyposaża się: <ol style="list-style-type: none"> a) jedno koło – w samozapalającą się pławkę świetlną, b) jedno koło – w nietonącą linkę ratunkową. 5) Pasy ratunkowe – po jednym dla każdej osoby znajdującej się na jednostce i dodatkowo dla wachty. 6) Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej dla jednostek ratowniczych oraz jednostek, których długość wynosi 25 m i powyżej. 7) Kombinezony ratunkowe dla 100% załogi w żegludze przekraczającej żeglugę przybrzeżną. 8) Dla jednostek ratowniczych dodatkowo kamizelki ratunkowe pneumatyczne dla wszystkich zatrudnionych na pokładzie.

1	2	3	4
3.	Jednostki pływające o napędzie własnym	Osłonięta oraz wyjście na redę	1) Częściowo zakryta łódź ratunkowa lub tratwa ratunkowa o pojemności wystarczającej dla 100 % osób znajdujących się na jednostce. 2) Koła ratunkowe: a) 2 – dla jednostek o dł. do 11 m, b) 4 – dla jednostek o dł. większej od 11 m i mniejszej od 21 m, c) 6 – dla jednostek o dł. większej od 21 m. 3) Wyposażenie kół: a) jedno koło na każdej burcie – w samozapalającą się pławkę, b) jedno koło na każdej burcie – w nietonącą linkę ratunkową, c) przy kołach w ilości 2 szt. – jedno wyposażone w pławkę świetlną, jedno wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 4) Pasy ratunkowe dla każdej osoby na jednostce.
4.	Jednostki pływające o napędzie własnym	Portowa	1) Koła ratunkowe dla wszystkich osób na jednostce (jedno koło dla dwóch osób), lecz nie mniej niż 2 szt. 2) Koła wyszczególnione w pkt 1) wyposaża się w : a) jedno koło na każdej burcie – w samozapalającą się pławkę, b) jedno koło na każdej burcie – w nietonącą linkę ratunkową, c) przy kołach w ilości 2 szt. – jedno wyposażone w pławkę świetlną, jedno wyposażone w nietonącą linkę ratunkową. 3) Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na jednostce.

TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH,
RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaj żeglugi				Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	przybrzeżna	bałtycka		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 150 i powyżej
2.	Kompas magnetyczny sterowy ¹	1	1	1	1	szt.	nie dotyczy jednostek bez własnego napędu
3.	Kompas żyroskopowy	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
4.	System map elektronicznych	--	--	--	1	kpl.	
5.	Miernik przebytej drogi Log	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
6.	Sonda ręczna	--	1	1	1	szt.	
7.	Echosonda	--	--	1 ²	1	szt.	
8.	Przechyłomierz	1	1	1	2	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 50 i powyżej
9.	ARPA	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
10.	Chronometr	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
11.	Sekstant	--	--	--	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 300 i powyżej
12.	Sekundomierz	1	1	1	1	szt.	
13.	Barometr aneroid	--	1	1	1	szt.	
14.	Anemometr	1	1	1	1	szt.	
15.	Lornetka pryzmatyczna	1	1	1	1	szt.	

1	2	3	4	5	6	7	8
16.	Jachtowy system nawigacyjny	--	--	--	1	szt.	dot. jachtów
17.	Zegar okrętowy	1	1	1	2	szt.	
18.	Radar	1	1	1	1	szt.	dot. jednostek dokonujących przewozu pasażerów / osób i jednostek szkolnych oraz pozostałych jednostek w żegludze bałtyckiej i przybrzeżnej; nie dotyczy jednostek bez własnego napędu
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	--	--	2	2	szt.	dot. wszystkich jednostek dokonujących przewozu pasażerów / osób i jednostek szkolnych oraz pozostałych jednostek o pojemności brutto 150 i powyżej
20.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	2	szt.	nie dot. jednostek bez własnego napędu. Jeden z radiotelefonów VHF w żegludze bałtyckiej może być zastąpiony radiopławą 406 MHz lub 1,6 GHz
21.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	--	--	1	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 150 i powyżej.

