

**1192****OBWIESZCZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 19 września 2001 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o autostradach płatnych.**

1. Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 958) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz. U. Nr 127, poz. 627), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) ustawą z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw normujących funkcjonowanie gospodarki i administracji publicznej (Dz. U. Nr 106, poz. 496),
- 2) ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z reformą funkcjonowania gospodarki i administracji publicznej oraz o zmianie ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. Nr 156, poz. 775),
- 3) ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o zmianie ustawy o ochronie i kształtowaniu środowiska oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 133, poz. 885),
- 4) ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustroju państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668),

5) ustawą z dnia 12 maja 2000 r. o zasadach wspierania rozwoju regionalnego (Dz. U. Nr 48, poz. 550),

6) ustawą z dnia 8 września 2000 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 958),

7) ustawą z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 109, poz. 1157),

8) ustawą z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy — Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085)

oraz zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu.

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst ustawy nie obejmuje:

1) art. 64—70 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz. U. Nr 127, poz. 627), które stanowią:

„Art. 64. W ustawie z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz. U. z 1989 r.

Nr 58, poz. 349 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3 w ust. 1 po wyrazach «Skarbu Państwa» stawia się przecinek i dodaje się wyrazy «z zastrzeżeniem art. 4 ust. 2,»;

2) w art. 4:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

«2. W przypadku prowadzenia scalania gruntów w związku z budową autostrady, koszty wykonania scalenia i wymiany gruntów oraz poscaleniowego zagospodarowania gruntów pokrywa Agencja Budowy i Eksploatacji Autostrad.»

Art. 65. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 75, poz. 332 i z 1993 r. Nr 47, poz. 212) wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się art. 4a w brzmieniu:

«Art. 4a. Rada Ministrów, na wniosek Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, ustala, w drodze rozporządzenia, sieć autostrad i dróg ekspresowych.»;

2) w art. 13:

a) w ust. 2 skreśla się pkt 1,

b) w ust. 4 skreśla się wyrazy «i w art. 16c ust. 6 niniejszej ustawy»,

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

«5. Zasady ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami budowanymi i eksploatowanymi zgodnie z przepisami niniejszej ustawy są określone przepisami o autostradach płatnych.»;

3) dodaje się art. 13a w brzmieniu:

«Art. 13a. Zadania w zakresie budowy i eksploatacji autostrad i dróg ekspresowych mogą być realizowane:

1) na zasadach ogólnych określonych w ustawie,

2) na zasadach określonych w przepisach o autostradach płatnych.»;

4) skreśla się rozdział 1a;

5) dodaje się art. 23a w brzmieniu:

«Art. 23a. Uprawnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych i dyrekcji okręgowych dróg publicznych, określone w art. 21 ust. 1 i 2 oraz w art. 23 ust. 1 pkt 1, nie

dotyczą autostrad płatnych.»;

6) art. 40a otrzymuje brzmienie:

«Art. 40a. Opłaty pochodzące ze źródeł, o których mowa w art. 13 ust. 2, oraz opłaty i kary określone w art. 40 ust. 4 stanowią dochody środków specjalnych zarządów dróg, przeznaczonych na utrzymanie dróg.»

2. Na okres roku od dnia wejścia w życie ustawy utrzymuje się w mocy przepisy wydane na podstawie art. 16d pkt 2 ustawy, o której mowa w ust. 1.

Art. 66. W ustawie z dnia 23 grudnia 1988 r. o działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 41, poz. 324, z 1990 r. Nr 26, poz. 149, Nr 86, poz. 504, z 1991 r. Nr 31, poz. 128, Nr 41, poz. 179, Nr 73, poz. 321, Nr 105, poz. 452, Nr 106, poz. 457 i Nr 107, poz. 460, z 1993 r. Nr 28, poz. 127, Nr 47, poz. 212 i Nr 134, poz. 646 oraz z 1994 r. Nr 27, poz. 96) w art. 11 w ust. 1 skreśla się pkt 7a.

Art. 67. W ustawie z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. Nr 101, poz. 444, z 1992 r. Nr 21, poz. 85 i Nr 54, poz. 254 oraz z 1994 r. Nr 1, poz. 3) dodaje się art. 38a w brzmieniu:

«Art. 38a. Przekazanie lasów, gruntów i innych nieruchomości Skarbu Państwa, zarządzanych przez Lasy Państwowe, Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad na pasy drogowe autostrad następuje nieodpłatnie na podstawie umowy między Dyrektorem Generalnym a Prezesem Agencji.»

Art. 68. W ustawie z dnia 19 października 1991 r. o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 107, poz. 464, z 1993 r. Nr 5, poz. 23 i Nr 6, poz. 29 oraz z 1994 r. Nr 1, poz. 3, Nr 90, poz. 419 i Nr 105, poz. 509) w art. 24 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

«7. Agencja, w drodze umowy, przekazuje nieodpłatnie Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad grunty wchodzące w skład Zasobu na pasy drogowe autostrad.»

Art. 69. W ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 1993 r. Nr 106, poz. 482 i Nr 134, poz. 646 oraz z 1994 r. Nr 1, poz. 2, Nr 43, poz. 163, Nr 80, poz. 368, Nr 87, poz. 406, Nr 90, poz. 419, Nr 113, poz. 547 i Nr 123, poz. 602) w art. 6 w ust. 1 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

«8) Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad.»

- Art. 70. W okresie nie dłuższym niż do dnia 31 grudnia 1996 r. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej w porozumieniu z Ministrem Finansów zapewni Agencji, w ramach budżetu Ministerstwa, środki finansowe na podjęcie działalności.”;
- 2) art. 84 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw normujących funkcjonowanie gospodarki i administracji publicznej (Dz. U. Nr 106, poz. 496), który stanowi:
- „Art. 84. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1997 r., z wyjątkiem art. 3, art. 7, art. 9, art. 10, art. 20, art. 24, art. 32, art. 34, art. 37, art. 45—47, art. 50, art. 66, art. 73 ust. 1, 2 i 4, art. 74, art. 76, art. 79, art. 80 i art. 82, które wchodzi w życie z dniem 1 października 1996 r., oraz art. 41, który wchodzi w życie z dniem wejścia w życie ustawy konstytucyjnej z dnia 21 czerwca 1996 r. o zmianie ustawy konstytucyjnej z dnia 17 października 1992 r. o wzajemnych stosunkach między władzą ustawodawczą i wykonawczą Rzeczypospolitej Polskiej oraz o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 106, poz. 488).”;
- 3) art. 22 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z reformą funkcjonowania gospodarki i administracji publicznej oraz o zmianie ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. Nr 156, poz. 775), który stanowi:
- „Art. 22. Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1997 r., z wyjątkiem art. 14 pkt 2 i art. 17 pkt 2—13, które wchodzi w życie z dniem 8 kwietnia 1997 r.”;
- 4) art. 17 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o zmianie ustawy o ochronie i kształtowaniu środowiska oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 133, poz. 885), który stanowi:
- „Art. 17. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 22, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.”;
- 5) art. 150 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668), który stanowi:
- „Art. 150. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 r., z wyjątkiem art. 26, art. 128 pkt 2, art. 139 pkt 1 i 10, art. 145 ust. 2 i 4, art. 146 ust. 2 i 4 oraz art. 147 ust. 2 i 3, które wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, i art. 34 pkt 1, art. 36 pkt 23, art. 48 pkt 1 i 3, art. 84, art. 97 pkt 1—3, 5—10 i 12—36 oraz art. 139 pkt 9 lit. a), które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2000 r.”;
- 6) art. 57 ustawy z dnia 12 maja 2000 r. o zasadach wspierania rozwoju regionalnego (Dz. U. Nr 48, poz. 550), który stanowi:
- „Art. 57. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 7) art. 8—10 i art. 12 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 958), które stanowią:
- „Art. 8. Minister właściwy do spraw Skarbu Państwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii Komisji Nadzoru Bankowego, dostosuje w terminie 2 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy, w drodze rozporządzenia, statut Banku Gospodarstwa Krajowego do przepisów ustawy, biorąc pod uwagę zasady tworzenia i wykorzystywania Funduszu.
- Art. 9. 1. Koncesje udzielone przed dniem wejścia w życie ustawy oraz zawarte umowy koncesyjne pozostają w mocy.  
2. W przypadku niezawarcia umowy koncesyjnej z koncesjonariuszem, któremu została udzielona koncesja zgodnie z przepisami dotychczasowymi, stosuje się przepisy dotychczasowe i odpowiednio zmiany wynikające z ustawy.  
3. Do postępowania przetargowego wszczętego przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się odpowiednio przepisy tej ustawy.
- Art. 10. Do czasu wydania przepisów wykonawczych przewidzianych w ustawie, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia jej wejścia w życie, zachowują moc dotychczasowe przepisy, o ile nie są sprzeczne z ustawą.”
- „Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 8) art. 68 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 109, poz. 1157), który stanowi:
- „Art. 68. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.”;
- 9) art. 62 ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy — Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085), który stanowi:
- „Art. 62. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 października 2001 r., z wyjątkiem:
- 1) art. 46 pkt 11, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia ustawy,
  - 2) art. 46 pkt 10, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.”

Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 września 2001 r. (poz. 1192)

## USTAWA

z dnia 27 października 1994 r.

### o autostradach płatnych.

#### Rozdział 1

##### Przepisy ogólne

**Art. 1.**<sup>1)</sup> 1. Ustawa określa warunki przygotowania budowy, zasady koncesjonowania budowy i eksploatacji albo koncesjonowania wyłącznie eksploatacji autostrad płatnych, zwanych dalej „autostradami”, a także organy właściwe w tych sprawach.

2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, autostrady lub ich odcinki, które będą budowane i eksploatowane albo wyłącznie eksploatowane jako płatne.

3. Na zasadach określonych w ustawie mogą być budowane i eksploatowane albo wyłącznie eksploatowane, jako płatne, drogi ekspresowe.

4. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, drogi ekspresowe, które mogą być budowane i eksploatowane albo wyłącznie eksploatowane jako płatne.

5. Określenie autostrad i dróg ekspresowych w przepisach, o których mowa w ust. 2 i 4, może nastąpić, jeżeli będzie możliwość korzystania z innej, ogólnodostępnej drogi publicznej.

**Art. 2.** 1.<sup>2)</sup> Minister właściwy do spraw transportu jest naczelnym organem administracji państwowej właściwym w sprawach przygotowania budowy i eksploatacji autostrad. Przepis ten nie narusza uprawnień ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa, określonych przepisami prawa budowlanego.

2.<sup>3)</sup> Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, przepisy techniczno-budowlane dotyczące autostrad, uwzględniając w szczególności warunki projektowania i budowy autostrad, ich połączeń z innymi drogami, wyposażenia technicznego autostrad, nośności i stateczności budowli ziemnych oraz konstrukcji nawierzchni autostrad, bezpieczeństwa użytkowania, a także ochrony środowiska.

<sup>1)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 86, poz. 958), która weszła w życie z dniem 17 listopada 2000 r.

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 64 pkt 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zmianie niektórych ustaw normujących funkcjonowanie gospodarki i administracji publicznej (Dz. U. Nr 106, poz. 496), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 1997 r., oraz przez art. 1 pkt 2 i pkt 3 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 3 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 1.

**Art. 3.**<sup>4)</sup> 1. Za przejazd autostradą są pobierane opłaty.

2. Opłaty za przejazd autostradą pobiera spółka, która posiada koncesję udzieloną na zasadach określonych w ustawie, zwana dalej „koncesjonariuszem”.

3. Opłaty za przejazd autostradą stanowią przychód koncesjonariusza, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. W przypadku udzielania koncesjonariuszowi dofinansowania w formie, o której mowa w art. 39d ust. 1 pkt 3, opłaty za przejazd autostradą stanowią przychód funduszu, o którym mowa w art. 39.

5. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, warunki i tryb rozliczeń pomiędzy koncesjonariuszem a funduszem, z uwzględnieniem zakresu i warunków tego dofinansowania.

6. W przypadku, w którym opłaty za przejazd autostradą stanowią przychód koncesjonariusza, umowa koncesyjna określi warunki i zakres podziału zysku pomiędzy koncesjonariuszem a funduszem, o którym mowa w art. 39.

7. Wysokość opłat za przejazd autostradą ustala na warunkach określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 8:

- 1) minister właściwy do spraw transportu w drodze rozporządzenia, jeżeli opłaty stanowią przychody funduszu, o którym mowa w art. 39,
- 2) koncesjonariusz, jeżeli opłaty stanowią jego przychód.

8. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki ustalania i pobierania opłat za przejazdy autostradami oraz sposób ogłaszania wysokości tych opłat, uwzględniając w szczególności liczbę przejechanych kilometrów oraz kategorię pojazdu.

9. Od opłat za przejazd autostradą są zwolnione pojazdy uprzywilejowane uczestniczące w akcji.

**Art. 4.** Przepisy rozdziałów 4 i 5 stosuje się odpowiednio do budowy autostrad niepłatnych.

#### Rozdział 2

##### Agencja Budowy i Eksploatacji Autostrad

**Art. 5.** 1. Tworzy się Agencję Budowy i Eksploatacji Autostrad, zwaną dalej „Agencją”. Agencja jest państwową osobą prawną.

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 4 ustawy wymienionej w przypisie 1.

2. Siedzibą Agencji jest miasto stołeczne Warszawa.

**Art. 6.** Minister właściwy do spraw transportu<sup>5)</sup> sprawuje nadzór nad Agencją.

**Art. 7. 1.** Agencja przygotowuje i koordynuje budowę i eksploatację autostrad w zakresie określonym ustawą.

2. Do zadań Agencji należy:

- 1)<sup>6)</sup> prowadzenie prac studialnych dotyczących autostrad, przygotowywanie dokumentów wymaganych w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko na etapie udzielenia wskazań lokalizacyjnych i wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady, o którym mowa w przepisach o ochronie środowiska,
- 2) współpraca z organami właściwymi w sprawach zagospodarowania przestrzennego, obrony narodowej, geodezji i gospodarki gruntami, ewidencji gruntów i budynków, scalania i wymiany gruntów, melioracji wodnych, ochrony gruntów rolnych i leśnych, ochrony środowiska oraz ochrony zabytków,
- 3)<sup>7)</sup> nabywanie nieruchomości pod autostrady na rzecz Skarbu Państwa i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do nieruchomości,
- 4) opracowywanie projektów kryteriów oceny ofert w postępowaniu przetargowym,
- 5)<sup>8)</sup> przeprowadzanie postępowań przetargowych i opracowywanie projektów koncesji,
- 6) uzgadnianie projektu budowlanego autostrady lub jej odcinka w zakresie zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 2 ust. 2,
- 7) kontrola budowy i eksploatacji autostrady w zakresie zgodności z udzieloną koncesją i przestrzegania warunków umowy koncesyjnej,
- 8) wykonywanie innych zadań w sprawach autostrad, określonych przez ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup>.

**Art. 8. 1.** Organem Agencji jest Prezes Agencji.

2. Prezes Agencji kieruje jej działalnością i reprezentuje ją na zewnątrz.

3. Do dokonywania czynności prawnych samodzielnie, w imieniu Agencji, uprawniony jest jej Prezes.

**Art. 9. 1.** Prezes Agencji jest powoływany i odwoływany przez Prezesa Rady Ministrów na wniosek ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup>.

2. Prezes Agencji składa ministrowi właściwemu do spraw transportu<sup>5)</sup> roczne sprawozdanie z działalności oraz informację właściwej komisji sejmowej, w terminie 6 miesięcy od zakończenia roku kalendarzowego.

**Art. 10. 1.** Zasady wynagradzania pracowników Agencji, z wyjątkiem Prezesa Agencji, określa załączony system wynagrodzeń.

2.<sup>9)</sup> Wynagrodzenie Prezesa Agencji ustala Prezes Rady Ministrów na wniosek ministra właściwego do spraw transportu.

**Art. 11. 1.** Agencja realizuje zadania określone w art. 7, w granicach wyznaczonych rocznymi planami finansowymi, odpowiednio do gromadzonych środków.

