

892**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 23 lipca 2001 r.

w sprawie określenia wzorów bonów paliwowych oraz ich wartości nominalnej, sposobu dystrybucji bonów paliwowych oraz zasad i trybu postępowania przy ich zatrzymaniu.

Na podstawie art. 40b ust. 3, art. 40c ust. 5 oraz art. 40h ust. 2 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 r. o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 11, poz. 50, Nr 28, poz. 127 i Nr 129, poz. 599, z 1994 r. Nr 132, poz. 670, z 1995 r. Nr 44, poz. 231 i Nr 142, poz. 702 i 703, z 1996 r. Nr 137, poz. 640, z 1997 r. Nr 111, poz. 722, Nr 123, poz. 776 i 780, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 162, poz. 1104, z 1998 r. Nr 139, poz. 905 i Nr 161, poz. 1076, z 1999 r. Nr 50, poz. 499, Nr 57, poz. 596 i Nr 95, poz. 1100, z 2000 r. Nr 68, poz. 805 i Nr 105, poz. 1107 oraz z 2001 r. Nr 12, poz. 92, Nr 39, poz. 459, Nr 56, poz. 580, Nr 63, poz. 639 i Nr 80, poz. 858) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Bony paliwowe wytwarzane są o nominałach 10 zł, 20 zł i 50 zł.

2. Wzory poszczególnych nominałów bonów paliwowych, wraz z ich opisem, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. 1. Banki spółdzielcze składają do ministra właściwego do spraw finansów publicznych pisemne zamówienie na bony paliwowe, z zastrzeżeniem ust. 3, w następujących terminach:

- 1) na I półrocze — do dnia 15 września roku poprzedzającego dany rok,
- 2) na II półrocze — do dnia 15 kwietnia danego roku.

2. Zamówienie, o którym mowa w ust. 1, określa liczbę bonów paliwowych, jaka może być wydana w każdym półroczu, z podziałem na poszczególne nominały, przy uwzględnieniu wielkości użytków rolnych znajdujących się na terenie gmin, objętym terytorialnym zakresem działania banku spółdzielczego.

3. W przypadku konieczności zwiększenia zamówienia na bony paliwowe, banki spółdzielcze składają do ministra właściwego do spraw finansów publicznych oraz do wytwórcy bonów paliwowych dodatkowe pisemne zamówienie z podaniem nominałów i liczby brakujących bonów paliwowych oraz terminu ich odbioru, najpóźniej na 14 dni przed dniem planowanego odbioru.

§ 3. 1. Wytwórca bonów paliwowych dostarcza bony paliwowe do banków spółdzielczych specjalnym konwojowanym transportem samochodowym, zgodnie z przepisami określającymi szczegółowe zasady i wymagania, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne.

2. Odbioru bonów paliwowych od wytwórcy dokonuje osoba upoważniona przez bank spółdzielczy uprawniony do ich odbioru, po okazaniu dowodu osobistego albo innego dokumentu stwierdzającego tożsamość.

3. Odbiór bonów paliwowych od wytwórcy przez banki spółdzielcze odbywa się na podstawie protokołu dawczo-odbiorczego.

4. Protokół, o którym mowa w ust. 3, określa co najmniej miejsce i datę odbioru, liczbę wydanych i odebranych bonów paliwowych wraz z ich nominałami, a także strony uczestniczące w odbiorze, imiona i nazwiska osób je reprezentujących oraz ich podpisy.

§ 4. 1. Sprzedawca oleju napędowego, któremu przedstawiono przerobiony, podrobiony lub budzący wątpliwości co do autentyczności bon paliwowy, jest obowiązany zatrzymać taki bon paliwowy oraz sporządzić stosowny protokół.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) nazwę lub imię i nazwisko sprzedawcy oleju napędowego, który zatrzymał bon paliwowy, jego adres lub siedzibę, datę sporządzenia protokołu i jego liczbę porządkową, przy czym numerację protokołów prowadzi się odrębnie dla każdego roku,
- 2) imię, nazwisko i adres nabywcy oleju napędowego, a w przypadku gdy nabywcą jest osoba niebędąca osobą fizyczną — nazwę i adres jednostki nabywającej olej napędowy oraz imię, nazwisko, adres i stanowisko służbowe pracownika działającego w imieniu tej jednostki,
- 3) wartość nominalną i rok emisji zatrzymanego bonu paliwowego,
- 4) wskazanie przyczyn zatrzymania bonu paliwowego,
- 5) podpis sprzedawcy oleju napędowego, który zatrzymał bon paliwowy, oraz podpis i numer dowodu osobistego albo innego dokumentu stwierdzającego tożsamość osoby, która przedstawiła ten bon.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 1, sporządza się w czterech egzemplarzach, przy czym:

- 1) oryginał wraz z zatrzymanym bonem paliwowym przekazuje się niezwłocznie właściwej terytorialnie jednostce Policji,
- 2) drugi egzemplarz otrzymuje, jako pokwitowanie, osoba, która przedstawiła zatrzymany bon paliwowy,
- 3) trzeci egzemplarz przekazuje się niezwłocznie właściwemu terytorialnie urzędowi kontroli skarbowej,
- 4) czwarty egzemplarz pozostaje w aktach sprzedawcy oleju napędowego, który zatrzymał bon paliwowy.