1	2	3	4	5	6	7	8
22.	Flagi kodu	1	1	1	1	kpl.	dot. jednostek o pojemności brutto 50 i powyżej
23.	Radiotelefon VHF oraz DSC kanał 70	--	1	1	1	szt.	nie dot. jednostek bez własnego napędu. Jednostki już posiadające ww. wyposażenie nie muszą spełnić wymogu 20 i 21
24.	Radiopława awaryjna GMDSS VHF 406 MHz albo 1,6 GHz	--	--	1	1	szt.	
25.	Radiotelefon MF oraz DSC (2187,5 kHz)	--	--	--	1	szt.	
26.	Transponder radarowy ²	--	--	--	1	szt.	
27.	NAVTEX	--	--	--	1	szt.	
28.	Odbiornik satelitarnego systemu nawigacyjnego	1 ⁴	1 ⁴	1 ⁴	1	szt.	
29.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	jednostka o pojemności 150 i powyżej; w żegludze bałtyckiej powinna posiadać komplet zapasowy
30.	Dzwon gong	1	1	1	1	szt.	
31.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych (róg mgłowy)	1	1	1	1	szt.	
32.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	

1	2	3	4	5	6	7	8
33.	Pławki dymne pomarańcz. ³	2	2	2	2	szt.	
34.	Rakiety spadochronowe czerwone	6	6	6	6	szt.	
35.	Wodoszczelne opakowanie na środki pirotechniczne	1	1	1	1	szt.	
36	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. jednostek o pojemności brutto 150 i powyżej
37.	Pistolet sygnalizacyjny	1	1	1	1	szt.	o ile środki sygnalizacyjne tego wymagają

Legenda:

- ¹ Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika.
- ² Nie dotyczy jednostek wychodzących na redę do 6 mil od główek portu.
- ³ Obowiązuje jednostki w żegludze portowej, jeśli rejon ich pływania obejmuje również redę.
- ⁴ Dopuszcza się odbiorniki przenośne.

TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ I ŚRODKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Lp.	Nazwa sprzętu przeciwpożarowego	jedn. miary	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 500, i większej niż 300 żegluga: międzynarodowa, bałtycka	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 300 i większej niż 50 żegluga: międzynarodowa, bałtycka, przybrzeżna	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 50 żegluga: przybrzeżna, osłonięta, portowa, wyjście na redę	Jachty żegluga: międzynarodowa, bałtycka
1	2	3	4	5	6	7
1.	Gaśnica śniegowa GS-5x	szt.	14	4	3	--
2.	Gaśnica proszkowa GP-6z	szt.	7	6	4	3
3.	Gaśnica proszkowa GP-2z	szt.	--	--	--	--
4.	Aparat do oddychania świeżym powietrzem	kpl.	2	1	1	--
5.	Butle zapasowe do aparatów powietrznych	szt.	4	1	1	--
6.	Maska do aparatu powietrznego	szt.	2	1	1	--
7.	Linka asekuracyjna	szt.	1	1	1	--
8.	Ubranie żaroodporne	kpl.	2	1	1	--
9.	Rękawice żaroodporne	para	2	1	1	--
10.	Osłona karku i głowy	szt.	2	1	1	--
11.	Hełm strażacki	szt.	2	1	1	--
12.	Buty metalizowane do kombinezonu żaroodpornego	para	2	1	1	--
13.	Linka strażacka z zatrząskiem	kpl.	2	1	1	--
14.	Stojak hydrantowy	szt.	1	1	--	--
15.	Klucz do hydrantu	szt.	1	1	--	--
16.	Koc gaśniczy z futerałem	szt.	2	2	2	1
17.	Maska panoramiczna	szt.	2	1	1	--

1	2	3	4	5	6	7
18.	Pas bojowy strażacki	szt.	2	1	1	--
19.	Łom	szt.	1	1	1	1
20.	Wytwornica pianowa	szt.	1	--	--	--
21.	Środek pianotwórczy	kg	80	--	--	--
22.	Wąż do zasysacza	szt.	2	--	--	--
23.	Zasysacz liniowy	szt.	1	--	--	--
24.	Zestaw pianotwórczy	szt.	1	--	--	--
25.	Wentylator wyciągowy „Bryza”	szt.	1	--	--	--
26.	Wykrywacz gazu	szt.	1	--	--	--
27.	Agregat gaśniczy	szt.	1	--	--	--
28.	Podnośnik do ważenia butli CO ₂ (dynamometr)	szt.	1	--	--	--
29.	Zawieszki butli CO ₂	szt.	1	--	--	--
30.	Torba węzowego	szt.	1	--	--	--
31.	Zatrząsk mały	szt.	2	--	--	--
32.	Zatrząsk duży	szt.	2	--	--	--
33.	Toporek strażacki	szt.	2	1	1	1
34.	Topór strażacki ciężki	szt.	1	1	--	1
35.	Pochwa do toporka strażackiego	szt.	2	--	--	--
36.	Wąż tłoczny średnicy 52 lub średnicy 25	szt.	15	4	3	1
37.	Prądownica uniwersalna	szt.	11	4	2	1
38.	Prądownica zamykana śred. 52	szt.	--	--	1	--
39.	Prądownica pianowa	szt.	1	--	--	--
40.	Redukcja średnicy 75 / 52	szt.	1	1	1	--
41.	Redukcja średnicy 52 / 25	szt.	1	--	--	--
42.	Łącznik tłoczny średnicy 52	szt.	2	--	--	--
43.	Łącznik tłoczny średnicy 25	szt.	--	--	--	--
44.	Uszczelka do złącza średnicy 52 lub średnicy 25	szt.	6	4	4	--