2.<sup>10)</sup> Prezes Agencji, w uzgodnieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz finansów publicznych, ustala roczny plan finansowy Agencji.

3.<sup>11)</sup> Projekt planu finansowego Agencji podlega uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego w trybie określonym w ustawie z dnia 12 maja 2000 r. o zasadach wspierania rozwoju regionalnego (Dz. U. Nr 48, poz. 550, Nr 95, poz. 1041 i Nr 109, poz. 1158 oraz z 2001 r. Nr 45, poz. 497 i Nr 100, poz. 1085).

**Art. 12. 1.** Agencja prowadzi samodzielną gospodarkę finansową.

2. Przychodami Agencji są:

- 1) wpływy z działalności Agencji,
- 2) wpływy z opłat za udzielenie koncesji,
- 3) wpływy z innych tytułów.

3.<sup>12)</sup> Agencja otrzymuje dotacje, ustalane corocznie w ustawie budżetowej, na związane z budową autostrad prace studialne i dokumentacyjne, nabywanie nieruchomości i gospodarowanie nimi, odszkodowania, należności z tytułu ochrony gruntów leśnych, prace scaleniowe i wymienne, przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej, przeprowadzanie ratowniczych badań archeologicznych i badań ekologicznych oraz opracowywanie ich wyników.

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 2 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>6)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 50 pkt 1 ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy — Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085), która weszła w życie z dniem 1 października 2001 r.

<sup>7)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 5 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>8)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 5 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 6 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 7 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>11)</sup> Dodany przez art. 37 ustawy z dnia 12 maja 2000 r. o zasadach wspierania rozwoju regionalnego (Dz. U. Nr 48, poz. 550), która weszła w życie z dniem 15 lipca 2000 r.

<sup>12)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 8 ustawy wymienionej w przypisie 1.

**Art. 12a.**<sup>13)</sup> Agencja jest uprawniona do gospodarowania środkami pochodzącymi z pomocy zagranicznej, przekazywanymi Rządowi Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów lub deklaracji dawcy, na realizację zadań w zakresie finansowania budowy i eksploatacji autostrad albo wyłącznie eksploatacji autostrad, jeżeli te umowy lub deklaracje tak stanowią.

**Art. 13.**<sup>14)</sup> 1. Agencja może zaciągać kredyty długoterminowe oraz emitować obligacje za zgodą ministra właściwego do spraw transportu oraz ministra właściwego do spraw finansów publicznych, na zasadach wynikających z odrębnych ustaw.

2. Na zobowiązania Agencji, o których mowa w ust. 1, mogą być udzielone poręczenia lub gwarancje Skarbu Państwa, pod warunkiem przeznaczenia objętych nimi kredytów lub wpływów z emisji obligacji na cele wymienione w art. 39d ust. 1.

**Art. 14.** 1. Składniki majątkowe nabyte na cele funkcjonowania Agencji tworzą fundusz statutowy Agencji.

2.<sup>15)</sup> Agencja tworzy fundusz statutowy, a inne fundusze może tworzyć po uzyskaniu zgody ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

3. Na fundusz statutowy Agencji składają się w szczególności równowartość netto środków trwałych, wartości niematerialnych i prawnych oraz środki pieniężne zgromadzone z dochodów Agencji.

4. Majątek trwały Agencji podlega amortyzacji na zasadach ogólnych.

5. Zasady prowadzenia rachunkowości przez Agencję określają odrębne przepisy.

**Art. 15.** 1. Dochody Agencji są zwolnione od podatku dochodowego od osób prawnych.

2. Agencja jest zwolniona z opłat skarbowych oraz podatku od nieruchomości do dnia przekazania autostrady lub jej części do eksploatacji przez concessionariusza.

**Art. 16.** 1. Prezes Rady Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup>, nadaje, w drodze rozporządzenia, statut Agencji.

2. Statut Agencji określa w szczególności jej organizację, zasady udzielania pełnomocnictw, szczególne zasady gospodarki finansowej Agencji i tworzenie oddziałów terenowych.

### Rozdział 3

#### Rada do Spraw Autostrad

**Art. 17.** 1. Organem opiniodawczym ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup> jest Rada do Spraw Autostrad, zwana dalej „Radą”.

<sup>13)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 9 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>14)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 10 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>15)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 11 ustawy wymienionej w przypisie 1.

2. Członków Rady powołuje i odwołuje minister właściwy do spraw transportu<sup>5)</sup>.

3. Przewodniczącemu Rady wybiera i odwołuje Rada spośród swoich członków.

4.<sup>16)</sup> Minister właściwy do spraw transportu, na wniosek Rady, określi, w drodze rozporządzenia, regulamin działania Rady do Spraw Autostrad, jej organizację i tryb pracy oraz skład, zapewniając w jej składzie uczestnictwo przedstawicieli zainteresowanych organów administracji publicznej.

**Art. 18.** Do zakresu działania Rady należy w szczególności opiniowanie:

- 1) projektów wniosków o udzielenie wskazań lokalizacyjnych i o ustalenie lokalizacji,
- 2) kryteriów oceny dokumentacji wstępnej i ofert w postępowaniu przetargowym,
- 3) wyników kwalifikacji wstępnej,
- 4) projektów koncesji,
- 5) zasad ustalania opłat za przejazdy autostradami,
- 6) planów ratowniczych oraz planów dotyczących infrastruktury mającej wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 7) innych spraw dotyczących autostrad, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup>.

### Rozdział 4

#### Lokalizacja autostrad

**Art. 19.**<sup>17)</sup> Minister właściwy do spraw administracji publicznej udziela wskazań lokalizacyjnych autostrady lub jej odcinków po zaopiniowaniu ich projektu przez Prezesa Rządowego Centrum Studiów Strategicznych i po uzgodnieniu z ministrami właściwymi do spraw gospodarki, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rolnictwa, transportu, środowiska oraz Ministrem Obrony Narodowej, a także z Prezesem Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast oraz z Głównym Inspektorem Sanitarnym.

**Art. 20.** 1. Wniosek o udzielenie wskazań lokalizacyjnych autostrady powinien zawierać w szczególności:

- 1) ogólny przebieg autostrady i analizę jej powiązań z innymi drogami publicznymi,
- 2) charakterystykę podstawowych obiektów budowlanych,
- 3) (skreślony),<sup>18)</sup>

<sup>16)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 12 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>17)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 13 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>18)</sup> Przez art. 61 pkt 2 lit. a) ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 109, poz. 1157), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2001 r.

- 4) ocenę oddziaływania autostrady na grunty rolne i leśne, sporządzoną przez wojewodów,
- 5) (skreślony).<sup>18)</sup>

2.<sup>19)</sup> Prezes Agencji składa wnioszek, o którym mowa w ust. 1, po uzyskaniu opinii Rady, właściwych miejscowo wojewodów oraz zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego.

3. Brak opinii, o której mowa w ust. 2, w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się przez Prezesa Agencji o wyrażenie opinii, traktuje się jako niewniesienie zastrzeżeń.

4.<sup>20)</sup> Minister właściwy do spraw rolnictwa, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określi, w drodze rozporządzenia, wymagania, jakim powinna odpowiadać ocena, o której mowa w ust. 1 pkt 4.

5.<sup>21)</sup> W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 4, ustala się:

- 1) zakres zagadnień dotyczących warunków glebowo-rolniczych i lasów, które powinny zostać w ocenie zawarte, ocenione i ustalone, z uwzględnieniem danych umożliwiających dokonanie analizy wpływu realizacji autostrady na potencjał produkcyjny gruntów rolnych i leśnych,
- 2) formę opisową i graficzną oceny.

**Art. 21.** 1. Decyzję o ustaleniu lokalizacji autostrady, na wniosek Prezesa Agencji, wydaje wojewoda.

2. Wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji powinien zawierać:

- 1) mapę w skali 1:5000, przedstawiającą istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg autostrady, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych i ustanowienia stref ochronnych,
- 2) wymagane odrębnymi przepisami zezwolenia i stanowiska właściwych organów.

