

628

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 15 czerwca 2000 r.

w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Jastarni.

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 778) zarządza się, co następuje:

Dziennik Ustaw Nr 52

— 3284 —

Poz. 628

§ 1. Granicę od strony lądu portu morskiego w Jastarni ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu 1, stanowiącego lewe (zachodnie) światło wejściowe do portu, granica przebiega wzdłuż zewnętrznej linii budowli Falochronu Zachodniego do punktu 2, usytuowanego na styku tej linii z ustaloną linią brzegową. Następnie granica przebiega wzdłuż ustalonej linii brzegowej do punktu 3 o współrzędnych mapy zasadniczej w skali 1:500 $x = 30538,0$ $y = 5877,0$, usytuowanego na przecięciu tej linii z przedłużeniem linii ogrodzenia ośrodka Urzędu Morskiego w Gdyni, i skręca w kierunku wschodnim do punktu 4 o współrzędnych $x = 30656,70$ $y = 5880,50$, zlokalizowanego w odległości 19 m od zachodniej ściany budynku Bosmanatu Portu. Od punktu 4 granica skręca na północny wschód i biegnie jako linia prosta do punktu 5 o współrzędnych $x = 30666,70$ $y = 5924,50$, położonego na przecięciu tej linii z linią łączącą punkt 5 z punktem 6 o współrzędnych $x = 30693,50$ $y = 5924,70$, zlokalizowanym na przecięciu krawędzi pasa drogowego ul. Portowej z końcem południowej krawędzi linii regulacyjnej drogi dojazdowej do ośrodka wczasowego. Dalej granica przebiega wzdłuż linii ul. Portowej (zachodnia krawędź jezdni) w kierunku północno-wschodnim do punktu 7, usytuowanego na przecięciu z linią pasa drogowego ul. Mickiewicza, przechodzi na wschodnią stronę ul. Portowej do punktu 8 i dalej wzdłuż linii rozgraniczającej ul. Mickiewicza w kierunku miejscowości Hel do punktu 9 stanowiącego zachodni narożnik działki nr 5/16.

Dalej granica przebiega wzdłuż północnej granicy działek nr 5/16 i 5/13 do punktu 10 stanowiącego styk działek nr 5/13 i 194 i dalej biegnie północną granicą działek nr 194, 45, 43, 42, 41, 40, 39, 30, 33, 32, 22, 21, 23, 24, 25, 47 do punktu 11 stanowiącego północno-wschodni narożnik działki nr 47. Następnie granica biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki nr 49, stanowiącej drogę dojazdową do linii brzegowej.

Granica, dochodząc do styku z ustaloną linią brzegową Zatoki Puckiej w punkcie 12, skręca w kierunku zachodnim wzdłuż ustalonej linii brzegowej do punktu 13 stanowiącego styk z wygaszaczem fal opaski brzegowej i dalej południową stroną Falochronu Wschodniego do punktu 14 stanowiącego prawe (wschodnie) światło wejściowe do portu. Od punktu 14 linią prostą granica dochodzi do punktu 1 stanowiącego punkt wyjściowy.

§ 2. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, oznaczona jest na mapie w skali 1:2000, która jest dostępna do wglądu w Urzędzie Miejskim w Jastarni i Urzędzie Morskim w Gdyni.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*