§ 5. Bony paliwowe pozostające w dyspozycji banku spółdzielczego, który zgodnie z odrębnymi przepisami zaprzestał działalności, są zwracane przez bank spółdzielczy do wytwórcy bonów paliwowych.

§ 6. Banki spółdzielcze składają zamówienia na bony paliwowe na II półrocze 2001 r. w terminie 5 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *J. Rudowski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 23 lipca 2001 r. (poz. 892)

WZORY BONÓW PALIOWYCH WRAZ Z ICH OPISEM

I. Wzory bonów paliwowych wraz z ich nominałami



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

II. Opis wzorów bonów paliwowych ¹⁾²⁾

Rysunek	Cechy graficzne	Wymiary w mm	
		długość	szerokość
1	2	3	4
1	Bon paliwowy jest zadrukowany jednostronnie i ma wykonane techniką ofsetową dwukolorowe tło: na brzegach zielone, w centralnej części beżowe; z lewej strony bonu w tle nominał 10 w kolorze białym z zieloną obwódką, z prawej strony bonu napisy koloru ciemnozielonego umieszczone w dwóch równoległych liniach: RZECZPOSPOLITA POLSKA, MINISTERSTWO FINANSÓW, w trzeciej linii napis „BON PALIWOWY” w kolorze zielonym, w następnych czterech równoległych liniach napisy koloru ciemnozielonego: wartości, 10 zł, pieczęć-podpis, POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. rok wytworzenia, w lewym dolnym rogu bonu rozeta koloru zielonego wykonana w technice stalorytnicznej i wydrukowana przy użyciu farby optycznie zmiennej — OVI, w zależności od kąta padania światła rozeta zmienia barwę z zielonego na niebieski, na liniach falistych w zamkniętej formie graficznej powtarzający się mikrotekst „RZECZPOSPOLITAPOLSKABONPALIWOWY”, w lewej niezadrukowanej części bonu widoczny jest znak wodny, w dolnej niezadrukowanej części bonu seria AP ³⁾ , 9-cyfrowa numeracja zakończona znakiem <, wykonane w kolorze czarnym	150	75
2	Bon paliwowy jest zadrukowany jednostronnie i ma wykonane techniką ofsetową dwukolorowe tło: na brzegach beżowe, w centralnej części zielone; z lewej strony bonu w tle nominał 20 w kolorze białym z beżową obwódką, z prawej strony bonu napisy koloru brązowego umieszczone w dwóch równoległych liniach: RZECZPOSPOLITA POLSKA, MINISTERSTWO FINANSÓW, w trzeciej linii napis „BON PALIWOWY” w kolorze brązowym, w następnych czterech równoległych liniach napisy koloru brązowego: wartości, 20 zł, pieczęć-podpis, POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. rok wytworzenia, w lewym dolnym rogu bonu rozeta koloru zielonego wykonana w technice stalorytnicznej i wydrukowana przy użyciu farby optycznie zmiennej — OVI, w zależności od kąta padania światła rozeta zmienia barwę z zielonego na niebieski, na liniach falistych w zamkniętej formie graficznej powtarzający się mikrotekst „RZECZPOSPOLITAPOLSKABONPALIWOWY”, w lewej niezadrukowanej części bonu widoczny jest znak wodny, w dolnej niezadrukowanej części bonu seria BP ³⁾ , 9-cyfrowa numeracja zakończona znakiem <, wykonane w kolorze czarnym	150	75
3	Bon paliwowy jest zadrukowany jednostronnie i ma wykonane techniką ofsetową dwukolorowe tło: na brzegach niebieskie, w centralnej części purpurowe; z lewej strony bonu w tle nominał 50 w kolorze białym z niebieską obwódką, z prawej strony bonu napisy koloru ciemnoniebieskiego umieszczone w dwóch równoległych liniach: RZECZPOSPOLITA POLSKA, MINISTERSTWO FINANSÓW, w trzeciej linii napis „BON PALIWOWY” w kolorze niebieskim, w następnych czterech równoległych liniach napisy koloru ciemnoniebieskiego: wartości, 50 zł, pieczęć-podpis, POLSKA WYTWÓRNIA PAPIERÓW WARTOŚCIOWYCH S.A. rok wytworzenia, w lewym dolnym rogu bonu rozeta koloru zielonego wykonana w technice stalorytnicznej i wydrukowana przy użyciu farby optycznie zmiennej — OVI, w zależności od kąta padania światła rozeta zmienia barwę z zielonego na niebieski, na liniach falistych w zamkniętej formie graficznej powtarzający się mikrotekst „RZECZPOSPOLITAPOLSKABONPALIWOWY”, w lewej niezadrukowanej części bonu widoczny jest znak wodny, w dolnej niezadrukowanej części bonu seria CP ³⁾ , 9-cyfrowa numeracja zakończona znakiem <, wykonane w kolorze czarnym	150	75

Objaśnienia:

¹⁾ Wzory są przedstawione w skali 1:1 i zawierają przykładowy rok wytworzenia bonu paliwowego.

²⁾ Zmiany innych właściwości wzorów bonów paliwowych niż właściwości określone w tym załączniku oraz zmiany roku wytworzenia i numerów ewidencyjnych bonów paliwowych nie stanowią zmiany wzorów bonów paliwowych.

³⁾ Mogą występować również serie zastępcze bonów paliwowych, i tak odpowiednio: AZ — 10 zł, BZ — 20 zł i CZ — 50 zł.