3. O wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji wojewoda zawiadamia w drodze obwieszczeń w urzędach gmin i w prasie lokalnej.

**Art. 22.** 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady, wydana zgodnie ze wskazaniem lokalizacyjnymi, powinna zawierać w szczególności:

- 1) wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi,
- 2) linie rozgraniczające teren,
- 3) warunki techniczne realizacji,
- 4) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury,
- 5) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

2. Wojewoda doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji autostrady wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu i treści pozostałe strony w drodze obwieszczeń w urzędach gmin i w prasie lokalnej.

**Art. 23.** 1. W uzasadnionym przypadku, na wniosek Prezesa Agencji, wojewoda może nadać decyzji o ustaleniu lokalizacji rygor natychmiastowej wykonalności.

2. Odwołanie strony od decyzji o ustaleniu lokalizacji powinno być rozpatrzone w terminie 14 dni, a skarga do sądu administracyjnego w terminie dwóch miesięcy.

**Art. 24.**<sup>22)</sup> Od decyzji, o której mowa w art. 21 ust. 1, służy stronie odwołanie do Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast.

**Art. 25.** 1. Przepisy o zagospodarowaniu przestrzennym nie mają zastosowania w sprawach określonych w niniejszym rozdziale.

2.<sup>23)</sup> Wojewoda wydaje pozwolenia na budowę autostrady na zasadach i w trybie przepisów prawa budowlanego, z zastrzeżeniem ust. 3, oraz doręcza je wnioskodawcy, a pozostałe strony zawiadamia o jego wydaniu i treści w drodze obwieszczeń w urzędach gmin i w prasie lokalnej.

3. Ilekroć w przepisach prawa budowlanego mowa jest o decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, rozumie się przez to także decyzję o ustaleniu lokalizacji autostrady.

## Rozdział 5

### Nabywanie nieruchomości pod autostrady

**Art. 26.** 1.<sup>24)</sup> Agencja nabywa na własność Skarbu Państwa nieruchomości na cele budowy autostrad, w drodze umowy, z zastrzeżeniem art. 27.

2.<sup>25)</sup> Agencja może nabywać, w drodze umowy, na własność Skarbu Państwa nieruchomości poza pasem

<sup>19)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 95 pkt 1 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej — w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 668), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 1999 r.

<sup>20)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 50 pkt 2 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 6.

<sup>21)</sup> Dodany przez art. 50 pkt 2 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 6.

<sup>22)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 64 pkt 3 ustawy wymienionej w przypisie 2 jako pierwsza.

<sup>23)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 15 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>24)</sup> Oznaczenie nadane przez art. 1 pkt 16 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>25)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 16 ustawy wymienionej w przypisie 1.

drogowym autostrady w celu dokonania ich zamiany na nieruchomości położone w pasie drogowym autostrady.

**Art. 27.** 1.<sup>26)</sup> Nieruchomości przeznaczone na pasy drogowe autostrad, stanowiące własność jednostek samorządu terytorialnego, stają się, z mocy prawa, własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji dotycząca tych nieruchomości stała się ostateczna.

2.<sup>27)</sup> Za nieruchomości, o których mowa w ust. 1, jednostkom samorządu terytorialnego przysługuje odszkodowanie, ustalone według zasad obowiązujących przy wywłaszczaniu nieruchomości.

3. Wojewoda, w drodze decyzji, stwierdza nabycie nieruchomości przez Skarb Państwa oraz ustala odszkodowanie.

4.<sup>28)</sup> Odszkodowanie jest wypłacane przez Agencję z dotacji, o których mowa w art. 12 ust. 3.

**Art. 28.** W przypadku gdy przeznaczone na pasy drogowe nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa zostały oddane w użytkowanie wieczyste, Agencja działając w imieniu Skarbu Państwa rozwiązuje z użytkownikiem wieczystym umowę użytkowania wieczystego.

**Art. 29.** 1.<sup>29)</sup> Wszczęcie postępowania wywłaszczeniowego, w odniesieniu do nieruchomości przeznaczonych na pasy drogowe autostrad, następuje na wniosek Prezesa Agencji po bezskutecznym upływie terminu wyznaczonego przez wojewodę na piśmie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości do zawarcia umowy, o której mowa w art. 26 i 28. Termin ten nie może być krótszy niż 2 miesiące od dnia otrzymania przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości pisemnej oferty Agencji zawarcia umowy.

2.<sup>30)</sup> W przypadku gdy nieruchomości przeznaczone na pasy drogowe autostrad mają nieuregulowany stan prawny, wszczęcie postępowania następuje na wniosek Prezesa Agencji, bez konieczności zachowania warunków określonych w ust. 1.

**Art. 30.** Postępowanie wywłaszczeniowe wszczynają i decyzje w jego toku wydaje wojewoda.

**Art. 31.** 1. Po wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego wojewoda, na wniosek Prezesa Agencji, udziela w uzasadnionych przypadkach, w drodze decyzji, zezwolenia na niezwłoczne zajęcie nieruchomości przeznaczonych na pasy drogowe autostrad.

2. Decyzji, o której mowa w ust. 1, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, z uwzględnieniem stanu przygotowania inwestycji oraz możliwości zbioru ziemiopłodów.

3.<sup>31)</sup> Decyzja, o której mowa w ust. 1, uprawnia do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

**Art. 32.** 1. Odszkodowanie za wywłączoną nieruchomość powinno odpowiadać jej wartości rynkowej, ustalonej według stanu na dzień wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady.

2.<sup>32)</sup> Wartość nieruchomości określają rzeczoznawcy majątkowi, o których mowa w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000 r. Nr 46, poz. 543).

3. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1, podlega waloryzacji na dzień wypłaty, według zasad obowiązujących w razie zwrotu wywłaszczonych nieruchomości.

4. Odszkodowanie za wywłaszczone nieruchomości wypłacane jest ze środków finansowych przekazywanych wojewodzie przez Agencję.

**Art. 33.** 1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady stanowi podstawę do wydania decyzji o wygaśnięciu zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pasy drogowe autostrad, stanowiącej własność Skarbu Państwa. Przepis art. 31 stosuje się odpowiednio.

2.<sup>33)</sup> Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe autostrad nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została wydzierżawiona lub wynajęta, decyzja o ustaleniu lokalizacji autostrady stanowi podstawę do wypowiedzenia umowy dzierżawy lub najmu ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje od Agencji odszkodowanie, które jest wypłacane przez Agencję z dotacji, o których mowa w art. 12 ust. 3.

3. Do rozwiązania użytkowania ustanowionego w drodze decyzji lub umowy stosuje się odpowiednio przepisy ust. 1 i 2.

**Art. 34.** 1. Z dniem nabycia przez Skarb Państwa własności nieruchomości ustanowione zostaje, z mocy prawa, na rzecz Agencji prawo użytkowania.

2. W stosunku do nieruchomości, o których mowa w art. 28 i 33, prawo użytkowania na rzecz Agencji zostaje ustanowione z mocy prawa odpowiednio z dniem rozwiązania użytkowania wieczystego, wygaśnięcia zarządu lub rozwiązania umów: użytkowania, dzierżawy lub najmu.

<sup>26)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 95 pkt 2 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 19.

<sup>27)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 95 pkt 2 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 19.

<sup>28)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 17 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>29)</sup> Oznaczenie nadane przez art. 1 pkt 18 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>30)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 18 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>31)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 19 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>32)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 95 pkt 3 ustawy wymienionej w przypisie 19.

<sup>33)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 20 ustawy wymienionej w przypisie 1.



3. Ustanowienie prawa, o którym mowa w ust. 1 i 2, stwierdza wojewoda w drodze decyzji.

**Art. 35.** Agencja jest zwolniona z opłat za użytkownictwo nieruchomości przeznaczonych na pasy drogowe autostrad.

**Art. 36.**<sup>34)</sup> 1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o ustaleniu lokalizacji autostrady nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, z tym że określone w tych przepisach należności oraz jednorazowe odszkodowania w razie dokonania przedwczesnego wyrębu drzewostanu w odniesieniu do gruntów leśnych i zadrzewionych przeznacza się na Fundusz Leśny w Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych — z tytułu wyłączenia gruntów Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe”.