1	2	3	4	5	6	7
45.	Nasada wewnętrzna średnicy 52	szt.	1	--	--	--
46.	Bosak	szt.	2	1	1	--
47.	Wiadro metalowe przeciwpożarowe z linką	szt.	2	2	1	1
48.	Klucze do łączników	szt.	11	4	2	--
49.	Wskaźnik rurkowy tlenu węgla	szt.	10	--	--	--
50.	Bandaż metalowy do węży średnicy 52 lub średnicy 25	szt.	6	2	1	--
51.	Przyrząd do taśmowania węży przeciwpożarowych	szt.	1	--	--	--
52.	Drut do zarabiania węży	kg	0,5	0,2	--	--
53.	Uniwersalna centrala ppoż. UCPP-10	kpl.	1	--	--	--
54.	System gaśniczy CO ₂	kpl.	--	1	1	--

TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU SPRZĘTU OBRONY PRZECIWAWARYJNEJ

Lp.	Nazwa sprzętu przeciawaryjnego	jedn. miary	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 500, i większej niż 300 żegluga: międzyna-rodowa, bałtycka	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 300 i większej niż 50 żegluga: międzyna-rodowa, bałtycka, przybrzeżna	Jednostki pływające o pojemności brutto mniejszej niż 50 żegluga: przybrzeżna, ostonięta, portowa, wyjście na redę	Jachty żegluga: międzyna-rodowa, bałtycka
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ściągacz dociskowy do wręgów 720 mm	szt.	2	1	1	--
2.	Rozpórka stalowa L-1500	szt.	2	2	1	--
3.	Rozpórka stalowa L-600	szt.	2	1	1	--
4.	Rozpórka drewniana 60 x 60 x 1500	szt.	2	2	2	--
5.	Rozpórka drewniana 80 x 80 x 1000	szt.	2	2	2	--
6.	Rozpórka drewniana 100 x 100 x 2200	szt.	2	2	--	--
7.	Plaster sztywny 250 x 250 wraz z osprzętem	szt.	3	2	2	1
8.	Plaster sztywny 300 x 300 wraz z osprzętem	szt.	2	2	1	--
9.	Plaster sztywny 500 x 500 wraz z osprzętem	szt.	2	2	--	--
10.	Plaster awaryjny miękkiej włochaty 1000 x 1000 z pokrowcem	kpl.	1	1	--	--
11.	Naciągacz pod stępką PW 1-20/14	szt.	2	2	--	--

1	2	3	4	5	6	7
12.	Naciągacz górny GW 1-10/18	szt.	2	2	--	--
13.	Naciągacz kontrolny K 1-10/10	szt.	1	1	--	--
14.	Pila płatnica 1-500	szt.	1	1	1	--
15.	Deska awaryjna 25 x 200 x 2500	szt.	2	2	2	--
16.	Deska awaryjna 20 x 200 x 1500	szt.	2	2	2	--
17.	Kotek awaryjny 5 x 25 x 100	szt.	4	4	3	2
18.	Kotek awaryjny 20 x 50 x 150	szt.	4	4	3	2
19.	Kotek awaryjny 40 x 90 x 250	szt.	4	4	2	2
20.	Kotek awaryjny 80 x 150 x 350	szt.	4	4	2	--
21.	Klin awaryjny 30 x 100 x 200	szt.	4	4	4	2
22.	Klin awaryjny 60 x 100 x 400	szt.	4	4	2	2
23.	Młotek ślusarski	szt.	2	2	1	1
24.	Młotek kamienny 2-obuchowy 4 kg	szt.	1	1	--	--
25.	Przecinak ślusarski 10 x 20 x 200	szt.	1	1	1	1
26.	Opaska taśmowa do rur	szt.	20	20	10	5
27.	Siekierka ciesielska z trzonkiem	szt.	2	2	1	1
28.	Torba żaglomistrzowska	szt.	--	--	--	1
29.	Torba na osprzęt OPA	szt.	--	--	--	1
30.	Dłuto ciesielskie płaskie	szt.	--	--	--	2
31.	Pas bezpieczeństwa OP-36	szt.	1	1	--	--
32.	Linka do pasów bezpieczeństwa OL-1	szt.	1	1	--	--