2. Należności oraz jednorazowe odszkodowania w wysokości ustalonej przez organy właściwe w sprawach ochrony gruntów leśnych Agencja przekazuje na rachunek bankowy funduszu, o którym mowa w ust. 1, po nabyciu przez Agencję wszystkich gruntów w danym obrębie ewidencji gruntów, w terminie do dnia 30 czerwca każdego roku.

**Art. 37.** W sprawach nieuregulowanych w niniejszym rozdziale stosuje się przepisy ustawy, o której mowa w art. 32 ust. 2.

## Rozdział 6

### Finansowanie budowy autostrad

**Art. 38.**<sup>35)</sup> 1. Budowę autostrad, z zastrzeżeniem ust. 2, finansuje się:

- 1) ze środków własnych koncesjonariuszy oraz uzyskanych przez nich kredytów bankowych i pożyczek,
- 2) ze środków pochodzących z budżetu państwa ustalanych corocznie w ustawie budżetowej na cele, o których mowa w art. 12 ust. 3,
- 3) ze środków funduszu, o którym mowa w art. 39, na warunkach określonych w koncesji i umowie koncesyjnej,
- 4) z innych źródeł.

2. W przypadku gdy przewiduje się udzielenie koncesji wyłącznie na eksploatację autostrady lub jej odcinka, budowę tej autostrady lub jej odcinka finansuje się na zasadach dotyczących finansowania i budowy dróg publicznych określonych w odrębnych przepisach.

3. Koncesjonariuszowi mogą być udzielone przez Skarb Państwa gwarancje i poręczenia zgodnie z przepisami o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne.

**Art. 39.**<sup>36)</sup> W Banku Gospodarstwa Krajowego tworzy się Krajowy Fundusz Autostradowy, zwany dalej „Funduszem”.

**Art. 39a.**<sup>37)</sup> 1. Przychodami Funduszu są:

- 1) środki przekazywane z budżetu państwa w wysokości stanowiącej część planowanych dochodów budżetowych z tytułu podatku akcyzowego od samochodów,
- 2) odsetki z tytułu oprocentowania środków Funduszu oraz odsetki od lokat okresowo wolnych środków Funduszu w bankach,
- 3) wpływy z inwestycji środków Funduszu w papiery wartościowe emitowane przez Skarb Państwa lub Narodowy Bank Polski oraz papiery wartościowe określające świadczenia pieniężne, gwarantowane lub poręczane przez Skarb Państwa albo Narodowy Bank Polski,
- 4) przychody ze sprzedaży akcji i udziałów w spółkach, przekazane Bankowi Gospodarstwa Krajowego przez Skarb Państwa, w celu zasilenia Funduszu,
- 5) przychody z akcji i udziałów, o których mowa w pkt 4,
- 6) środki pochodzące z opłat za przejazdy autostradą, o których mowa w art. 3 ust. 4,
- 7) kwoty wpłacone przez koncesjonariuszy zgodnie z art. 3 ust. 6,
- 8) kwoty wpłacone z tytułu zwrotu pożyczek udzielonych zgodnie z art. 39d ust. 1 pkt 1 i 2,
- 9) środki z kredytów zaciągniętych przez Agencję na cele, o których mowa w art. 39d ust. 1,
- 10) wpływy z obligacji emitowanych przez Agencję na cele, o których mowa w art. 39d ust. 1,
- 11) darowizny i zapisy,
- 12) wpływy z innych środków publicznych,
- 13) wpływy z innych tytułów.

2. Rada Ministrów określa procentowo, w drodze rozporządzenia, w terminie do końca czerwca każdego roku, część planowanych dochodów budżetowych z tytułu podatku akcyzowego od samochodów, o której mowa w ust. 1 pkt 1, przeznaczoną na Fundusz w kolejnym roku budżetowym, z uwzględnieniem przewidywanego zakresu dofinansowania z Funduszu realizacji zadań związanych z budową autostrad.

**Art. 39b.**<sup>37)</sup> Dochody Banku Gospodarstwa Krajowego stanowiące równowartość przychodów Funduszu, o których mowa w art. 39a ust. 1, są wolne od podatku dochodowego.

**Art. 39c.**<sup>37)</sup> 1. W celu zasilenia Funduszu minister właściwy do spraw Skarbu Państwa może, w imieniu Skarbu Państwa, na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, przekazać nieodpłatnie Bankowi

<sup>34)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 21 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>35)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 22 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>36)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 23 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>37)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 24 ustawy wymienionej w przypisie 1.

Gospodarstwa Krajowego akcje i udziały w spółkach, stanowiące własność Skarbu Państwa, z uwzględnieniem zaakceptowanego przez Radę Ministrów zakresu dofinansowania ze środków Funduszu zadań związanych z budową autostrad oraz wartości tych akcji i udziałów.

2. Akcje i udziały Skarbu Państwa, o których mowa w ust. 1, Bank Gospodarstwa Krajowego zbywa w uzgodnieniu z ministrami właściwymi do spraw finansów publicznych, Skarbu Państwa oraz transportu.

3. O zbyciu akcji i udziałów, o których mowa w ust. 1, Bank Gospodarstwa Krajowego zawiadamia ministrów właściwych do spraw finansów publicznych, Skarbu Państwa oraz transportu.

4. Do przekazania akcji i udziałów, o których mowa w ust. 1, oraz do ich zbywania nie stosuje się przepisów o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zasadach wykonywania uprawnień przysługujących Skarbowi Państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 493 i Nr 156, poz. 775, z 1997 r. Nr 106, poz. 673, Nr 115, poz. 741 i Nr 141, poz. 943, z 1998 r. Nr 155, poz. 1014, z 2000 r. Nr 48, poz. 550 oraz z 2001 r. Nr 4, poz. 26).

5. Zwalnia się od opłaty skarbowej zbycie akcji i udziałów, o których mowa w ust. 1, przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

**Art. 39d.**<sup>37)</sup> 1. Środki Funduszu, które przeznaczają się na dofinansowanie realizacji zadań związanych z budową autostrad, mogą być przekazywane w następujących formach:

- 1) dotacji lub pożyczek nieoprocentowanych, udzielanych koncesjonariuszom, na warunkach określonych w koncesji i umowie koncesyjnej, w okresie budowy autostrady lub jej odcinka,
- 2) pożyczek nieoprocentowanych, udzielanych koncesjonariuszom na pokrycie części okresowych niedoborów bieżących przychodów z tytułu eksploatacji autostrady, w celu zapewnienia płynności wydatków związanych z bieżącą obsługą i spłatą kredytów lub pożyczek bądź obligacji wyemitowanych w związku z budową autostrady,
- 3) płatności koncesjonariuszom:
  - a) stałych kosztów ponoszonych z tytułu zachowania nieprzerwanej dostępności do autostrady, jej utrzymania i przejezdności,
  - b) zmiennych kwot uzależnionych od spełnienia przez koncesjonariuszy wymogów określonych w koncesji i umowie koncesyjnej, jeżeli opłaty za przejazdy autostradą stanowią przychody Funduszu.

2. Ze środków finansowych Funduszu dokonuje się spłaty kredytów i wykupu obligacji, o których mowa w art. 13 ust. 1, oraz spłaty zobowiązań wynikających z wykonania przez Skarb Państwa obowiązków z tytułu gwarancji i poręczeń, o których mowa w art. 13 ust. 2.

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach minister właściwy do spraw transportu może, za zgodą mi-

nistra właściwego do spraw finansów publicznych, przeznaczyć środki Funduszu, w części nieprzekraczającej 25% tych środków, na pokrycie kosztów działalności Agencji, finansowanych z jej przychodów.

4. Ze środków finansowych Funduszu dokonuje się wypłaty wynagrodzenia prowizyjnego przysługującego Bankowi Gospodarstwa Krajowego.

**Art. 39e.**<sup>37)</sup> 1. Wypłaty z Funduszu środków finansowych na podstawie art. 39d ust. 1, w zakresie zaakceptowanym przez Radę Ministrów zgodnie z art. 42a i wynikającym z koncesji i umowy koncesyjnej, są gwarantowane przez Skarb Państwa.

2. Do gwarancji, o których mowa w ust. 1, stosuje się art. 4, art. 31, art. 46 i art. 47 ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. Nr 79, poz. 484 i Nr 80, poz. 511, z 2000 r. Nr 48, poz. 550, Nr 60, poz. 693 i Nr 86, poz. 958 oraz z 2001 r. Nr 16, poz. 167 i Nr 81, poz. 876).

3. Gwarancje, o których mowa w ust. 1:

- 1) udzielane są przez Radę Ministrów na wniosek ministra właściwego do spraw finansów publicznych uzgodniony z ministrem właściwym do spraw transportu, po akceptacji przez Radę Ministrów formy i zakresu dofinansowania ze środków Funduszu zgodnie z art. 42a,
- 2) nie mogą przekraczać zaakceptowanego przez Radę Ministrów zakresu dofinansowania zgodnie z art. 42a,
- 3) są ograniczone w czasie terminem wypłat dofinansowania w trybie ustalonym zgodnie z art. 42a.

**Art. 39f.**<sup>37)</sup> Bank Gospodarstwa Krajowego, działając w uzgodnieniu z Prezesem Agencji, dokonuje na rzecz koncesjonariuszy wypłat ze środków finansowych Funduszu, w formach określonych w art. 39d ust. 1, w zakresie wynikającym z koncesji i umowy koncesyjnej.

**Art. 39g.**<sup>37)</sup> 1. Okresowo wolne środki Funduszu, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, Bank Gospodarstwa Krajowego może:

- 1) lokować w innych bankach,
- 2) inwestować w papiery wartościowe, o których mowa w art. 39a ust. 1 pkt 3.

2. Suma lokat, o których mowa w ust. 1 pkt 1, w jednym banku lub grupie banków powiązanych ze sobą kapitałowo lub organizacyjnie, nie może przekroczyć 15% okresowo wolnych środków Funduszu.

3. Wysokość środków Funduszu przeznaczonych na lokaty i inwestycje, o których mowa w ust. 1, Bank Gospodarstwa Krajowego uzgadnia z Prezesem Agencji.

**Art. 39h.**<sup>37)</sup> Bank Gospodarstwa Krajowego, działając w uzgodnieniu z Prezesem Agencji, dokonuje ze środków Funduszu spłaty kredytów, wykupu obligacji oraz spłaty zobowiązań, o których mowa w art. 39d ust. 2.

**Art. 39i.**<sup>37)</sup> Bank Gospodarstwa Krajowego przekazuje Agencji, ze środków Funduszu, środki finansowe, o których mowa w art. 39d ust. 3, na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu.

**Art. 39j.**<sup>37)</sup> Szczegółowy sposób i terminy dokonywania przez Bank Gospodarstwa Krajowego wypłat, lokat i inwestycji ze środków Funduszu, o których mowa w art. 39f—39i, określi umowa zawarta pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu a Bankiem Gospodarstwa Krajowego.

**Art. 39k.**<sup>37)</sup> 1. Bank Gospodarstwa Krajowego pobiera wynagrodzenie prowizyjne z tytułu prowadzenia Funduszu.

2. Rada Ministrów określi, w drodze rozporządzenia, wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, oraz tryb i terminy jego wypłaty, uwzględniając koszty Banku ponoszone w związku z obsługą Funduszu, lokowaniem i inwestowaniem środków Funduszu.

**Art. 39l.**<sup>37)</sup> 1. Bank Gospodarstwa Krajowego:

- 1) wyodrębnia w swoim planie finansowym plan finansowy Funduszu, opracowany w uzgodnieniu z Prezesem Agencji i zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych oraz ministra właściwego do spraw transportu,
- 2) sporządza dla Funduszu odrębny bilans oraz rachunek zysków i strat, wchodzące w skład sprawozdania finansowego Banku.

2. Bank Gospodarstwa Krajowego składa ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych oraz ministrowi właściwemu do spraw transportu, w terminie do końca miesiąca następującego po każdym kwartale, informację o wysokości środków Funduszu oraz zestawienie zbiorcze operacji dokonanych za jego pośrednictwem za dany kwartał.

## Rozdział 7

### Postępowanie przetargowe

**Art. 40.** Budowa i eksploatacja autostrady wymaga uzyskania koncesji.

**Art. 41.**<sup>38)</sup> Wybór koncesjonariusza następuje w drodze przeprowadzanego przez Agencję trójstopniowego postępowania przetargowego:

- 1) kwalifikacji wstępnej,
- 2) przetargu ograniczonego do zakwalifikowanych do złożenia oferty, zwanego dalej „przetargiem”,
- 3) negocjacji umowy koncesyjnej.

**Art. 42.** 1.<sup>39)</sup> Agencja zaprasza do udziału w kwalifikacji wstępnej poprzez umieszczenie ogłoszenia w pra-

<sup>38)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 25 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>39)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 26 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 1.

sie o zasięgu krajowym oraz w Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich.

2. Ogłoszenie, o którym mowa w ust. 1, powinno zawierać w szczególności:

- 1) oznaczenie autostrady,
- 1a)<sup>40)</sup> przedmiot działalności objęty koncesją,
- 2) określenie miejsca i terminu otrzymania specyfikacji warunków kwalifikacji wstępnej oraz wysokość opłat za specyfikację,
- 3) informację o miejscu i terminie:
  - a) składania dokumentacji do kwalifikacji wstępnej,
  - b) ogłoszenia wyników,
- 4) informację o sposobie ogłoszenia wyników kwalifikacji wstępnej.

3. Specyfikacja warunków kwalifikacji wstępnej składa się w szczególności z:

- 1) podstawowych informacji technicznych dotyczących autostrady,
- 2) informacji o podstawowych wymaganiach procedury kwalifikacji wstępnej.
- 3)<sup>41)</sup> informacji o zakresie i formach dofinansowania budowy autostrady ze środków Funduszu.

**Art. 42a.**<sup>42)</sup> Przed zaproszeniem do udziału w kwalifikacji wstępnej minister właściwy do spraw transportu, na wniosek Prezesa Agencji, przedkłada Radzie Ministrów informację o przewidywanych warunkach postępowania przetargowego oraz do akceptacji przewidywane zasady dofinansowania ze środków Funduszu, określając zakres i formę tego dofinansowania.

**Art. 43.**<sup>43)</sup> 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, w postępowaniu przetargowym mogą uczestniczyć spółki akcyjne z siedzibą w Rzeczypospolitej Polskiej o kapitale akcyjnym nie mniejszym niż równowartość 5 mln EURO, których przedmiotem przedsiębiorstwa jest, zgodnie ze statutem, wyłącznie budowa lub eksploatacja autostrad.

2. Na etapie kwalifikacji wstępnej dokumentację mogą składać uczestnicy, którzy nie spełniają warunków określonych w ust. 1. Uczestnicy, którzy złożyli dokumentację do kwalifikacji wstępnej, mogą brać udział w dalszych etapach postępowania przetargowego pod warunkiem, że po zakończeniu kwalifikacji wstępnej zostanie zarejestrowana spółka spełniająca wymogi określone w ust. 1. Projekt statutu oraz projekty aktów o zawiązaniu spółki i objęciu akcji powinny zostać złożone w dokumentacji do kwalifikacji wstępnej.

<sup>40)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 26 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>41)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 26 lit. c) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>42)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 27 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>43)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 28 ustawy wymienionej w przypisie 1.

**Art. 44.** 1. W czasie przygotowywania dokumentacji do kwalifikacji wstępnej uczestnik może zwrócić się do Agencji o wyjaśnienie elementów specyfikacji warunków tej kwalifikacji.

2. Treść udzielonej odpowiedzi Agencja przesyła jednocześnie wszystkim uczestnikom kwalifikacji wstępnej.

**Art. 45.** Członków komisji przetargowej powołuje i odwołuje minister właściwy do spraw transportu<sup>5)</sup>.

**Art. 46.** 1. Uczestnicy kwalifikacji wstępnej mogą być zobowiązani do udzielenia dodatkowych wyjaśnień komisji przetargowej.