**TABLICA MINIMALNEGO ZESTAWU WYDAWNICTW I PODRĘCZNIKÓW
ORAZ PRZYBORÓW NAWIGACYJNYCH**

Lp.	Wyszczególnienie	Rodzaj żeglugi				Jednostka
		portowa	osłonięta	przybrzeżna	bałtycka	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniom morza przez statki MARPOL-73/78	--	--	1	1	szt.
2.	Konwencja COLREG - 72	1	1	1	1	szt.
3.	Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie na morzu SAR-79	--	--	1	1	szt.
4.	Kodeks morski	--	--	1	1	szt.
5.	Polskie przepisy portowe	1	1	1	1	szt.
6.	Śródlądowe przepisy żeglugowe	1	1	--	--	szt.
7.	Podręcznik szkolenia (zawierający informację o używanych środkach ratunkowych, sposobach ratowania się i obsługi środków ratunkowych) lub inne wydawnictwa na te tematy	--	1	1	1	szt.
8.	Poradnik poszukiwania i ratowania dla statków handlowych MERSAR	--	--	--	1	szt.
9.	Podręcznik medyczny dla kapitanów statków	--	--	--	1	szt.
10.	Międzynarodowy Kod Sygnałowy	1	1	1	1	szt.
11.	Morski Nawigacyjny Słownik Frazeologiczny	--	--	--	1	szt.
12.	Locja rejonów żeglugi	1	1	1	1	szt.
13.	Spis świateł rejonów żeglugi	--	1	1	1	szt.
14.	Spis radiostacji nautycznych	--	--	--	1	szt.
15.	Tablice nawigacyjne	--	1	1	1	szt.

1	2	3	4	5	6	7
16.	Tablica pogładowa kodu flagowego	1	1	1	1	szt.
17.	Tablica sygnałów ratunkowych	1	1	1	1	szt.
18.	Znaki i skróty stosowane na mapach	1	1	1	1	szt.
19.	Katalog map morskich	--	1	1	1	szt.
20.	Komplet map nawigacyjnych na rejon żeglugi	1	1	1	1	szt.
21.	Arkusze nakresów radarowych	--	--	50	50	szt.
22.	Aktualne tablice dewiacji i radiodewiacji	1	1	1	1	kpl.
23.	Trójkąt nawigacyjny (komplet 2 szt.) lub linia równoległa	1	1	2	2	kpl.
24.	Cyrkiel nawigacyjny	1	1	2	2	szt.
25.	Szkło powiększające	--	--	--	1	szt.
26.	Tuba na mapy	1	1	1	1	szt.
27.	Przycisk do map	4	4	4	4	szt.

WYKAZ WYPOSAŻENIA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH REALIZUJĄCYCH ZADANIA
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH

1. Kotwica z liną kotwiczną dostosowana do głębokości kotwiczenia – 1 kpl.
2. Lornetka 6-krotna – 1 szt.
3. Latarka elektryczna wodoszczelna – 1 szt.
4. Przepisy żeglugowe – 1 szt.*
5. Syrena elektryczna – 1 szt.
6. Koło ratunkowe z linką o długości 25 m i średnicy 8-10 mm – 1 kpl.
7. Kamizelka ratunkowa (kapok) – po jednej szt. dla każdego członka załogi
8. Bosak – 1 szt.
9. Wiosła (pojazdki) – 2 szt.
10. Czerpak do wody – 1 szt.
11. Liny cumownicze 10 m – 2 szt.
12. Urządzenia cumownicze po obu burtach na dziobie i na rufie

* Tylko w przypadku realizacji zadań na wodach uznanych za żeglowne na podstawie przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 i Nr 154, poz. 1803).