2. Agencja może przedłużyć termin składania dokumentacji do kwalifikacji wstępnej w sposób określony w art. 42 ust. 1.

**Art. 47.** 1. Oceny dokumentacji do kwalifikacji wstępnej dokonuje komisja przetargowa zgodnie z kryteriami określonymi przez ministra właściwego do spraw transportu<sup>5)</sup> w przepisach, o których mowa w art. 53.

2. Ocena dokumentacji złożonej do kwalifikacji wstępnej jest podstawą wyboru uczestników przetargu, zwanych dalej „oferentami”.

3. Komisja przetargowa dokonuje wyboru oferentów.

4. Z czynności otwarcia i oceny dokumentacji do kwalifikacji wstępnej, wyboru oferentów i ogłoszenia wyników wyboru sporządza się protokół.

5. Protokół, o którym mowa w ust. 4, udostępnia się uczestnikom kwalifikacji wstępnej na ich żądanie.

**Art. 48.** 1. Oferenci otrzymują pisemne zaproszenie do przetargu, z podaniem w szczególności terminu i miejsca składania ofert.

2. Oferenci otrzymują informację o warunkach przetargu po wpłaceniu na rachunek Agencji opłaty za informację oraz po złożeniu pisemnego oświadczenia o nieudostępnianiu osobom trzecim informacji uzyskanych w trakcie przetargu.

3. Informacja o warunkach przetargu zawiera w szczególności:

- 1) podstawową dokumentację techniczną, pozwalającą na sformułowanie oferty,
- 2) wymagania co do treści i zakresu oferty,
- 3) informację o przewidywanych istotnych warunkach koncesji i umowy koncesyjnej,
- 4)<sup>44)</sup> informację o terminie i formie wniesienia wadium oraz o jego wysokości, zatwierdzonej na wniosek Prezesa Agencji przez ministra właściwego do spraw transportu.

4. Prezes Agencji określa wysokość i tryb uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 2.

**Art. 49.** Komisja przetargowa ocenia w szczególności:

- 1) stan ekonomiczno-finansowy, w tym wiarygodność finansową oferenta,
- 2) przygotowanie organizacyjne i techniczne oferenta lub wskazanych przez niego wykonawców do należytego wykonania autostrady,
- 3) plan finansowania oraz program budowy i eksploatacji autostrady,
- 4) stopień zdolności oferenta do finansowania budowy bez poręczeń, o których mowa w art. 39,
- 5) proponowany przez oferenta zakres zatrudnienia wykonawców polskich oraz stosowania materiałów i wyrobów produkcji krajowej.

**Art. 50.**<sup>45)</sup> Do przetargu i ofert stosuje się odpowiednio przepisy art. 44—47.

**Art. 50a.**<sup>46)</sup> Komisja przetargowa przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu i Prezesowi Agencji protokół z postępowania przetargowego, o którym mowa w art. 41 pkt 1 i 2, oraz zawiadamia oferentów o wynikach tego postępowania.

**Art. 50b.**<sup>46)</sup> 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, Agencja przeprowadza negocjacje ze spółką, której oferta została w wyniku przetargu uznana przez komisję przetargową za najkorzystniejszą.

2. Negocjacje, o których mowa w ust. 1, mogą być prowadzone jednocześnie z więcej niż jedną spółką, w zakresie treści złożonych ofert, o ile ich oferty zostały uznane przez komisję przetargową za równorzędne.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Prezes Agencji jest obowiązany do opracowania wytycznych prowadzenia negocjacji, z uwzględnieniem w szczególności wymagań dotyczących stopnia zdolności oferenta do finansowania budowy i eksploatacji autostrady przy ograniczonym korzystaniu ze środków publicznych oraz terminu realizacji procesu inwestycyjnego.

4. Wytyczne, o których mowa w ust. 3, podlegają zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu.

**Art. 50c.**<sup>46)</sup> Jeżeli negocjacje nie zostaną zakończone uzgodnieniem treści umowy koncesyjnej w terminie 9 miesięcy od dnia ich rozpoczęcia, Prezes Agencji może, za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, uznać postępowanie przetargowe za bezskuteczne lub przeprowadzić negocjacje ze spółką, której oferta była druga w kolejności po ofercie najkorzystniejszej.

<sup>44)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 29 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>45)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 30 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>46)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 31 ustawy wymienionej w przypisie 1.

**Art. 51.** 1.<sup>47)</sup> Wycofanie oferty w czasie przetargu lub negocjacji umowy koncesyjnej powoduje utratę wadium.

2. Wadium wniesione przez oferenta, którego oferta nie została przyjęta, podlega zwrotowi w terminie 14 dni po dokonaniu wyboru ofert przez komisję przetargową.

3. Wadium wniesione przez oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, podlega zwrotowi w terminie 14 dni po zawarciu umowy koncesyjnej. Wadium nie podlega zwrotowi w razie odstąpienia oferenta od zawarcia umowy koncesyjnej bez ważnych przyczyn.

**Art. 52.** (skreślony).<sup>48)</sup>

**Art. 52a.**<sup>49)</sup> 1. Prezes Agencji przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu protokół z negocjacji umowy koncesyjnej oraz zawiadamia spółki uczestniczące w negocjacjach o ich wyniku.

2. W przypadku gdy negocjacje zostaną zakończonoze uzgodnieniem treści umowy koncesyjnej, Prezes Agencji przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu projekt koncesji i umowy koncesyjnej, wraz z protokołem, o którym mowa w ust. 1.

**Art. 53.**<sup>50)</sup> Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki postępowania przetargowego oraz tryb pracy komisji przetargowej, uwzględniając w szczególności zakres przedmiotowy specyfikacji warunków kwalifikacji wstępnej, informacji o warunkach przetargu oraz ofert składanych przez uczestników przetargu, a także kryteria oceny poszczególnych etapów postępowania przetargowego.

## Rozdział 8

### Koncesje na budowę i eksploatację autostrad

**Art. 54.**<sup>51)</sup> Koncesji udziela się spółce, z którą została uzgodniona treść umowy koncesyjnej.

**Art. 55.** 1. Organem właściwym do udzielenia i cofnięcia koncesji jest minister właściwy do spraw transportu<sup>5)</sup>.

2. Udzielenie i cofnięcie koncesji następuje w drodze decyzji.

3.<sup>52)</sup> Za udzielenie koncesji pobiera się opłatę, która może być uiszczona jednorazowo lub w ratach.

4. Koncesja może być udzielona na budowę i eksploatację albo wyłącznie na eksploatację autostrady lub jej odcinka.

5.<sup>53)</sup> Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wysokość, sposób i termin uiszczenia opłaty za udzielenie koncesji, mając na uwadze przewidywaną wysokość kosztów budowy danego odcinka autostrady, określoną w ofercie złożonej w postępowaniu przetargowym przez oferenta, z którym została uzgodniona treść umowy koncesyjnej.

**Art. 56.** Koncesja określa w szczególności:

- 1) nazwę spółki i jej siedzibę,
- 2) przedmiot działalności objęty koncesją,
- 3) datę rozpoczęcia działalności,
- 4) obowiązki koncesjonariusza, określone w art. 57,
- 5) okres, na jaki została udzielona,
- 6)<sup>54)</sup> wysokość i formy dofinansowania budowy autostrady ze środków Funduszu, w zakresie zaakceptowanym przez Radę Ministrów,
- 7)<sup>54)</sup> wysokość i sposób uiszczenia opłaty za udzielenie koncesji.

**Art. 57.** Koncesjonariusz jest obowiązany do:

- 1) zgromadzenia środków finansowych na budowę i podjęcie eksploatacji autostrady,
- 2) przygotowania dokumentacji technicznej wymaganej do podjęcia budowy autostrady, uzyskania pozwolenia na budowę i uzgodnień wymaganych odrębnymi przepisami,
- 3) przestrzegania przepisów techniczno-budowlanych i eksploatacyjnych dotyczących autostrad oraz przepisów dotyczących ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury,
- 4) terminowej realizacji procesu inwestycyjnego,
- 5)<sup>55)</sup> utrzymania autostrady, w zakresie określonym w art. 57a, według standardów określonych w przepisach prawa i umowie,
- 6) umożliwienia Agencji dokonania, w dowolnym czasie, kontroli budowy i eksploatacji autostrady oraz dostarczania w tym zakresie danych i dokumentów.

**Art. 57a.**<sup>56)</sup> 1. Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymania, modernizacji i ochrony autostrady wraz z nawierzchnią drogową i obiektami mostowymi w jej pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tej autostrady, z zastrzeżeniem ust. 2.

<sup>47)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 32 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>48)</sup> Przez art. 1 pkt 33 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>49)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 34 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>50)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 35 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>51)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 36 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>52)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 37 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>53)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 37 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>54)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 38 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>55)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 39 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>56)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 40 ustawy wymienionej w przypisie 1.

2. Utrzymanie wchodzących w skład pasa drogowego autostrady przejazdów z przecinającymi ją drogami i innymi liniami komunikacyjnymi w części drogowej i mostowej obejmującej skarpy nasypów i wykopów, urządzenia odwadniające, nawierzchnie, torowiska, chodniki, pobocza, poręcze oraz urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu należy do zarządców właściwych dla tych dróg lub linii komunikacyjnych, w których ciągu są one zlokalizowane.

**Art. 58.** 1. Koncesja może być cofnięta w przypadku:

- 1)<sup>57)</sup> niezawarcia umowy koncesyjnej w terminie 30 dni od daty, w której decyzja o udzieleniu koncesji stała się ostateczna,
- 2) naruszenia obowiązków, o których mowa w art. 57, lub warunków umowy koncesyjnej,
- 3) zagrożenia ważnego interesu gospodarki narodowej, obronności lub bezpieczeństwa państwa albo zagrożenia bezpieczeństwa ludzi.

2. Koncesja wygasa w przypadku rozwiązania umowy koncesyjnej.

**Art. 59.** (skreślony).<sup>58)</sup>

**Art. 60.** 1. Agencja jest uprawniona do kontroli budowy i eksploatacji autostrady w zakresie:

- 1) zgodności z udzieloną koncesją,
- 2) przestrzegania warunków umowy koncesyjnej,
- 3) zgodności opłat za przejazdy autostradą ze szczegółowymi zasadami określonymi w przepisach, o których mowa w art. 3 ust. 4.

2. Osoby upoważnione przez Prezesa Agencji do dokonywania kontroli są uprawnione w szczególności do:

- 1) wstępu na teren nieruchomości, na której jest prowadzona budowa lub eksploatacja autostrady,
- 2) żądania pisemnych lub ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów lub innych informacji oraz udostępnienia danych mających związek z przedmiotem kontroli.

3.<sup>59)</sup> Na wniosek Prezesa Agencji minister właściwy do spraw transportu może wezwać koncesjonariusza do usunięcia, w wyznaczonym terminie, stwierdzonych nieprawidłowości.

4.<sup>59)</sup> W przypadku gdy koncesjonariusz nie usunie nieprawidłowości w terminie, o którym mowa w ust. 3, art. 58 ust. 1 stosuje się odpowiednio.

## Rozdział 9

### Umowa koncesyjna

**Art. 61.** 1.<sup>60)</sup> Minister właściwy do spraw transportu<sup>5)</sup> zawiera z koncesjonariuszem umowę koncesyjną.

<sup>57)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 41 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>58)</sup> Przez art. 1 pkt 42 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>59)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 43 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>60)</sup> Oznaczenie nadane przez art. 1 pkt 44 ustawy wymienionej w przypisie 1.

2.<sup>61)</sup> Minister właściwy do spraw transportu uzgadnia z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych postanowienia umowy, o której mowa w ust. 1, w zakresie dotyczącym zobowiązań finansowych Skarbu Państwa.

**Art. 62.** 1. Umowa koncesyjna powinna określać w szczególności:

- 1) termin rozpoczęcia i zakończenia budowy,
- 2) okres eksploatacji autostrady i stawki opłat w chwili rozpoczęcia eksploatacji,
- 2a)<sup>62)</sup> wysokość i formy dofinansowania budowy autostrady ze środków Funduszu,
- 2b)<sup>62)</sup> warunki i zakres podziału zysku pomiędzy koncesjonariusza a Fundusz,
- 3) termin przekazania dokumentacji dotyczącej lokalizacji autostrady,
- 4)<sup>63)</sup> sposób, terminy i zasady odpłatności z tytułu udostępnienia koncesjonariuszowi przez Agencję gruntów pod budowę autostrady oraz warunki zagospodarowania znajdujących się na nich budynków, budowli, urządzeń, drzewostanu i upraw,
- 5) warunki i zakres zabezpieczenia obiektów archeologicznych odkrytych w trakcie budowy,
- 6) prawa koncesjonariusza do korzystania z gruntu i wzniesionych przez niego budynków, budowli i innych urządzeń,
- 7) zobowiązania koncesjonariusza do:
  - a) budowy i eksploatacji autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - b) zachowania nieprzerwanej dostępności do autostrady i jej przejezdności,
  - c) zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników,
  - d)<sup>64)</sup> ustalania, w uzgodnieniu z Ministerstwem Obrony Narodowej, limitu zwolnień pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz sił zbrojnych państw sojusznicznych od opłat za przejazdy autostradami,
  - e)<sup>65)</sup> zapewnienia Policji pomieszczeń w zakresie przewidzianym w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, umożliwiających skuteczne realizowanie przez nią zadań w zakresie czuwania nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym oraz jego kontrolowania na obszarze autostrad płatnych,
- 8) zasady współpracy koncesjonariusza z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego,

<sup>61)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 44 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>62)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 45 lit. a) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>63)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 45 lit. b) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>64)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 45 lit. c) tiret pierwsze ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>65)</sup> Dodana przez art. 1 pkt 45 lit. c) tiret drugie ustawy wymienionej w przypisie 1.

- 8a)<sup>66)</sup> warunki dopuszczenia autostrady do eksploatacji,
- 8b)<sup>66)</sup> zakres uprawnień koncesjonariusza jako zarządcy autostrady,
- 9) zasady zagospodarowania miejsc obsługi podróżnych, pojazdów i przesyłek, uwzględniające konkurencję,
- 10) termin i sposób przekazania Agencji autostrady i dotyczącej jej dokumentacji po zakończeniu okresu eksploatacji,
- 11) zasady odpowiedzialności stron,
- 12) sposób rozstrzygania sporów wynikłych na tle realizacji umowy,
- 13) warunki rozwiązania umowy,
- 14) zasady wzajemnych rozliczeń w razie rozwiązania umowy.

2. Umowa ulega rozwiązaniu z mocy prawa z dniem uprawnomocnienia się decyzji o cofnięciu koncesji.

**Art. 62a.**<sup>67)</sup> Rada Ministrów na wniosek ministra właściwego do spraw transportu określi, w drodze roz-

<sup>66)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 45 lit. d) ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>67)</sup> Dodany przez art. 1 pkt 46 ustawy wymienionej w przypisie 1.

porządzenia, ogólne kierunki współpracy koncesjonariusza z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego z uwzględnieniem realizacji ich zadań ustawowych, przy zachowaniu nieprzerwanego dostępu do autostrady i jej przejezdności.

**Art. 63.**<sup>68)</sup> 1. W przypadku udzielenia koncesji wyłącznie na eksploatację autostrady, przepisy rozdziału niniejszego stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Umowa koncesyjna zawarta wyłącznie na eksploatację autostrady powinna określić warunki przejęcia autostrady od jej dotychczasowego zarządcy.

## Rozdział 10

### Zmiany w przepisach obowiązujących, przepisy przejściowe i końcowe

**Art. 64.—70.** (pominięte).<sup>69)</sup>

**Art. 71.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.<sup>70)</sup>

<sup>68)</sup> W brzmieniu ustalonym przez art. 1 pkt 47 ustawy wymienionej w przypisie 1.

<sup>69)</sup> Zamieszczone w obwieszczeniu.

<sup>70)</sup> Ustawa została ogłoszona dnia 2 grudnia 1994 r.